



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS

resultaten enquête  
december 2020

---

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## Resultaten van de enquête

In december 2020 hebben de inwoners, ondernemers en andere geïnteresseerden de mogelijkheid gehad om de enquête in te vullen. Hiervan is veelvuldig gebruik gemaakt. In het totaal zijn er 479 reacties geweest. De uitgebreide enquête is 219 keer ingevuld. De korte versie van de enquête 260 keer. Rechtsonder op elke pagina staat hoe vaak er op een vraag is gereageerd.

Naast gesloten vragen zijn er ook open vragen gesteld. Soms als optie -anders, namelijk- bij een gesloten vraag, maar ook als losstaande open vragen. De antwoorden die deelnemers gegeven hebben zijn te vinden in de bijlage.

Deelnemers die de uitgebreide versie van de enquête hebben ingevuld en hun e-mailadres hebben achtergelaten, maken kans op een diner/afhaalbon. De

winnaar daarvan wordt op de vijfde bijeenkomst van 15 maart bekendgemaakt.

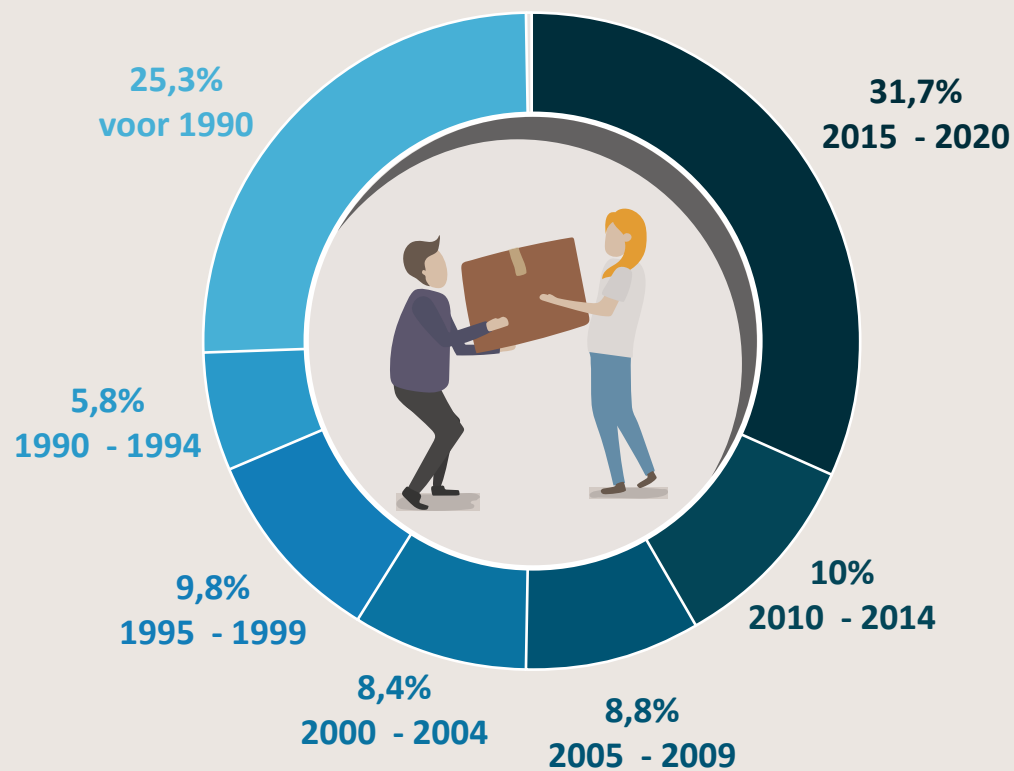
De resultaten uit de enquête worden gebruikt om het startdocument voor Driehuis verder vorm te geven. Tijdens de vierde bijeenkomst zijn hier de thema's en uitgangspunten voor geformuleerd. Op 23 maart, tijdens de zesde bijeenkomst wordt het startdocument gepresenteerd.

Aanmelden voor de bijeenkomsten kan op [www.samenspelvellen.nl](http://www.samenspelvellen.nl).

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



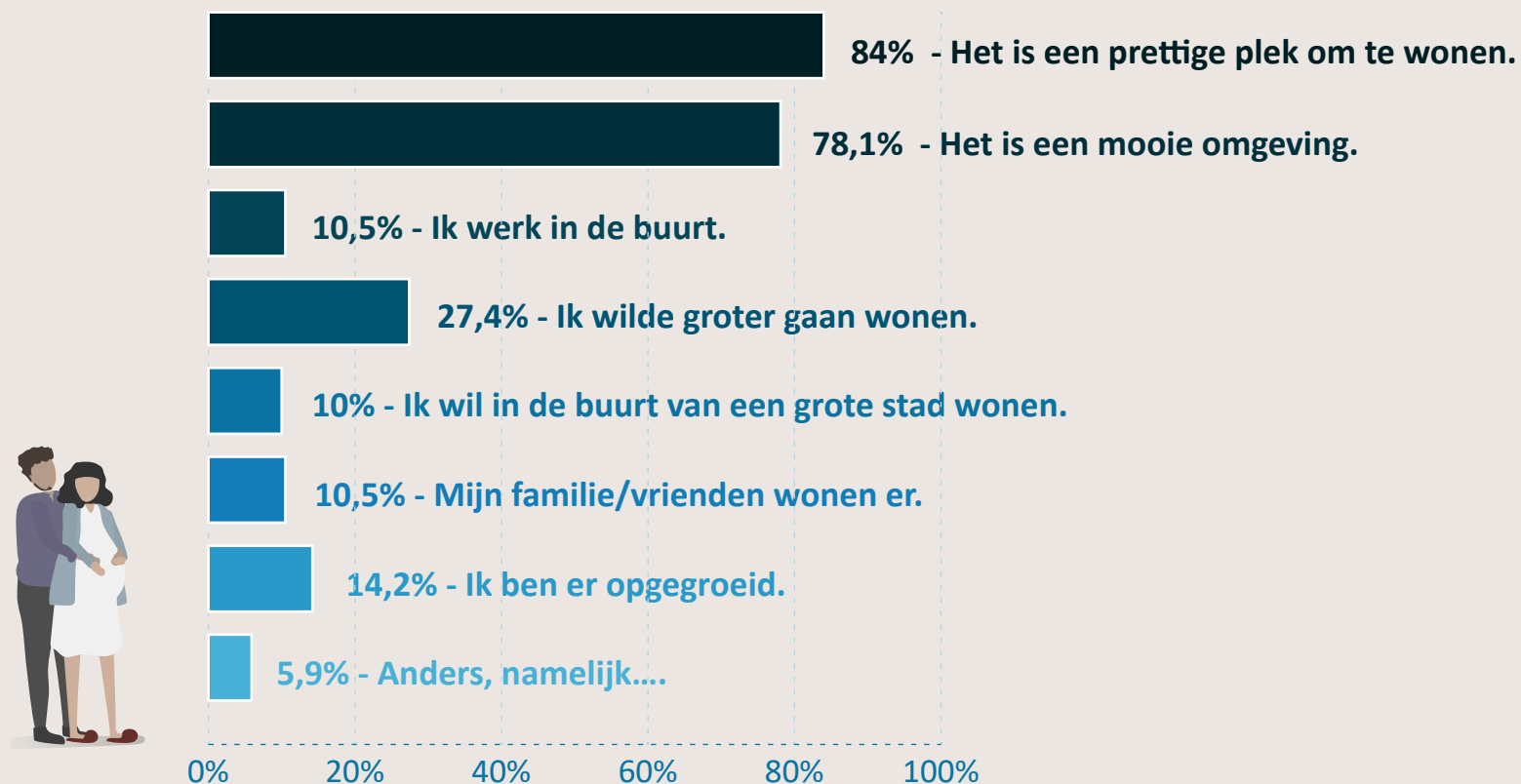
## 1. Wanneer bent u in Driehuis komen wonen?



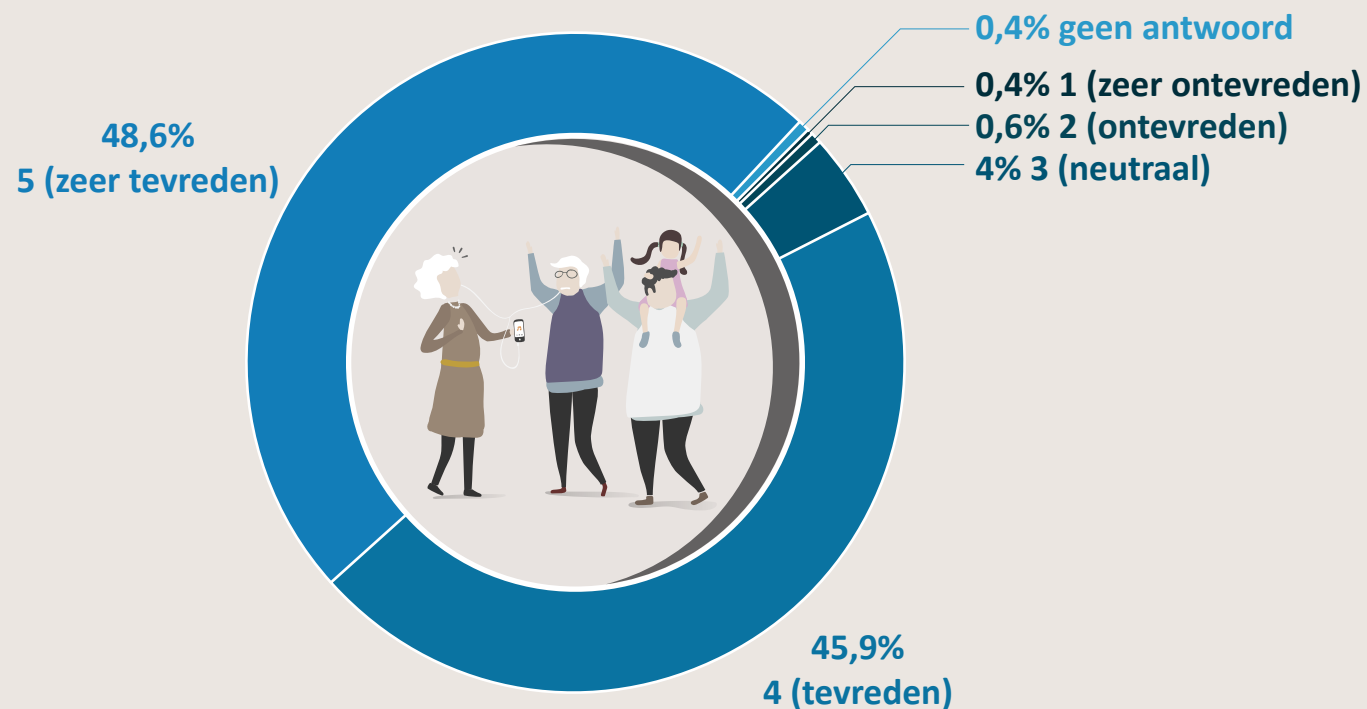
# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



2. Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om in Driehuis te wonen? Kies maximaal 3 antwoorden.



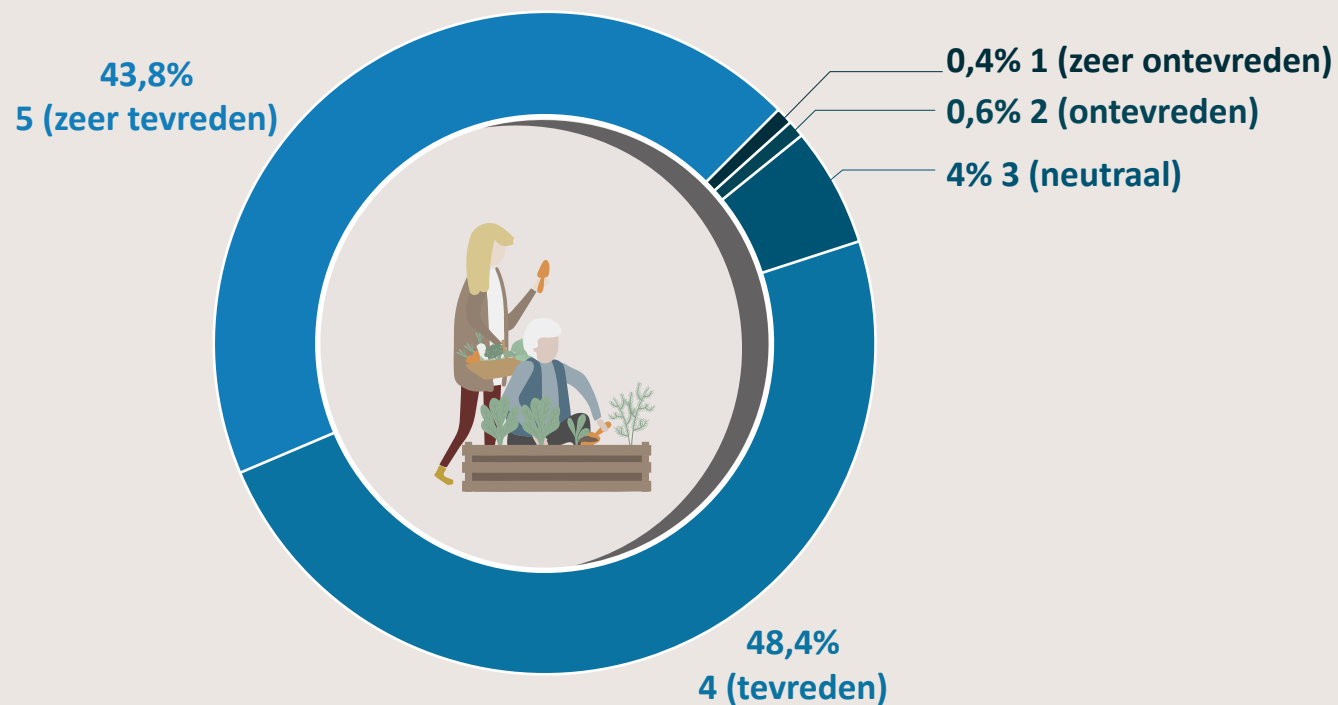
## 3. Hoe tevreden bent u over het wonen in Driehuis in het algemeen?



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



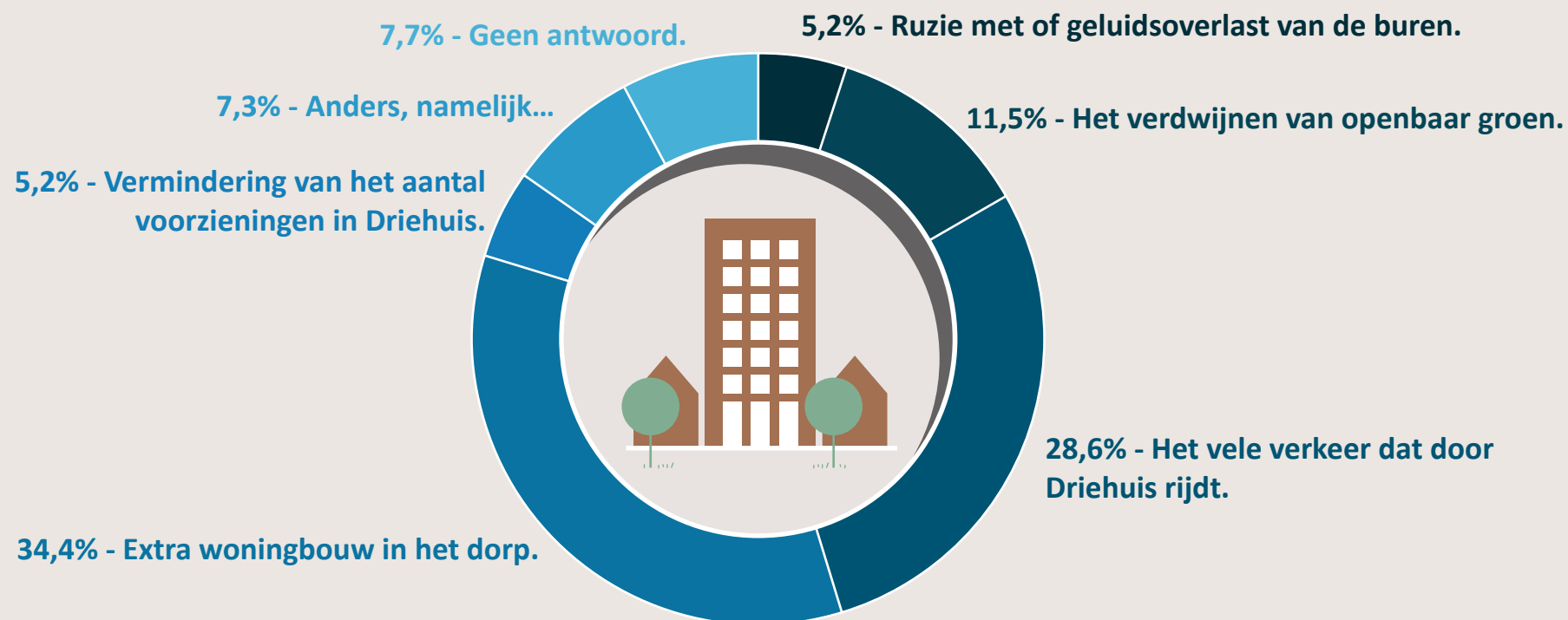
## 4. Hoe tevreden bent u over uw buurt? Geef een cijfers tussen de 1 en 5.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



5. Wat ziet u als de grootste bedreiging voor uw woongenot? Kies één antwoord.



## 6. Verwacht u binnen de komende twee jaren te verhuizen?

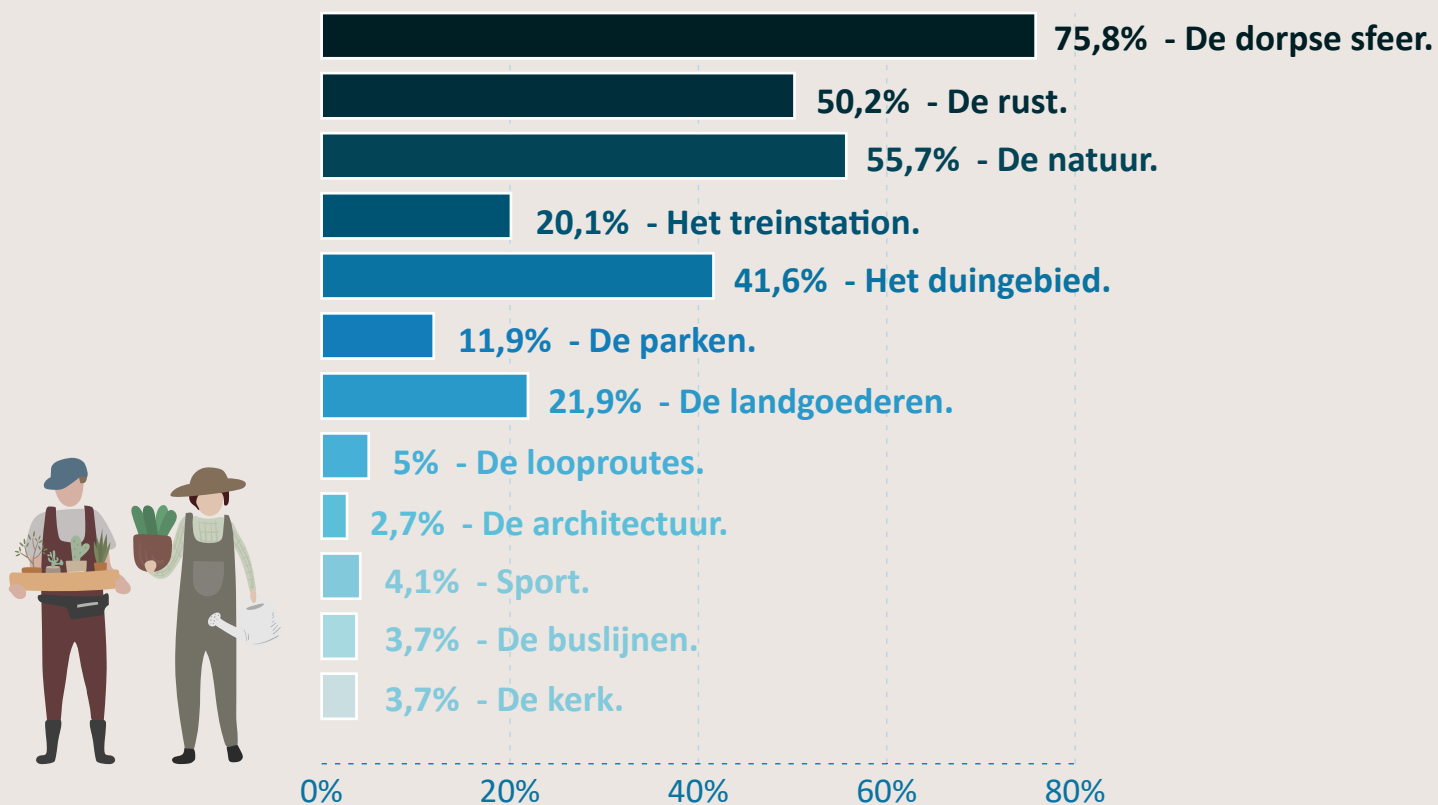




# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



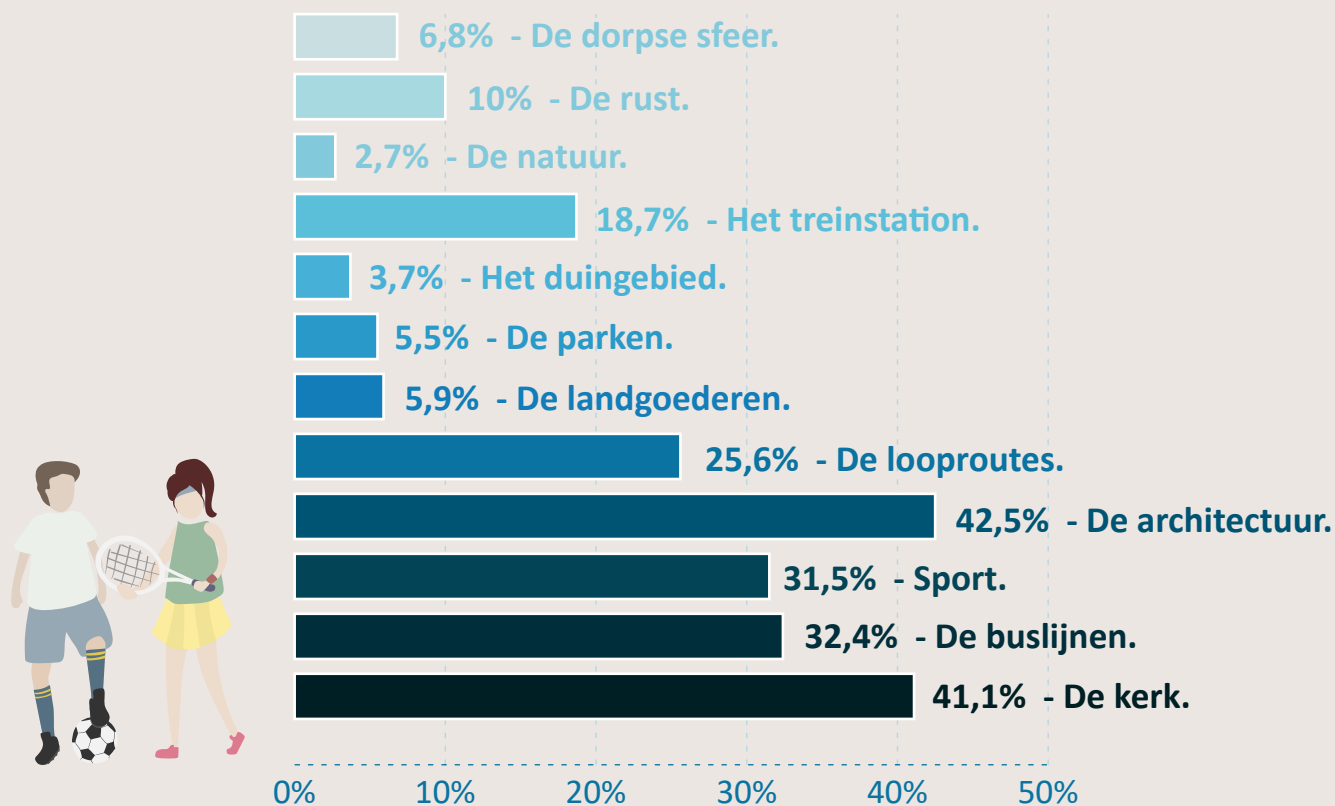
7. In welke kernwaarden herkent u zich het meest?  
Vul maximaal drie antwoorden in.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



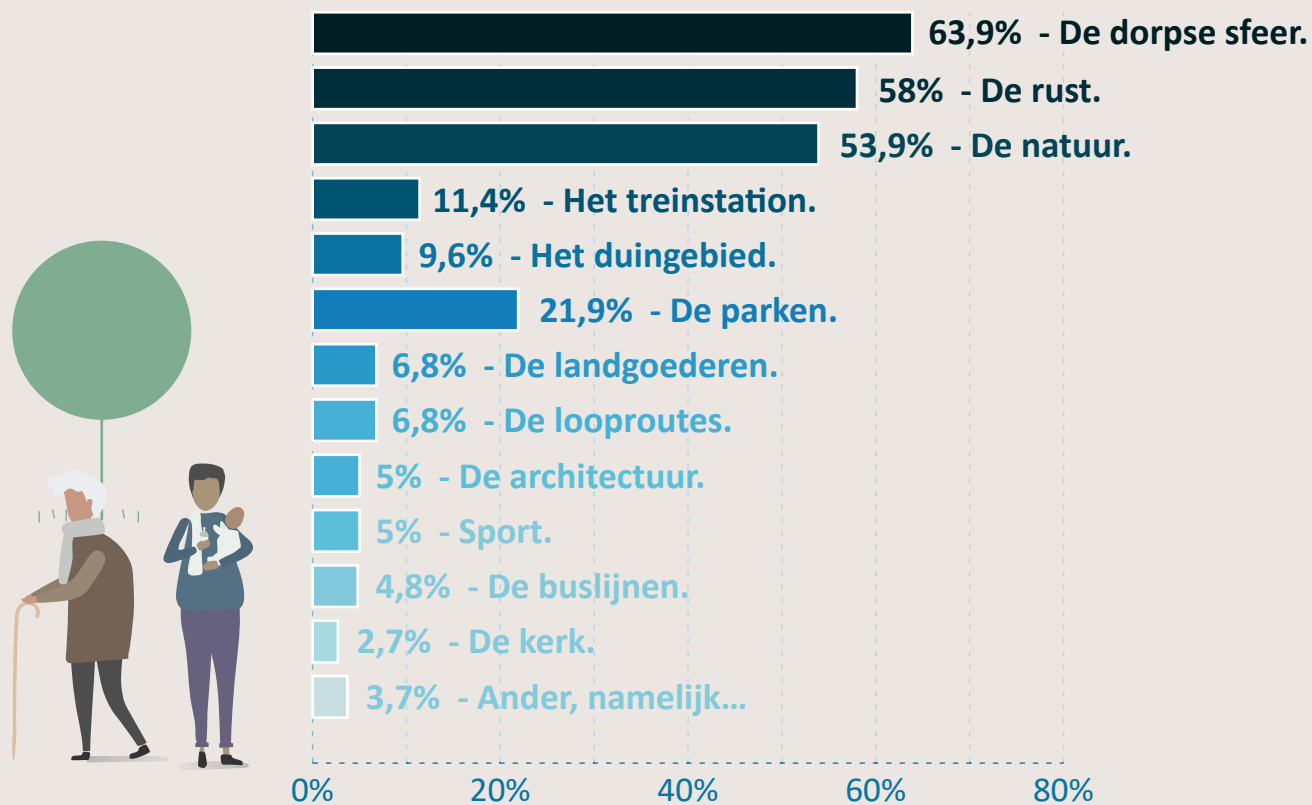
8. In welke kernwaarden herkent u zicht het minst?  
Vul maximaal drie antwoorden in.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



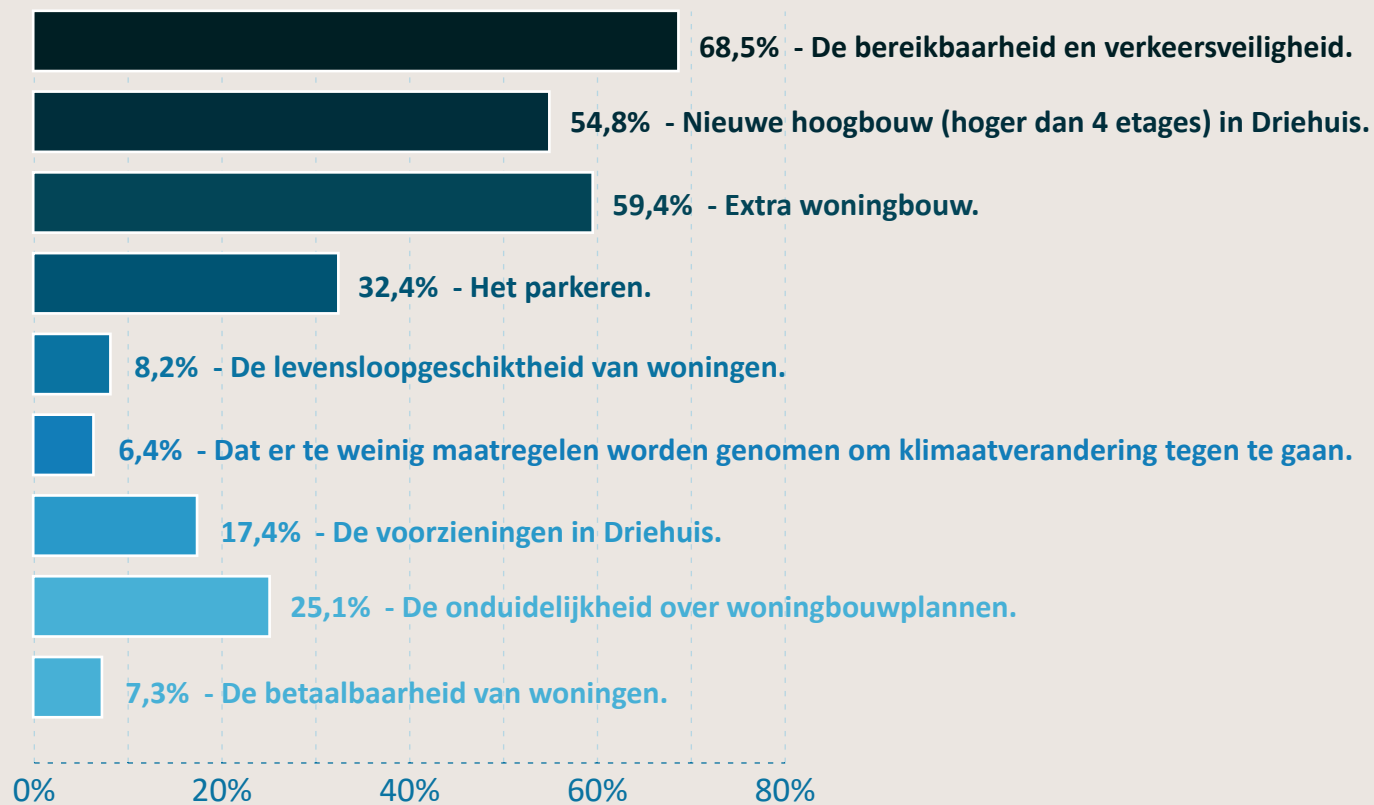
## 9. Welke kernwaarden zou u willen versterken? Vul maximaal drie antwoorden in.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



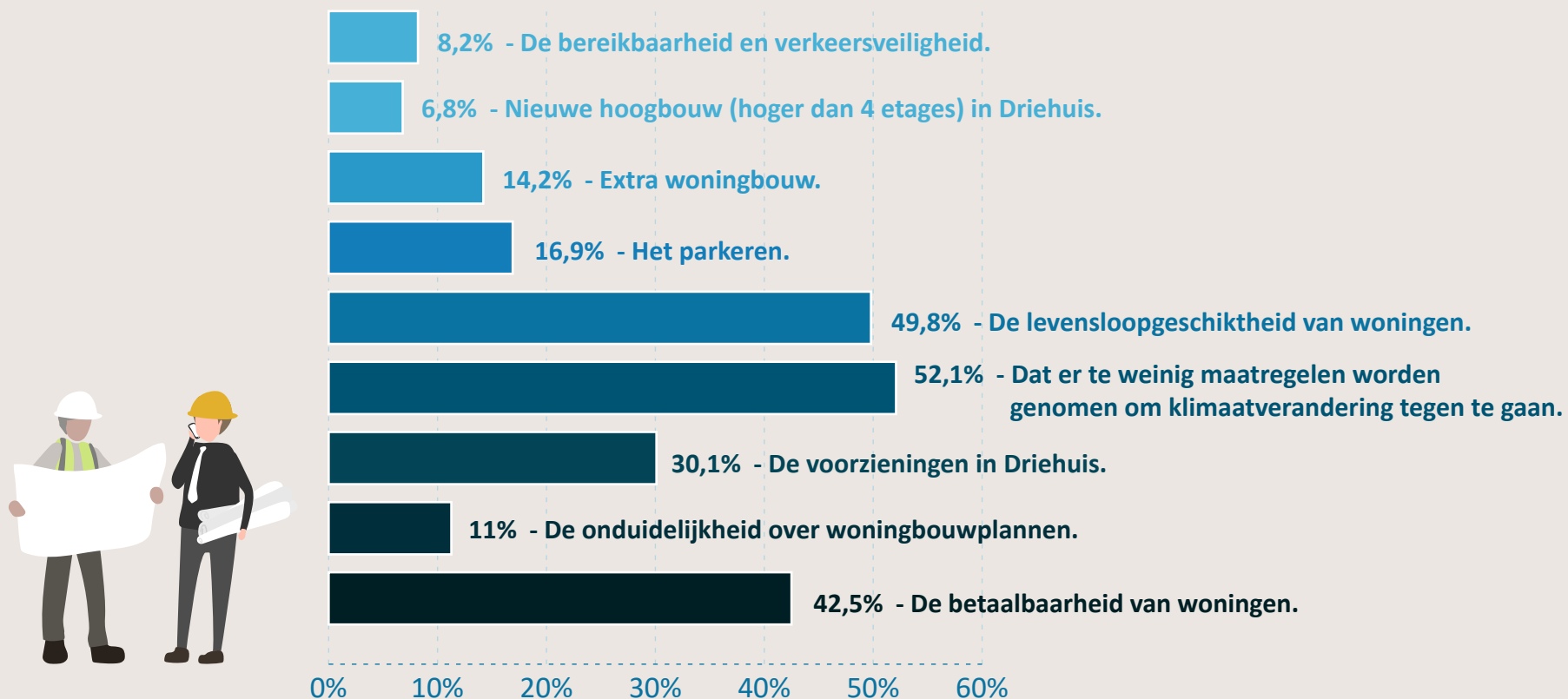
11. In welke zorgen herkent u zich het meest?  
Vul maximaal drie antwoorden in.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



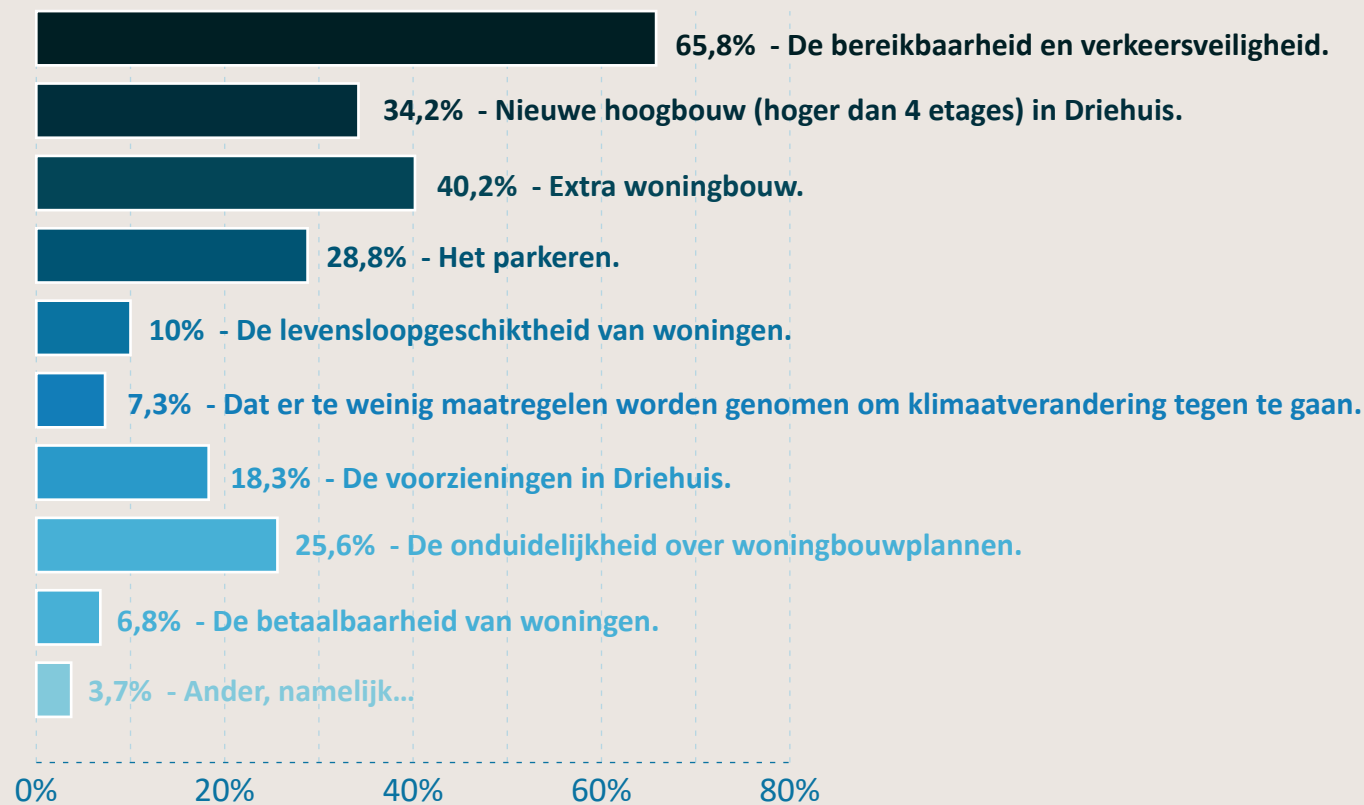
## 12. In welke zorgen herkent u zich het minst? Vul maximaal drie antwoorden in.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 13. Voor welke zorgen zou u het liefst oplossingen zien? Vul maximaal drie antwoorden in.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



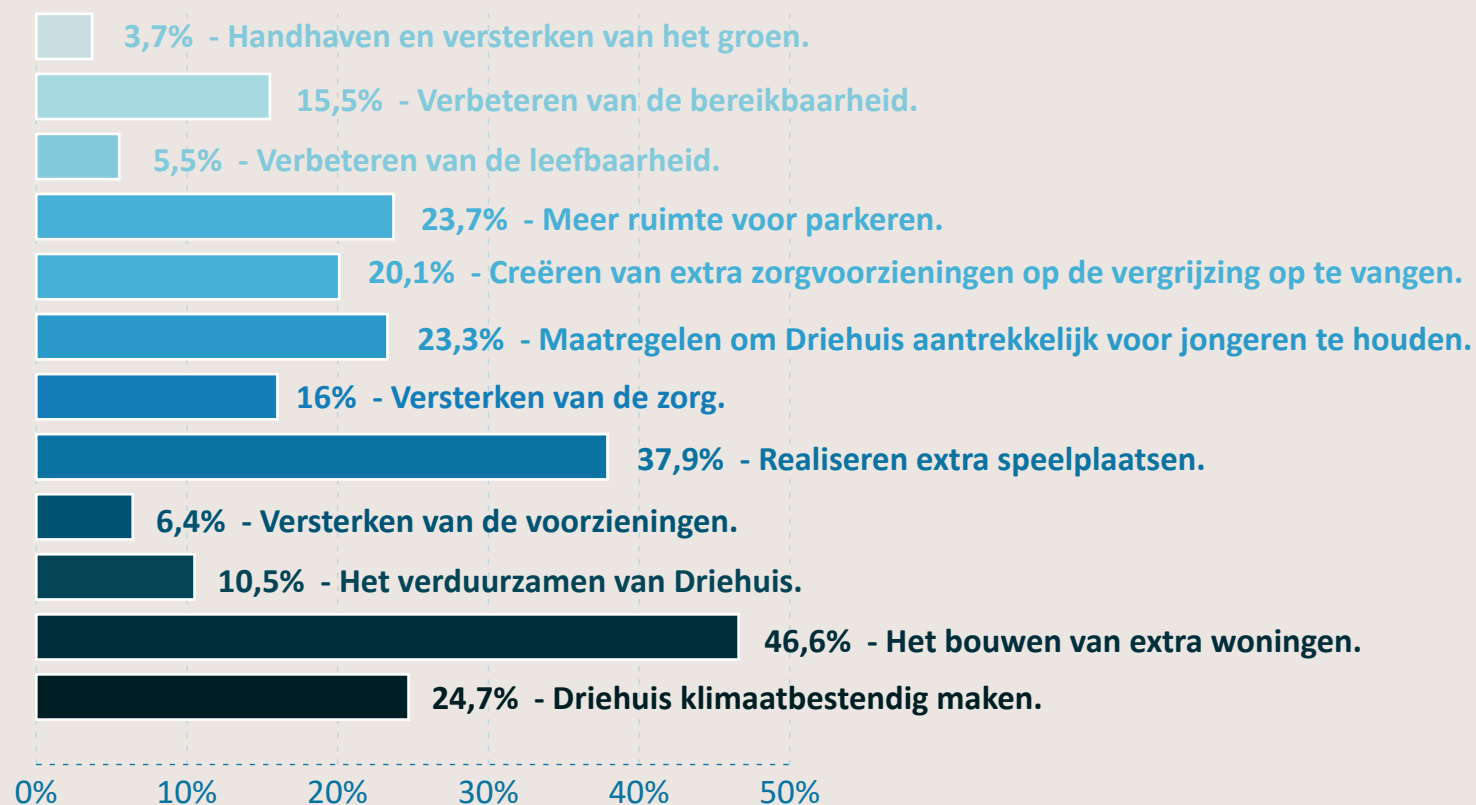
## 15. In welke opgaven herkent u zich het meest? Vul maximaal drie antwoorden in.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 16. In welke opgaven herkent u zich het minst? Vul maximaal drie antwoorden in.





# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



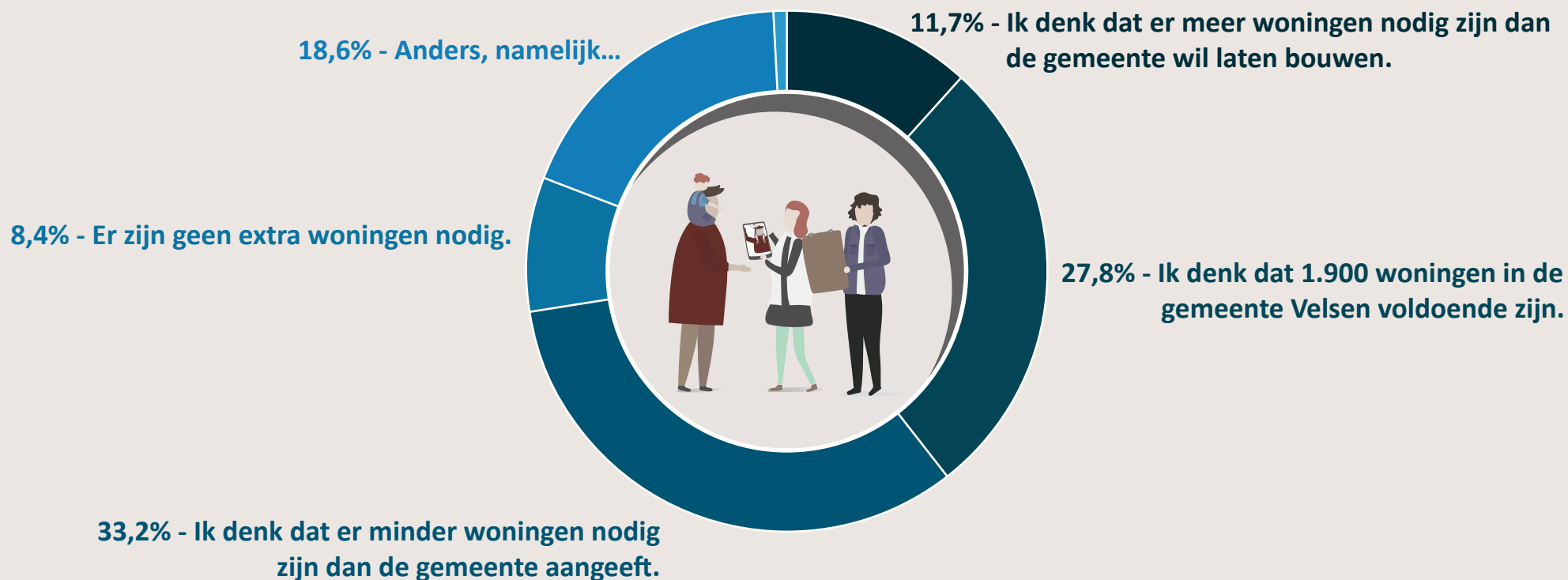
## 17. Welke opgaven moeten als eerste worden opgepakt? Vul maximaal drie antwoorden in.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



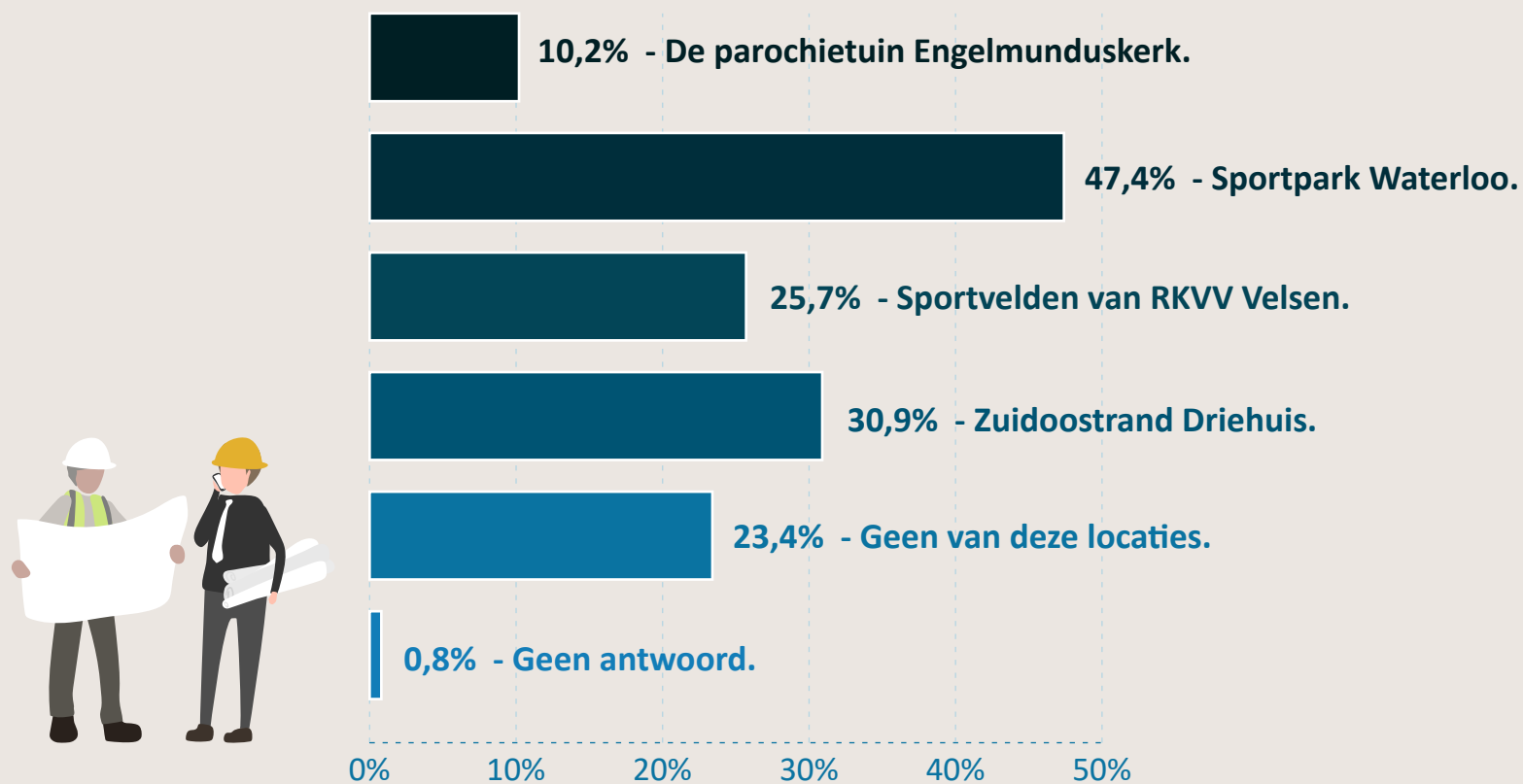
19. De gemeente Velsen heeft de woningbouwopgave tot 2030 vastgesteld voor de hele gemeente. Uit prognoses blijkt dat er tot 2030 1900 extra woningen in de gemeente nodig zijn. Hoe kijkt u aan tegen deze woningbouwopgave?



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



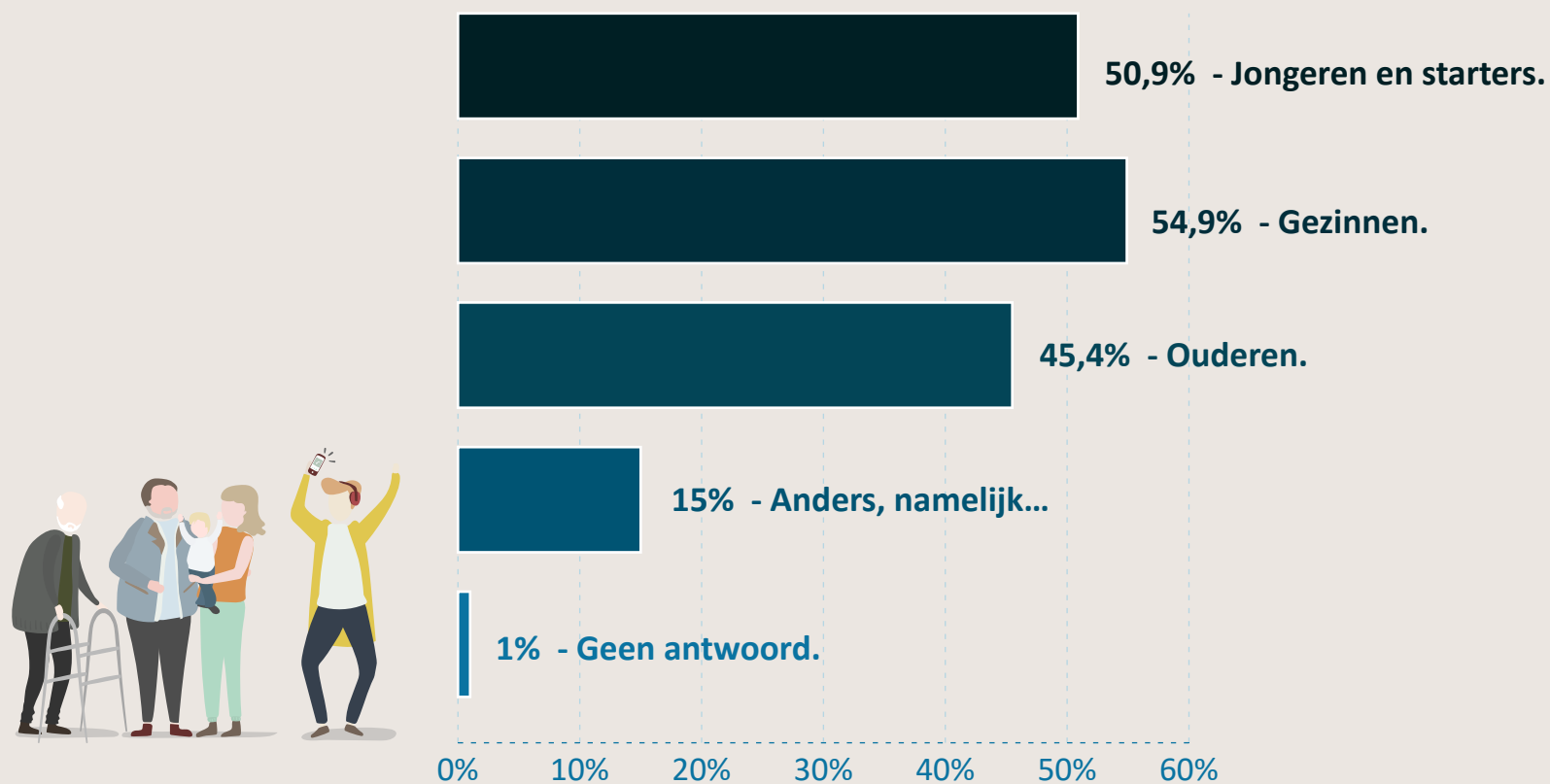
20. Een aantal mogelijke bouwlocaties binnen de gemeente Velsen ligt in Driehuis. Waar zou volgens u gebouwd kunnen worden? Meerdere antwoorden mogelijk.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS

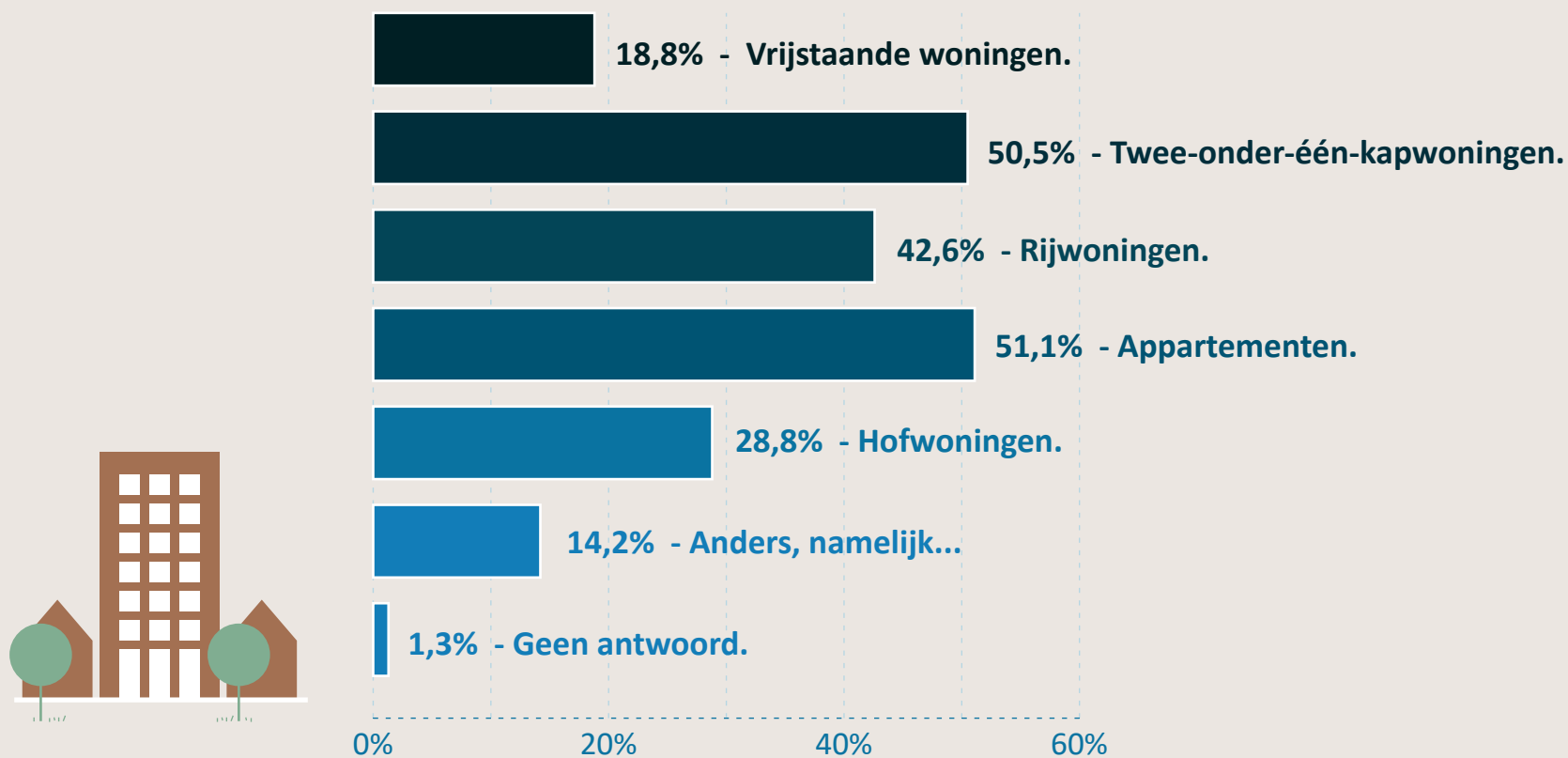


22. Voor welke doelgroepen zou er volgens u gebouwd moeten worden? Meerdere antwoorden mogelijk.





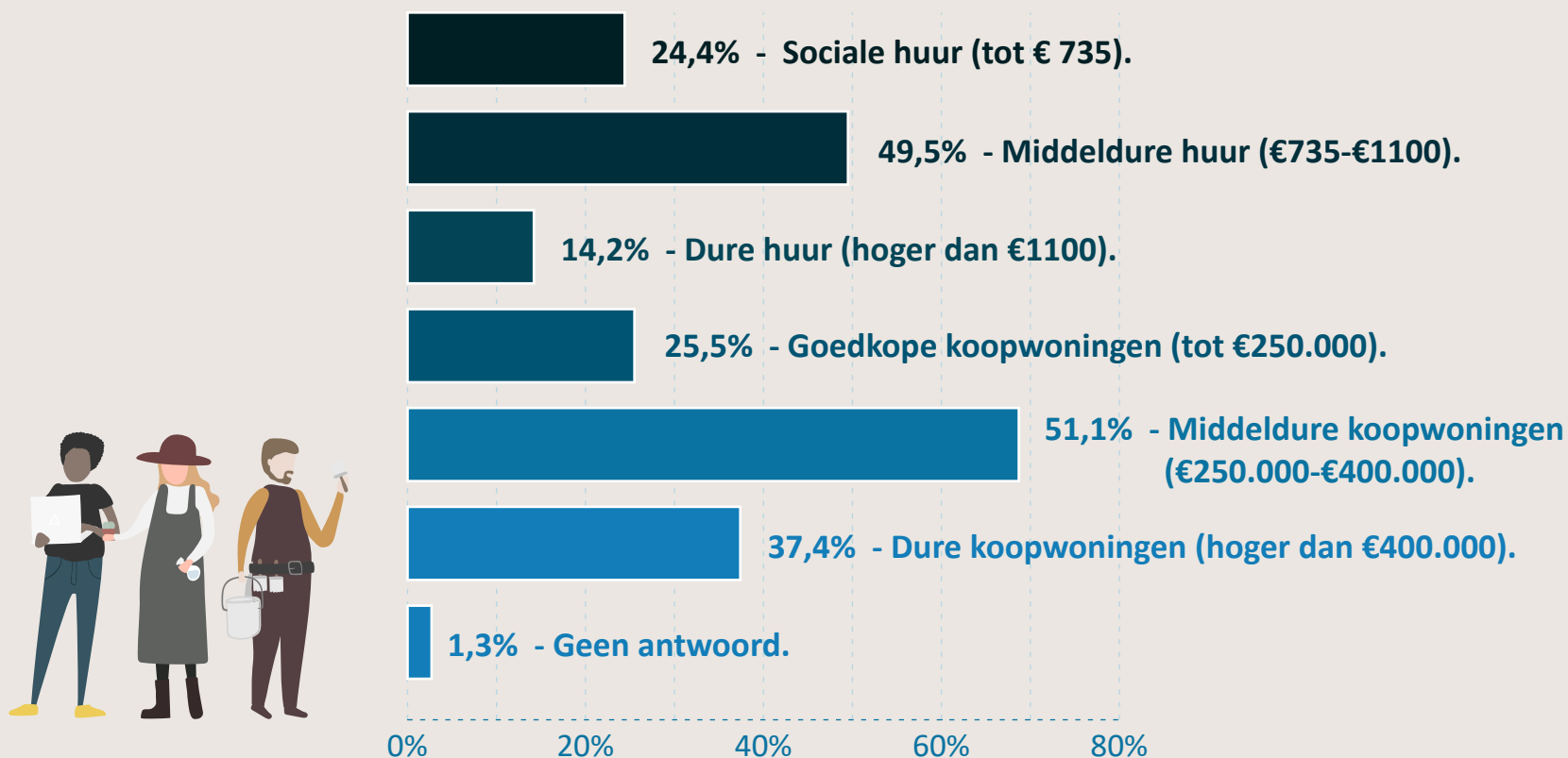
## 23. Wat voor woningen zouden er gebouwd moeten worden? Meerdere antwoorden mogelijk.



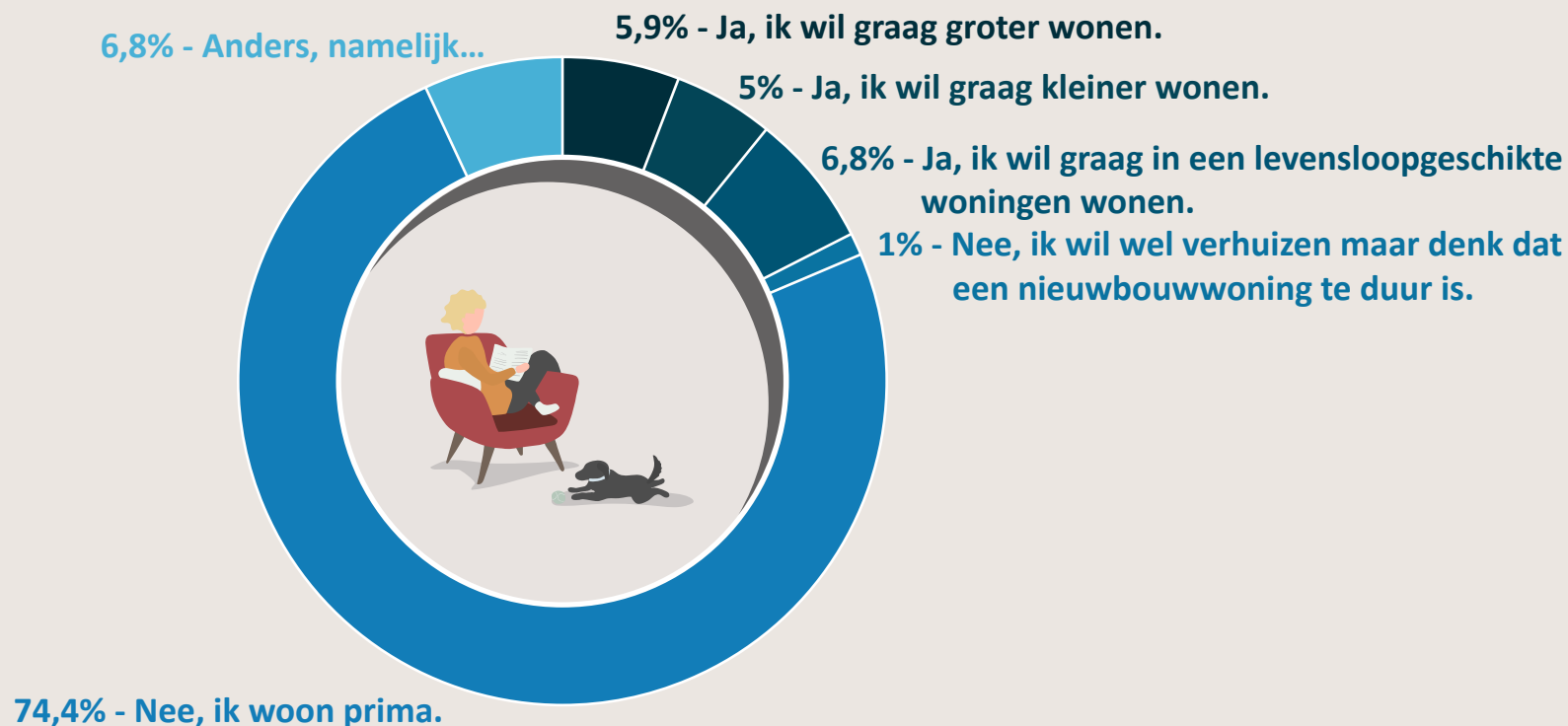
# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



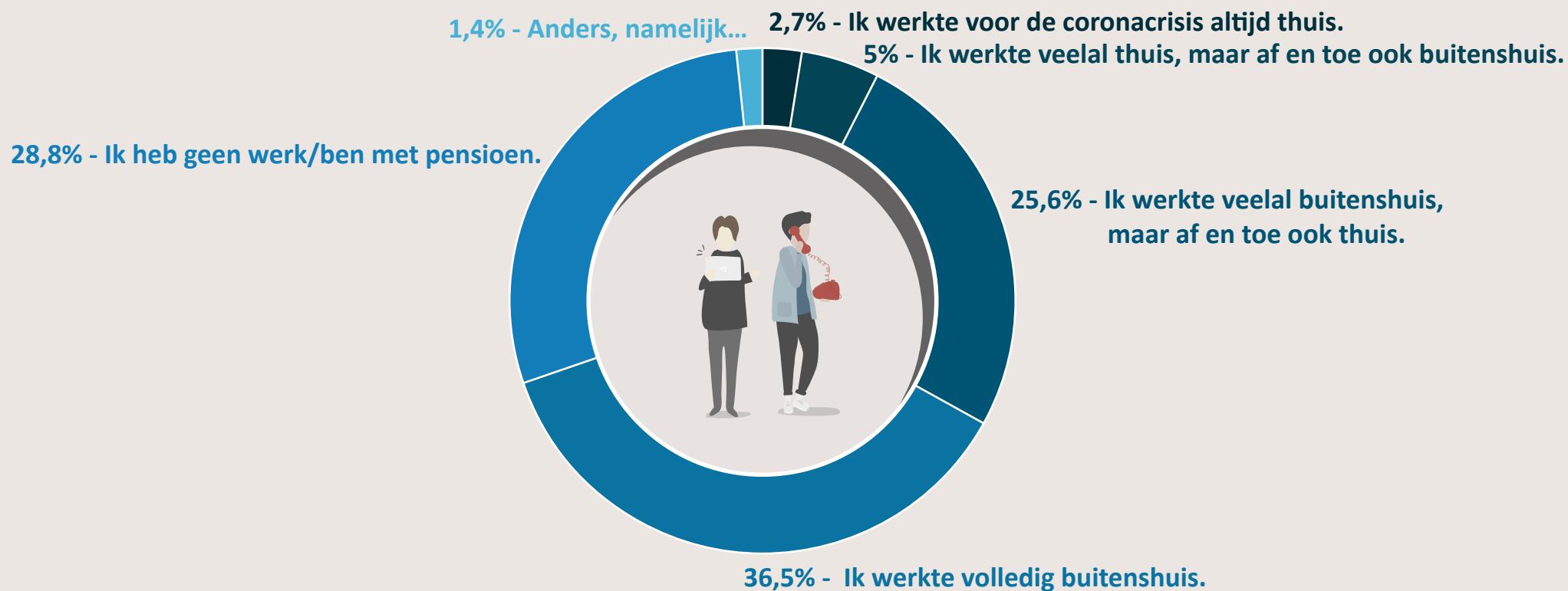
24. In welke prijscategorie zou er volgens u gebouwd moeten worden? Meerdere antwoorden mogelijk.



## 25. Zou u verhuizen naar een nieuwbouwwoning in Driehuis?

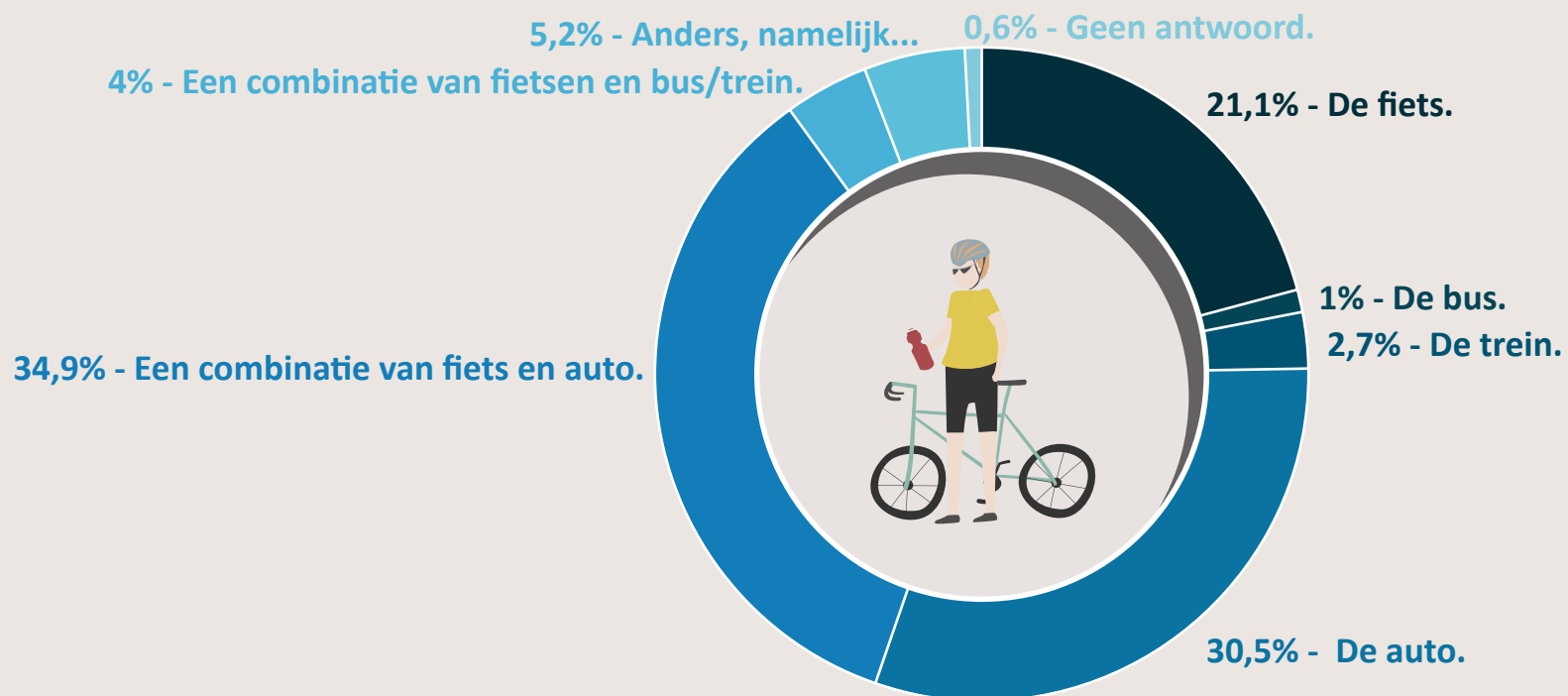


## 26. Waar werkte u voordat thuiswerken sterk aangeraden werd?



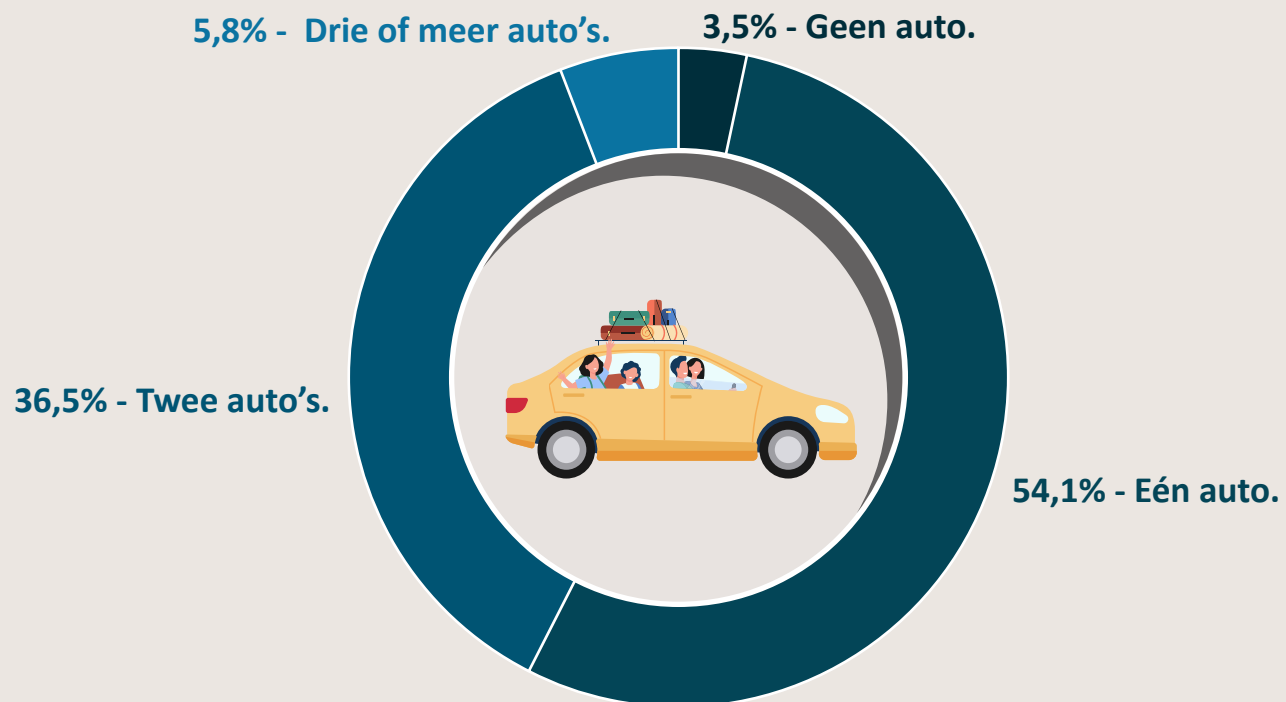


## 27. Welk(e) vervoersmiddel(len) gebruikt u het meest?

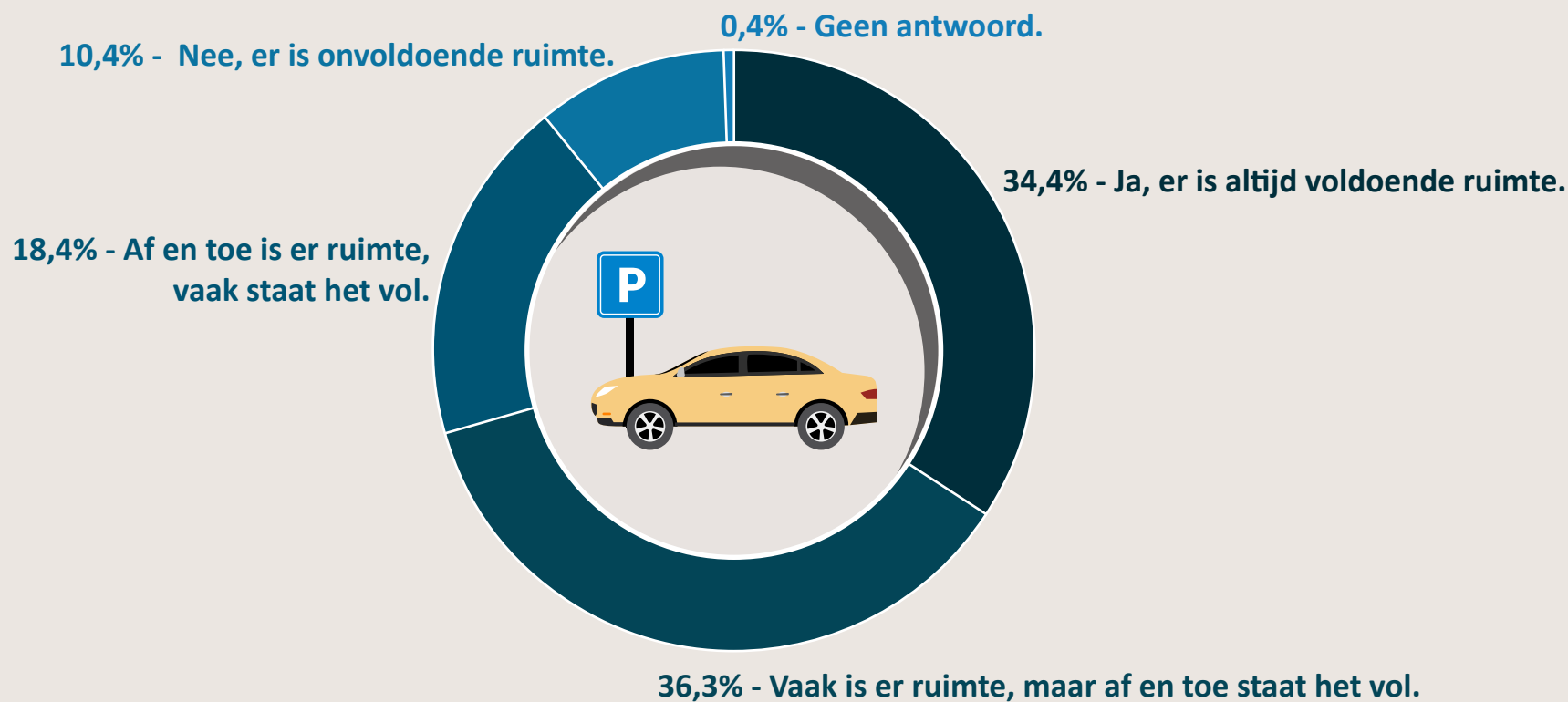




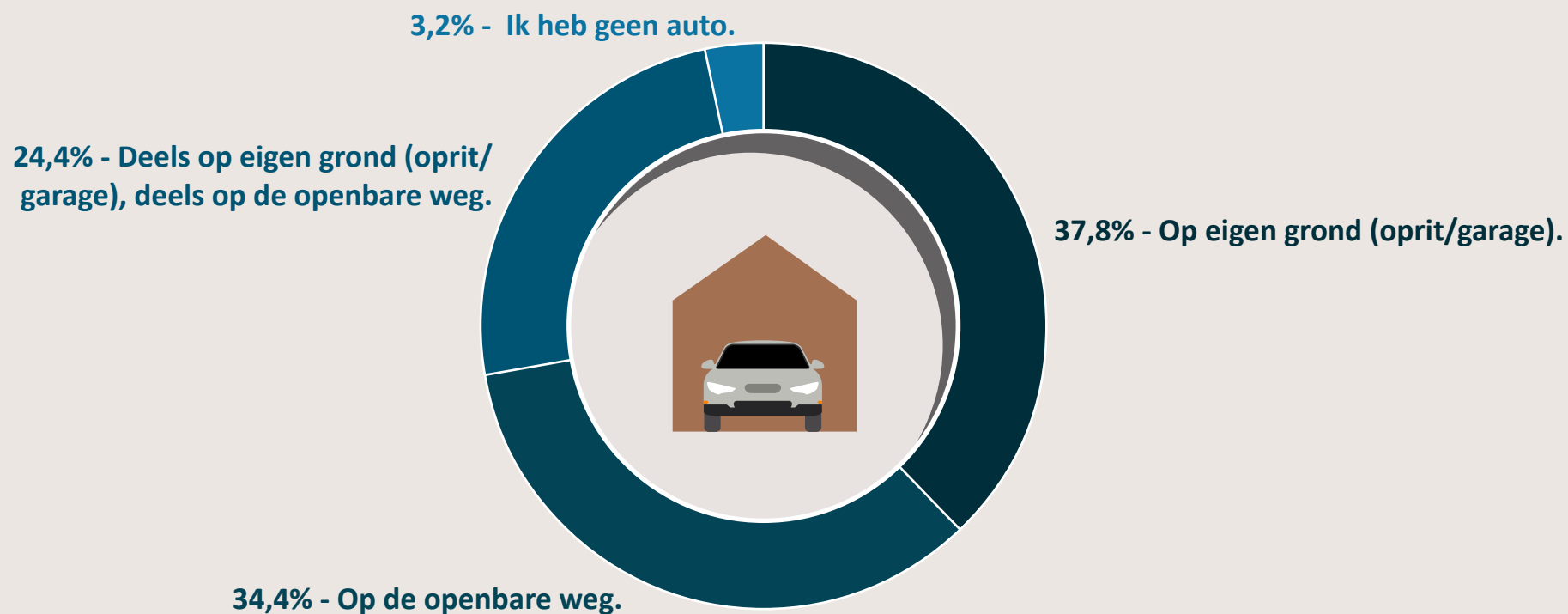
## 28. Hoeveel auto's bezit uw huishouden?



## 29. Zijn er in de straat waaraan u woont voldoende parkeerplaatsen?



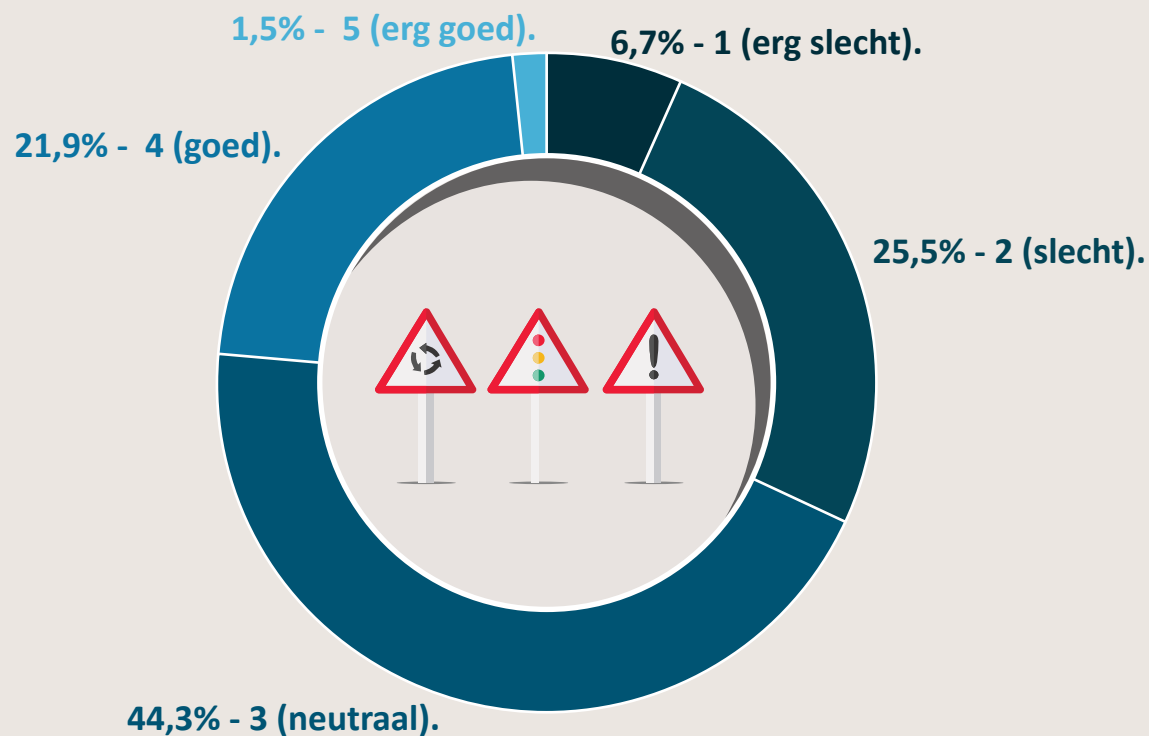
## 30. Waar parkeert u deze auto('s) als u thuis bent?



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



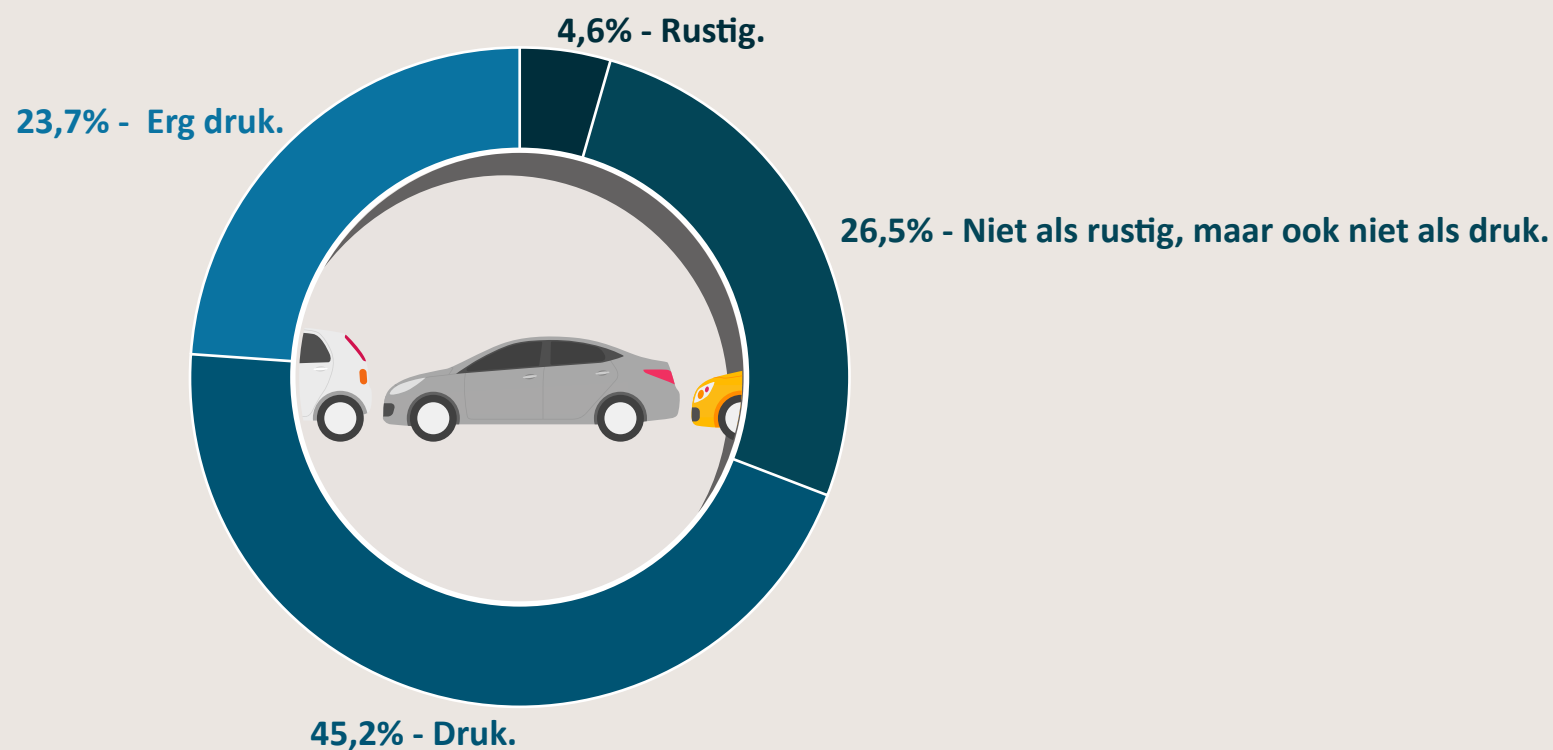
31. Hoe beoordeelt u de verkeersveiligheid in Driehuis?  
Geef een cijfer tussen de 1 en de 5.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



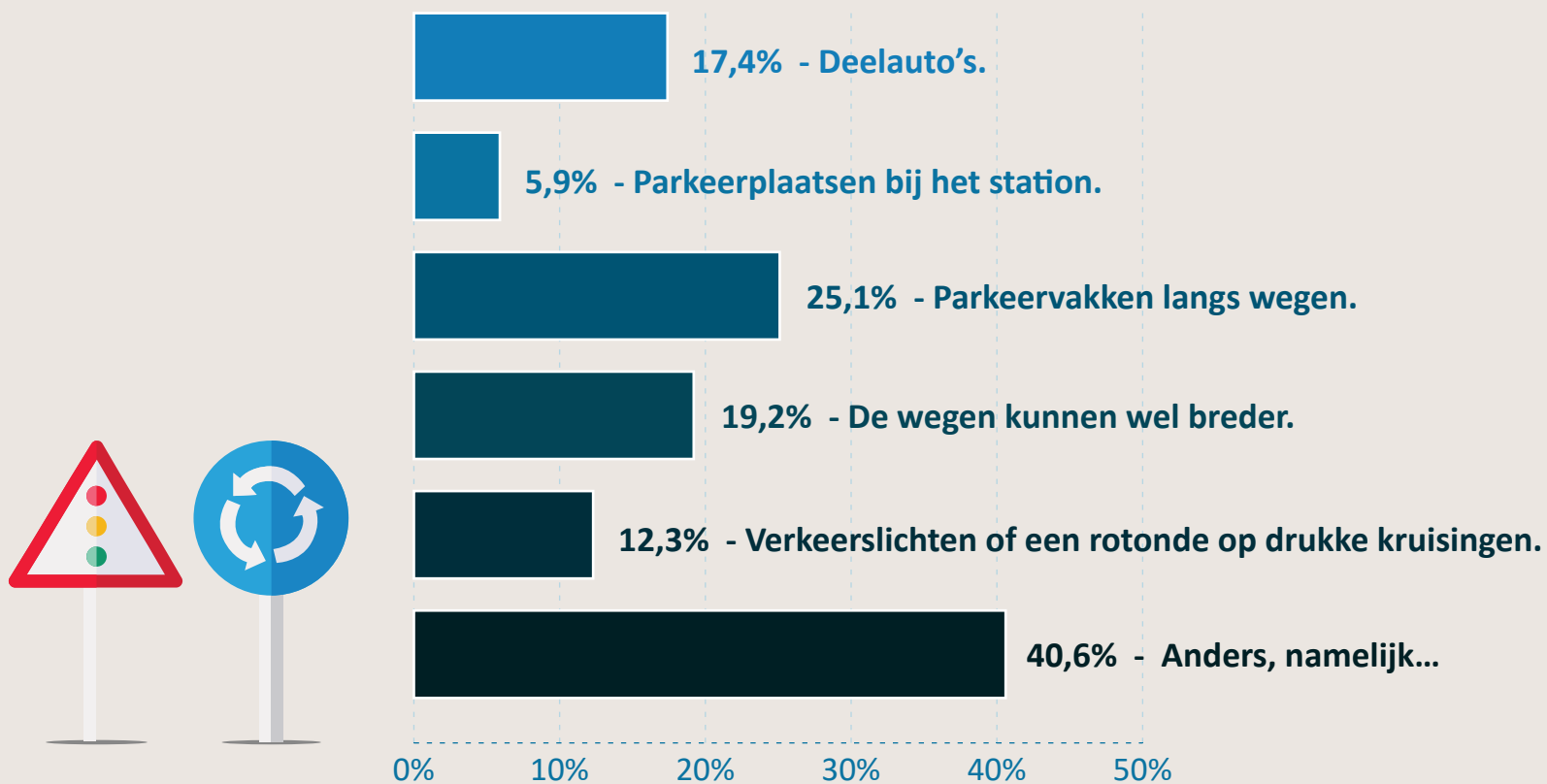
## 32. Hoe ervaart u de verkeersintensiteit in Driehuis?



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



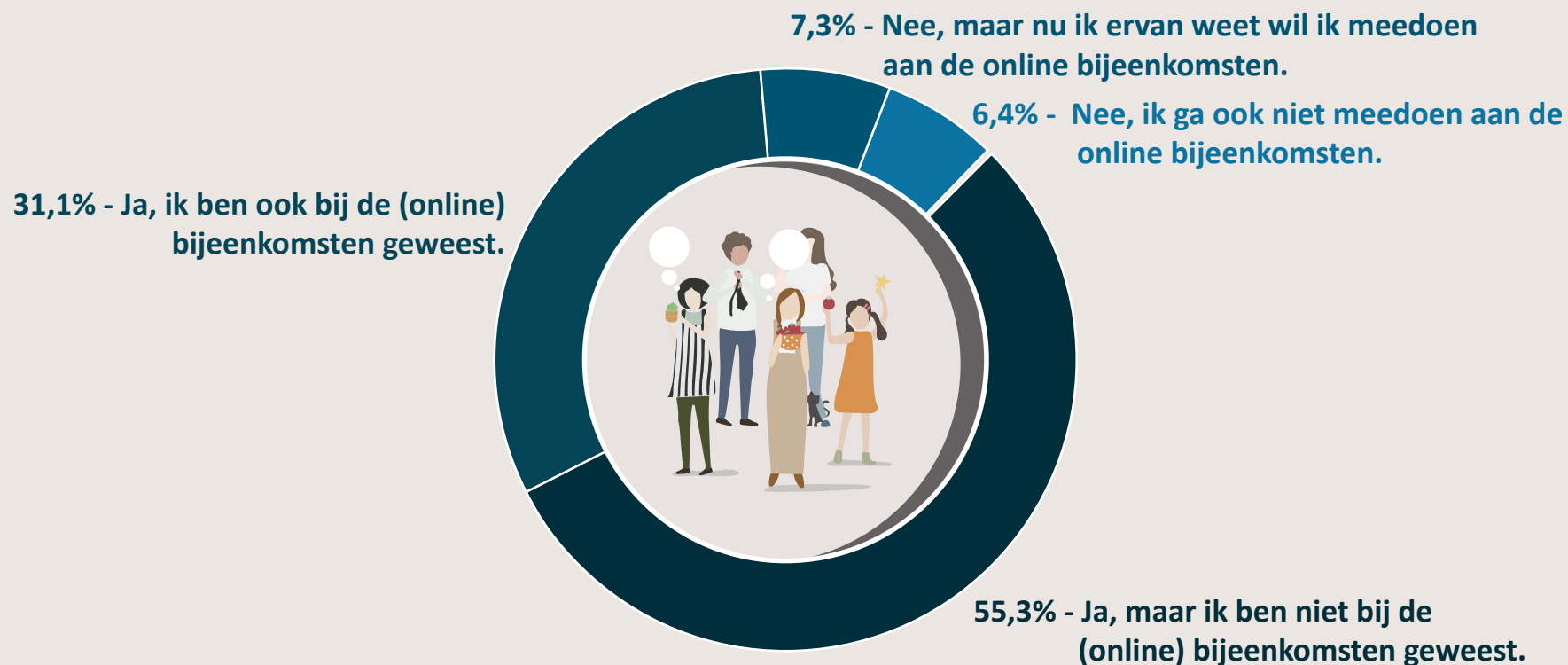
## 34. Wat mist u op het gebied van mobiliteit in Driehuis? Meerder antwoorden mogelijk.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



**35. Was u voordat u deze enquête maakte op de hoogte van de Dorpsdialoog Driehuis?**

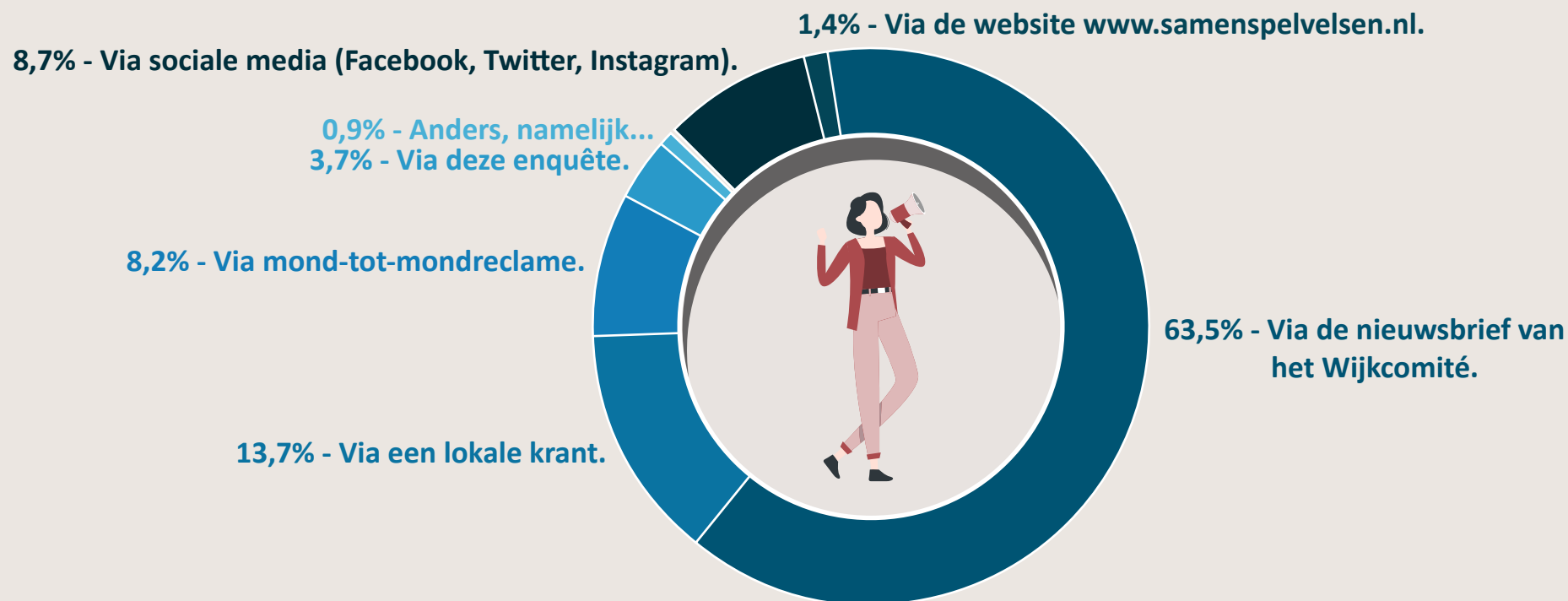




# DORPSDIALOOG DRIEHUIS

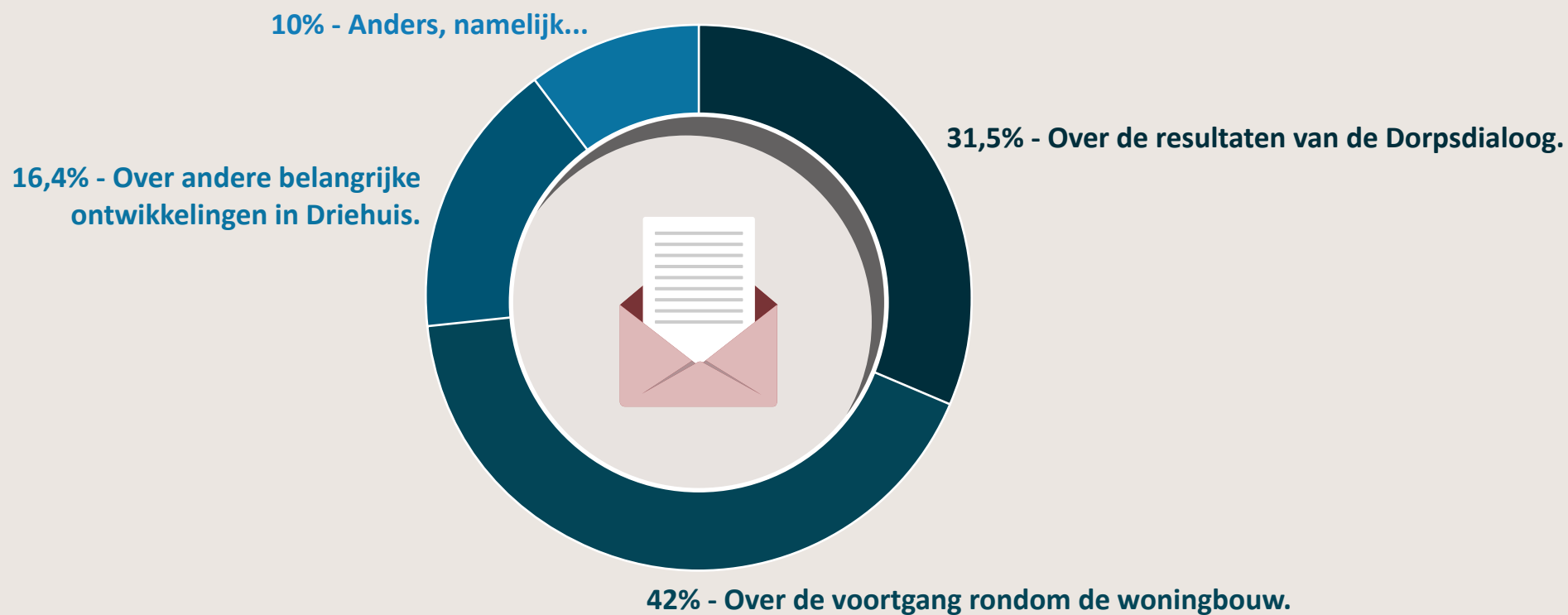


## 36. Hoe hebt u gehoord over de Dorpsdialoog Driehuis?

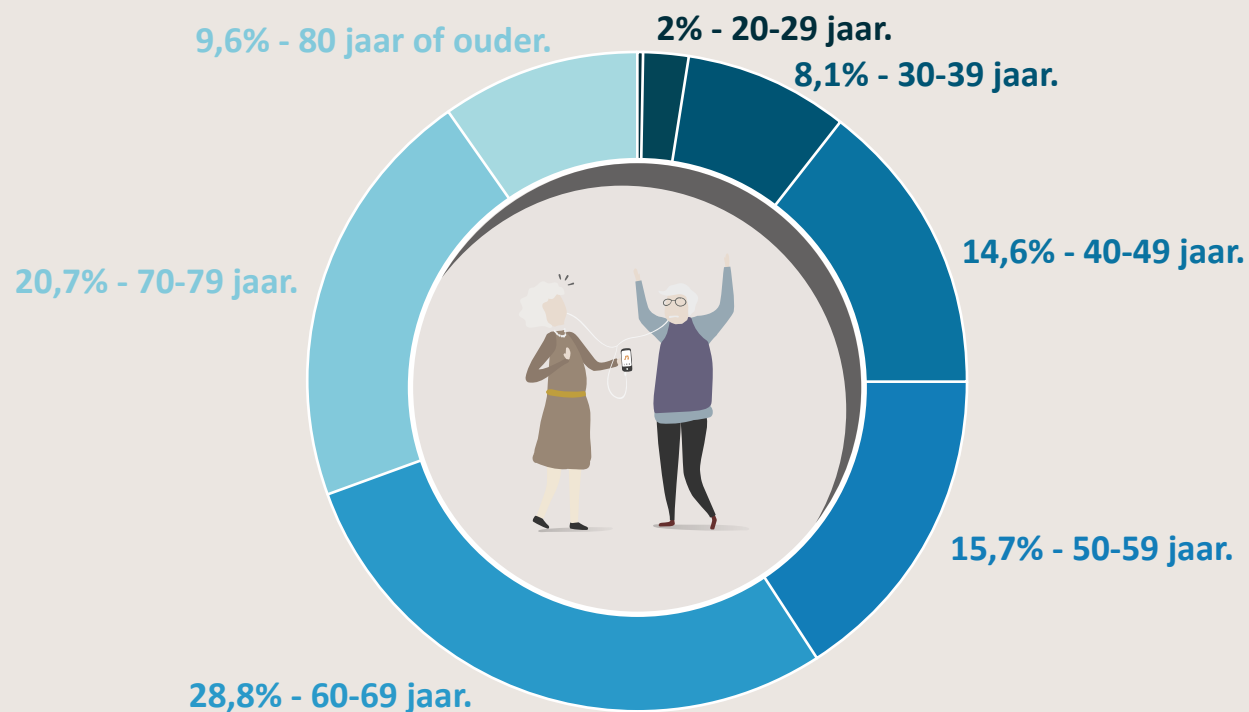




## 37. Waar zou u van de gemeente meer over willen horen in de media?



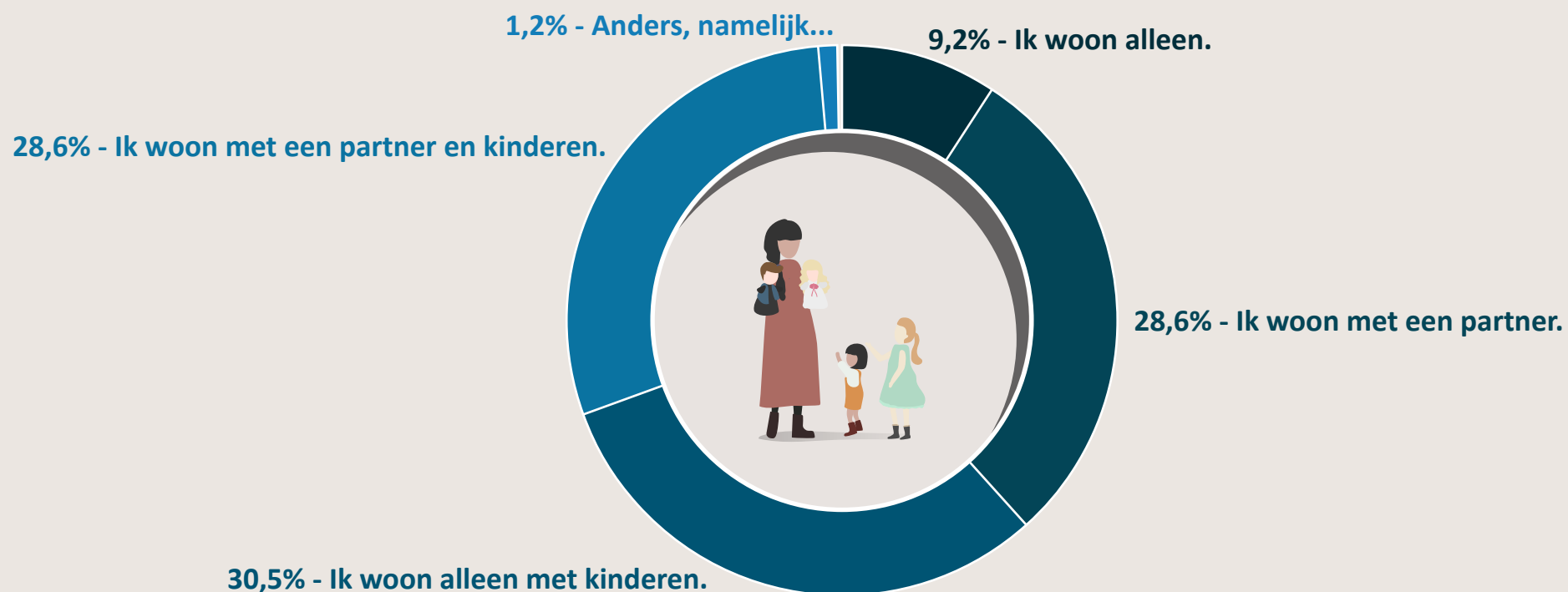
## 38. Wat is uw leeftijd?



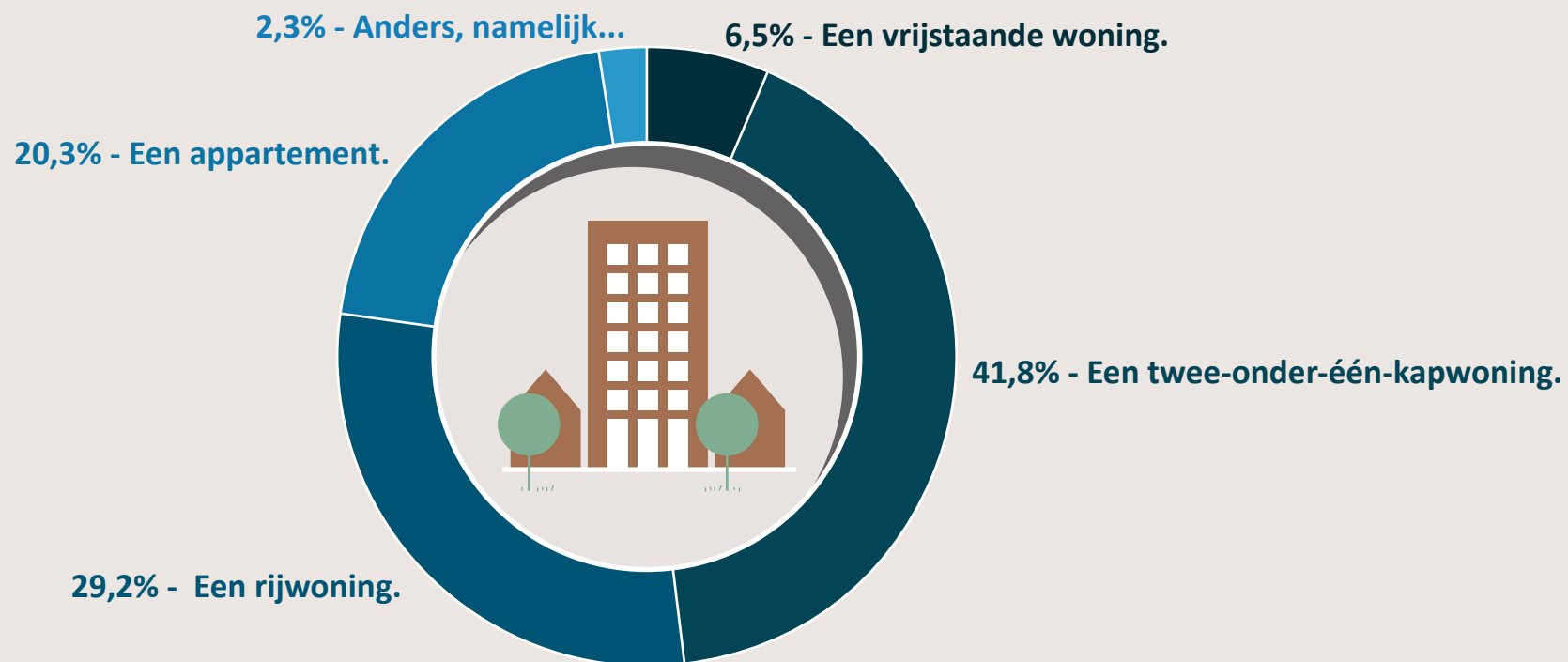
# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 39. Wat is de samenstelling van uw huishouden?



## 40. In wat voor type woning woont u?





# BIJLAGE

open vragen  
december 2020

---

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 2. Wat zijn voor u de belangrijkste redenen om in Driehuis te wonen? Anders, namelijk...

- Driehuis is rustig en groen, maar toch vlakbij Haarlem.
- Genieten van een rustige oude dag in groene omgeving.
- De kleinschalige opzet, het groen en de bijbehorende rust.
- Serviceflat.
- In de buurt van grote(re) steden om uit te gaan.
- IK WERKTE ER.
- In huis van (schoon)ouders gaan wonen ivm mantelzorg.
- Mijn vrouw is geboren en getogen in Driehuis.
- We konden daar woonruimte krijgen en zijn toen getrouwd.
- Familie woont in Haarlem Noord.
- Kon in aanmerking komen voor appartement in de regio.
- Wij zochten een appartement.
- Rust.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 5. Wat ziet u als de grootste bedreiging voor uw woongenot? Anders, namelijk...

- Te weinig groen en speelruimte tussen woningen.
- De combinatie van aanhoudende verkeerscongestie IJm-H'lem en een gebrek aan uitvalscapaciteit op de 'binnenwegen' bij extra woningbouw, zorgend voor extra verkeersoverlast en afname van de verkeersveiligheid.
- Een randweg over de huidige busbaan.
- Antwoord B en D. (Het verdwijnen van openbaar groen en Extra woningbouw in het dorp)
- Mogelijke aanleg van randweg op de busbaan.
- De grootste bedreiging is een combinatie van bovenstaande: Wanneer er extra woningen gebouwd gaan worden verdwijnt er groen/natuur, wordt het nog drukker op de al drukke doorgaande wegen en verdwijnt het dorpse van Driehuis en daarmee de rust.
- Verdwijnen van natuurgebied (duin en bos) net buiten Driehuis.
- Balans is weg. Er zijn/worden teveel woningen gebouwd, dit is ten koste van het groen gegaan en levert teveel verkeer op.
- Woningbouw in het dorp die niet past in het kleinschalige, authentieke, dorpse karakter van Driehuis.
- Overlast door tuinkachels in de buurt/buren.
- Wanneer de HOV busbaan een rondweg wordt.
- Het niet kappen van bomen tussen nieuw Velserduin en missiehuis project, waardoor geen tot weinig zonlicht op balkons komen en in huis de verlichting eerder aan moet omdat er onvoldoende daglicht binnenkomt.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 9. Welke kernwaarden zou u willen versterken? Anders, namelijk...

- **Betaalbare Supermarkt.**
- **Het autoverkeer.**
- **Middenstand.**
- **Dorpskern met meer winkels.**
- **Geen.**
- **Ik zou niks willen versterken.**
- **Voorzieningen zoals een supermarkt.**
- **Meer lokale ondernemers.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- **Belangrijk om voldoende voorzieningen te houden, daarnaast ruimte te houden voor natuur, in de breedste zin (dus parken, landgoederen, duinen en overige groenstroken).**
- **Meer woningen betekent een toename van de bestaande verkeersstromen, terwijl die nu al behoorlijk stroef lopen.**
- **De gemeente moet keuzes maken. De afgelopen jaren verdwijnen waardevolle en monumentale bomen. Deze worden niet volledig gecompenseerd met nieuwe bomen. En als dat wel het geval is staan de bomen niet op een plaats waar ze een zelfde grootte kunnen krijgen. De kwaliteit van groen neemt daardoor af. Bij gebruik van de landgoederen en parken moeten ook keuzes gemaakt worden. Nu mogen de honden overal komen en grotendeels loslopen. Hierdoor is er in de landgoederen en parken geen ruimte voor kinderen om veilig te kunnen spelen. Spelende kinderen en honden gaan moeilijk samen. Ook ligt er op veel plaatsen hondenpoep waardoor kinderen daar regelmatig in stappen. Door keuzes te maken kunnen kinderen veilig spelen (zonder honden) en honden in andere landgoederen of parken worden uitgelaten.**
- **Overlast door doorgaand verkeer, onevenredig volbouwen van Driehuis, verwijderen van groen, parkeeroverlast en gebrek aan handhaving.**
- **Het dreigt dat er veel woningen bij moeten komen, maar dat zou de fijne dorpse sfeer om zeep helpen. Ook maak ik me grote zorgen over de toename van verkeer in ons dorp. We kunnen elkaar met de auto soms nauwelijks passeren. Omdat er zoveel wordt geparkeerd aan beide kanten voor het Ichthus Lyceum. Hoe kunnen hulpdiensten bij onze huizen komen? Met meer huizen zal dat grote problemen gaan geven. Met verschillende scholen en sportvelden op dit kleine stukje Velsen, is het nu al bijna niet te doen.**
- **Geen extra woningbouw. dit levert alleen maar meer verkeer en minder ruimte gevoel op.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- **Behoud, maar ook versterken van de kernwaarden natuur, rust en ruimte vind ik belangrijk. Voor mij een belangrijke reden om in Driehuis te (blijven) wonen. Ik denk te zien dat er in heel Noord-Holland, maar eigenlijk in heel Nederland ongebreideld wordt ingezet op bevolkings- en dus op economische groei. Wat leidt tot het volbouwen van de schaarse ruimte. Met als gevolg een lelijk, ‘verdoost, en wat natuur betreft verschaald landschap Daar voel ik mij ongelukkig in. Driehuis is binnen de mogelijkheden van mijn werklocatie tot nu toe een redelijke plaats om in te wonen: niet al te druk en rust en natuur nog enigszins binnen loopbereik. W.b.t. de versterking van de buslijnen: ik denk, maar dit zou eventueel onderzocht moeten worden, dat de bereikbaarheid van de buslijnen voor m.n. oudere bewoners in de verzorgingshuizen de laatste jaren minder is geworden.**
- **De natuur in de huiselijke omgeving parkjes, speel gelegenheid voor de kinderen, rustig straten in de woonstraten.**
- **Houd van rust, natuur en dorpsgevoel.**
- **Ik wil in een rustig dorp wonen. Ik ben naar de 1e dorpsdialoog geweest en schrok van de manipultieve aanpak. Zowel de externe gespreksleider (met dat domme Funda voorbeeld viel hij direct door de mand) als de wethouder kwamen bijzonder ongeloofwaardig en zeer glad over. Dit is geen dialoog maar een slecht geregiseerd spel om die 600 woningen er doorheen te sjoemelen. Wees gewoon eerlijk. Deze leugenachtige aanpak heeft mij echt pijn gedaan en mijn trots en genoegten om hier te leven doen afnemen. Eigenlijk heel raar. Maar blijkbaar weegt eerlijkheid en oprechtheid en serieus te worden genomen zwaarder dan die 600 woningen in de groene gaten. De gemeente ondermijnt zo het dorps karakter van openheid en vertrouwen, meer dan zij zich realiseert. Dat is de ware reden dat er nog zo weinig belangstelling is voor de dialoogbijeenkomsten. Niks corona, maar zelfbescherming tegen deze vernedering door de misplaatste arrogantie van de politiek.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- De natuur, de rust en dorpse sfeer komen onder steeds grotere druk te staan, door beoogde woningbouw, kappen van bomen en het steeds maar toenemende (doorgaande) verkeer.
- Ik miste in de vraag ervoor de optie 'winkels' als kernwaarde. Dat die er zijn en ook twee cafés was voor mij een reden om hier te wonen. Kleinschalig maar niet van alles afgesneden. Het zijn er overigens genoeg, het hoeft niet meer te worden maar ze moeten wel genoemd.
- De dorpse sfeer vind ik essentieel voor Driehuis. Samen met de rust, het groen en de mensen die er wonen zijn dit de belangrijkste redenen om in Driehuis te willen wonen. En dat geldt voor de meeste Driehuizenaren. Mensen die hier wonen geven veel geld uit aan een woning omdat zij hier graag willen wonen vanwege de dorpse sfeer, de rust etc. Daarom heel belangrijk dat dit karakter behouden blijft en zelfs versterkt wordt. Velsen heeft 7 verschillende kernen die ieder hun eigen sfeer hebben. Koester dat en maak niet elke kern hetzelfde.
- Zorgen voor een plezierig woonklimaat ook voor toekomstige generaties.
- Minimaal extra woningbouw. Graag laagbouw.
- Ik zou het dorpse karakter met veel groen graag willen behouden.
- Minder verkeer door het dorp.
- Driehuis is een rustig dorp, meer woningbouw tast het dorpse karakter aan en doet geweld aan omliggende natuur.
- Voldoende ruimte tussen bebouwing geeft rust
- Ik woon tegenover de kerk en het is onveilig aan het worden. Ik durf mijn kinderen niet alleen naar de basisschool te laten lopen door alle drukte. Het vele verkeer is niet meer verantwoord.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Ik vind het van groot belang dat het groen en de leefruimte zoveel mogelijk behouden blijven omdat deze het karakter van Driehuis bepalen en een belangrijke overweging vormden om hier te komen wonen.
- Beter treinvervoer vermindert autogebruik. Parken en groen belangrijk voor dorpse karakter.
- Wat mij betreft zijn de rust, natuur en dorpse karakter zo belangrijk dat versterking daarvan prioriteit heeft bij al het andere.
- Groenebuffers bewaren.
- Minder verkeer door Driehuis zou de rust ten goede komen.
- Het mooie van Driehuis is de rust van een dorp met weinig hoogbouw en omringd te zijn door groen.
- Ik vind Driehuis een fijn dorp om te wonen, ik zou graag zien dat er nog kleine middenstand gerealiseerd kan worden.
- Een buurthuis, waar activiteiten zijn voor jong en oud, zou de dorpse sfeer kunnen vergroten.
- Kon niet direct keuze maken daar verschillende zaken van toepassing waren. Daarom eerste drie gekozen.
- Het treinstation is ook een kernwaarde van Driehuis. Dat geeft woonplezier.
- Het wonen in Driehuis is rustig en wil graag zo houden, kan lekker wandelen in omgeving landgoed beeckestijn. Indien er meer woningen worden wordt het minder rustig en veel verkeer in de buurt. Dit willen wij niet ons dorp.
- Dorpse karakter koesteren als kernwaarde.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Voor mij is de omgeving van Driehuis belangrijk. Als we gaan bouwen vind ik het belangrijk dat de natuur meegroeit.
- Ik vind het heerlijk in een vriendelijk dorp te wonen in een groene omgeving.
- N/A
- Sinds we hier wonen wordt het al steeds drukker vanwege extra woningbouw die ervoor zorgen dat het dorpse karakter en de rust verdwijnen. Als de gemeente nog meer huizen in driehuis wil is dat door de gemeente naar de knoppen geholpen.
- Rust natuur en dorpse sfeer, maar toch op redelijke afstand van Haarlem zijn reden van woonplaats Driehuis.
- Driehuis leent zich er niet voor om te worden volgebouwd.
- Nee.
- Sport vooral nu meer buitensport mogelijkheden. Zoals bv sportcontainer bij station of in de buurt van Beeckesteijn.
- Nee.
- Nee.
- Niet te dicht op elkaar wonen; minder doorgaand verkeer, aantrekkelijker wonen voor ouderen.
- Dorpse sfeer verbeteren door detailwinkels, verkeer terug dringen Vondellaan, bestaande natuur niet bebouwen.
- Driehuis is een aantrekkelijke woonlocatie door haar ligging rondom het groen en dichtbij grotere steden met alle voorzieningen. Het dorpse karakter en de ruimte in het dorp wordt ernstig bedreigd doordat Driehuis een te groot aandeel in de te leveren nieuwbouw in Velsen moet gaan leveren. Met alle gevolgen van dien (verkeersopstoppingen, parkeeroverlast en tekort aan parkeerruimte...)

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- **Nee.**
- **Nee.**
- **De groene randen behouden, parken, openbaar en privaat groen, met rust en stilte.**
- **Het dorpse mag versterkt worden door de straten en wegen af te waarderen en onaantrekkelijk te maken voor sluipverkeer.**
- **Het wonen in Driehuis kenmerkt zich door rust nabij bos en duinen in een dorpse omgeving met een goede bereikbaarheid.**
- **Dorpse sfeer door passende nieuwbouw en niet zoals nu neergezet wordt zoveel mogelijk opbrengst/bebouwing. Laat je als gemeente niet manipuleren door ontwikkelaars.**
- **Nee.**
- **Rust dient behouden te blijven.**
- **Ik vind natuur zeer belangrijk voor het welbevinden van de mens. Ik heb ook sterk het idee dat dit standpunt door velen wordt gedeeld. Tegelijkertijd heb ik ook het gevoel dat niet iedereen/alle instanties het belang ervan inzien, waardoor de factor natuur in besluitvorming van instanties te weinig waarde krijgt toebedeeld.**
- **Met alle huizen die gepland zijn er bij te komen ben ik bang dat de rust (nu al met veel verkeer) wegvalt. Net als dat er bomen worden gekapt waar wij op uit kijken.**
- **Geen.**
- **Behoud van de groene ruimte en versterking dorpse karakter. Niet meer woningbouw in het dorp!**
- **Meer groen, geen nieuwbouw.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- **Driehuis is een dorp en hoort dat te blijven. Met de bouw van 600 woningen, de helft! van het aantal woningen op dit moment, wordt het te druk en één grote verkeer chaos. Daarnaast mag er meer groen in het dorp aangebracht worden i.p.v. te veel extra huizen...**
- **De kerk is een belangrijke landmark, de drukte op de wegen is echt een storende impact op het dorp.**
- **Nee.**
- **Wij wonen in een rustig deel van Driehuis, maar het toenemende verkeer zorgt voor steeds meer overlast.**
- **De dorpse sfeer wordt onder andere bepaald door een actieve middenstand, voldoende sportaccommodatie (bv de voetbal / hocky verenigingen) en verenigingsleven (bv de oranje vereniging). Door de plannen die er liggen verdwijnen de voetbalvelden en de daarbij behorende groene singels. Minder natuur meer verstedelijking.**
- **Meer detailhandel om onderlinge samenhang te vergroten.**
- **Het treinstation dient gemoderniseerd te worden met liften en camerabewaking. De dorpse sfeer dient absoluut behouden te blijven, zonder hoogbouw. De natuur idem.**
- **Het beheersen van de bovenmatige verkeersdruk in Driehuis is van groot belang om meerdere genoemde kernwaarden tot hun recht te laten komen.**
- **Het wordt steeds voller en drukker in Driehuis. Dit doet de rust en dorpse sfeer geen goed.**
- **Als er gebouwd wordt in Driehuis komt dat de rust niet ten goede!**



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- De gemeente Velsen heeft de wens uitgesproken om te vergroenen en de dorpskernen ook dorpskernen te houden. Zowel het groen als het dorpse karakter van Driehuis wordt momenteel bedreigd door woningbouwplannen in Driehuis en daarom moet de focus op behoud van groen en behoud van het dorpse karakter van Driehuis komen te liggen.
  - Veel behoefte aan de landelijke rustige omgeving maar toch in de buurt van voorzieningen.
  - De kerk geeft het dorpse karakter. De parken en landgoederen zijn eeuwenoud en moeten in stand blijven. Het verkeer kan wel wat minder maar dat kan moeilijk gerealiseerd worden.
  - Dit hoort bij Driehuis.
  - Het drukke verkeer in en rondom het dorp verstoort de rust en de natuur, met name bij het duingebied.
  - Nee.
- Nee.
  - Het is fijn om in een rustige, ontspannen omgeving te wonen. Dat versterken past mij.
  - Oude gebouwen worden een beetje weggemoffeld achter modernisering.
  - Het is fijn om een dorpsfeer te voelen en ook dichtbij de natuur te zijn.
  - Ik mis in de keuze de middenstand, vooral de horeca, bakker, slager zijn onmisbaar. Jammer dat ik daar tot nu toe nog niets over gelezen heb. Maar de enquête is nog niet klaar.
  - Zowel het openbaar groen als het particulier groen tussen de bebouwing heeft te sterk ingeboet ten gunste van te massale en compacte woningbouw.
  - Het station mag iets minder grimmig.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- **Treinstation: betere bereikbaarheid. En architectuur omdat nieuwbouw kwaliteit moet hebben.**
- **Nee.**
- **Nieuwbouwprojecten hebben stadse uitstraling (lees: dicht op elkaar, zeer kleine tuinen, teveel woonlagen). Dit past niet in het dorp. Is ten koste gegaan van het groen en genereert teveel verkeer.**
- **De dorpse sfeer van Driehuis is een pluspunt dat Velsen moet koesteren, wat weg is en bebouwd raakt komt niet meer terug. Dit raakt alle bewoners van Velsen die hun omgeving ook steeds verder zien verstenen.**
- **Rust en natuur zijn onlosmakelijk verbonden met Driehuis. Dat zijn de voornaamste maar ook meest bedreigde factoren waarom mensen hier graag wonen.**
- **Behoud dorpskern. geen hoog bouw.**
- **Het station is een donker, winderig geheel, onveilig gevoel. Versterking van natuur en dorps gevoel betekent: maak er geen Velserbroek van, bouw er dus niet zoals nu dreigt te gebeuren! Gemakzucht van de gemeente en de provincie mag niet leiden tot het verkwanzelen van deze waarden. Mind you - niemand, met name dezelfde gemeente, is gebaat bij langdurige juridische procedures. Nogmaals: pas op!**
- **Het dorp is lelijker (Nieuw Velserduin), drukker en minder groen geworden sinds ik er woon (1975).**
- **Nvt.**
- **Ben bang dat er door extra woningen en dus verkeer de rust en natuur verdwijnt.**
- **Ik woon in driehuis vanwege de rust en natuur.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Reden waarom ik in Driehuis ben gaan wonen is het groene dorpse karakter. In 10 jaar tijd is het een stuk drukker geworden, vooral veel meer verkeer. Dit is nu eenmaal een trend in geheel NL maar mis een duidelijke visie van de gemeente. Zeker als ik de bouwplannen zie. Je kunt nu al uittellen dat de verkeersdruk enorm gaat toenemen en dit kan niet opgelost worden. Alleen al woon/basisschool verkeer is enorm. Dus voor mij is dorpskarakter met groen en rust het belangrijkste (uiteraard rekening houdende met toenemend tekort aan woningen en lichte uitbreiding woningen).
- Bij extra woningen wordt niet nagedacht over de infra structuur.
- Het station en omgeving mag opgeknapt worden, en beter toegang met de fiets of rollator.
- Verwacht toenemende verkeersdrukte: behoud van het dorpse karakter en de rust lijken mij dus belangrijke uitdagingen.
- Ik ben hier komen wonen voor de rust, relatieve landelijkheid en natuur. Vrees dat dit door woningbouw gaat verdwijnen.
- De rust en sfeer is zo gevoelsmatig het beste wat hier is.
- Rust en natuur zijn voor mij zeer belangrijk t.a.v. mijn woongenot.
- De rust in het dorp zou versterkt kunnen worden door het verkeer meer langs het dorp te leiden.
- Het dorpse in de vorm van plaatselijke ondernemingen. Zoals in Santpoort de Hoofdstraat.
- Het dorpskarakter en de groene vlakken dienen beschermd en behouden worden. Ook zouden er stimulerings maatregelen moeten genomen worden om weer middenstand op de kaart te krijgen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- **OV is belangrijk. De bushalte van lijn 385 ligt buiten het dorp, i.p.v. in het centrum van het dorp. Het treinstation zou een roltrap moeten hebben of lift.**
- **Geluidshinder van de sportvelden en de school, vliegtuigen en de snelweg.**
- **De kernwaarde die er zijn moet je versterken zodat ze stand blijven houden. Ze zijn een belangrijk onderdeel van het prettig wonen in Driehuis.**
- **Ik zou gewoon willen dat het hier mooi, rustig en sfeervol blijft.**
- **Het is zo prachtig dorp. Moeten we koesteren.**
- **Het dorp leent zich voor rust in de omgeving.**
- **Meer park en daardoor veilige speelplekken voor de kinderen zou fijn zijn.**
- **Geen nieuwbouw in Driehuis.**
- **Ik ben bang voor teveel auto's, teveel woningbouw, teveel stank door houtstook in de winter (het lijkt nu soms wel Peking in de winter), hoe meer huizen hoe meer stank.**
- **Er verdwijnen steeds meer bomen die niet teruggeplaatst worden. (N. Beetslaan, Driehuizerkerkweg o.a.)**
- **Ik zie dat het steeds drukker wordt, overal. Zou graag zien dat dat zeker niet meer wordt.**
- **Driehuis dient die zeldzame aspecten als dorp midden in de randstad behouden en versterken.**
- **Het dorpse karakter in combinatie met de natuur behouden.**
- **Nu wel veel en mooie wandelroutes door het duingebied, maar weinig fietsroutes door het duin- en omliggende natuurgebied; veel routes nu door en/of langs bebouwing.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- **Het is prima wonen in Driehuis met de natuur als achtertuin.**
- **Verkeershinder en lawaai verminderen mijn woonplezier.**
- **Driehuis niet volbouwen als een soort vinexwijk , de plannen die er liggen overspoelen de capaciteit van driehuis.**
- **Veel natuur geeft basis voor geluk.**
- **Gezien de plannen van de gemeente velsen, met de vele extra woningen, en het bijbehorende verkeer, zie ik de rust en de natuur steeds meer verdwijnen.**
- **In de dorpsdialoog werden de plannen voor het Missiehuis als een gelopen race beschouwd.**
- **Sport niet laten ‘weglopen’ naar naburige gemeenten - kwalitatief hoogwaardige nieuwbouw, ook qua architectuur.**
- **Meer activiteiten in het dorp.**
- **Driehuis heeft een dorps karakter en dat moet zo blijven. Het verkeer is echter door de wonderlijke infrastructuur de grote stoorzender.**
- **Wat mij betreft is dit, zolang er onduidelijkheid is over de bouwplannen en behoud Boomgaard zeker niet zo. Wederom bekruipt mij het gevoel, dat de trein gewoon verder rijdt, zonder zich te bekommeren om de bezwaren die er vanuit de bewoners van Nieuwvelserduin zijn.”**
- **Meer saamhorigheid is wenselijk.**
- **Toenemend verkeer verstoort het veilige en dorpse wonen van Driehuis. Parken/groen versterkt die kernwaarden juist (landgoederen zijn teveel afgesloten voor publiek).**
- **De bereikbaarheid van het dorp is van belang om het vele autoverkeer misschien te verminderen.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Het is belangrijk om het dorpse karakter van Driehuis te blijven behouden, geen nieuwbouw om het steeds groter te laten worden en mensen vanuit Amsterdam ‘goedkoop’ te laten wonen in de Randstad. Driehuis staat bekend om het dorpse karakter waar men nog voor elkaar klaar staat, behoudt dit.
- Driehuis mist een park en centrale plek.
- Driehuis moet zijn dorpse karakter behouden/terugkrijgen door de verkeersdrukke te verminderen de Driehuizerkerkweg en de Van den Vondellaan verminderen. De bouw van extra woningen draagt hier zeker niet aan bij als dit grote aantallen betreft, zowel qua groen/ruimte als de toenemende verkeersdrukke en benodigde parkeerruimte.
- De rust waarborgen door meer verkeersluwte te creëren.
- Ik mis buurtwinkels zoals bijv. groentewinkel, viswinkel. Er zijn te weinig duurzame winkels in Driehuis teveel aangewezen op IJmuiden of santpoort.
- Met deze aanbevelingen wordt het nog prettiger wonen in Driehuis.
- Meer restaurants.
- Heerlijk wonen.
- Minder verkeer door de kern. OV door de kern, verkeer erom heen (HOV baan, rolwisseling).
- Station biedt mogelijkheid tot ontsluiting van woon/werk verkeer.
- Het dorpse is uniek voor deze plek midden in de randstad.
- Het karakter vh dorp moet behouden blijven vind ik.
- Het gevoel dat je niet in de stad woont. Het groene/natuur uitzicht.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- De dorpse sfeer kan mi bevorderd worden door op meer plekken bankjes of stoelen te plaatsen waar (oudere) mensen met elkaar een praatje kunnen maken. Of buiten sporttoestellen te plaatsen → sportief en sociaal.
- Ik vind dat Driehuis een rustig dorp moet blijven met mooie natuur.
- Ik hou van het dorpse gevoel en die paar authentieke panden mogen wel meer uitgelicht worden.
- Buslijnen heel slecht bereikbaar, juist voor de vele ouderen is het slecht bereikbaar geworden.
- Behoud van het groen dat er nog is in de kern.
- De huidige supermarkt vinden wij niet geschikt voor wekelijkse inkopen. Wel geschikt voor last-minute boodschappen. Grotere supermarkt versterkt ook de bakker, slager en groenteman; zoals in WC Velserbroek.
- Het (huidige) karakter van het dorp in stand houden.
- Nee.
- Van alle kernen in Velsen heeft Driehuis de meeste dorpse sfeer. Wonen in een hollands dorp met alle natuur en rust is iets om te koesteren in deze moderne tijden. Wat eenmaal is weggegeven is moeilijk terug te brengen. Kijk naar de groeikernen/vinexgemeenten in NL. Daar worden nieuwbouw wijken gebouwd in ouderwetse sfeer/stijlen.
- Eigenlijk is Driehuis op alle vlakken een fijne plek om te wonen, het enige dat ik mis is een winkelcentrum, met bv een drogisterij en iets als een blokker.
- Liever niet.
- Behoudt het dorpse karakter van de gebouwen.
- Meer sportfaciliteiten

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Driehuis is een mooi dorp en dat moet zo blijven.
- Nieuw Velserduin is een goed voorbeeld hoe het NIET moet!!
- Het dorpse karakter is belangrijk voor een dorp. Ik ben opgegroeid in een dorp, later verhuisd naar een ander dorp en heb daarna 17 jaar in een stad gewoond. Als ik terugkeer in de twee eerder genoemde dorpen dan zie en voel ik hoe de dorpse sfeer veranderd is in een stadse sfeer door de toegenomen en te massale woningbouw die er in de tussenliggende jaren plaatsgevonden heeft. te grootschalige woningbouw tast de leefbaarheid, de beleving van rust en natuur/groen aan op een wijze die daarna niet meer terug te draaien valt.
- Vooral het behoud van de aan de dorpse sfeer verbonden zaken zoals rust groen verkeersluwheid en contacten.
- Driehuis moet Driehuis blijven.
- Ik ben tegen het uitbreiden van woongebied aan de zuid/oost kant van het dorp.
- Ik ben een liefhebber van rust en van de natuur en woon daar gelukkig dichtbij. Dat wil ik graag behouden, maar vrees met de komst van de vele woningen, dat deze rust snel voorbij is. Ik zie dat al aan de vele verkeersbewegingen op de Driehuizerkerkweg, er is soms geen doorkomen aan.
- De driehoek t.h.v. de kerk/P.C.Hoofthoek/Drieh.kerkweg inrichten als parkeerterrein met z.g. grastegels. Dit is dan ook te gebruiken als evenemententerrein. En ontlast de P.C. Hoofthoek van de vele auto's.
- We zijn in 2018 vanuit Haarlem in Driehuis gaan wonen, voornamelijk door het groene, dorpse karakter van het dorp. In onze straat was het rustig, weinig verkeer en meestal parkeermogelijkheid voor de deur. Echter nu, 2 jaar later, rijdt er veel verkeer door de straat en is parkeren, vooral voor ons eigen huis, een ramp aan het worden. Zoveel verandering in slechts 2 jaar! Het zal ook wel iets met Nieuw Velserduin te maken hebben.



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Desondanks blijft het in Driehuis fantastisch door de nabijheid van de duinen en de groene omgeving.
- Wat ik zo waardeer: de dorpse sfeer in driehuis vind ik echt uniek en fijn, de relatieve rust (weinig lawaai) en natuur (parken, groen en duinen) geven dit dorp veel charme.
- Kernwaarde nummer 1.
- Ik zou een dorps huis, waar wat wordt georganiseerd, of open ontmoetingen, bijvoorbeeld in café Middelloo, leuk vinden.
- Even naar de lokale winkels kunnen gaan, het centrum behouden.
- Driehuis is thans een mooi dorp, echter door “te veel” nieuwbouw in Driehuis verliest ons dorp het “dorpse karakter” met meer parkeer/verkeeroverlast en minder groene/vrije openbare ruimte.
- Groen en natuur belangrijk.
- De dorpse sfeer kan ook bewaard blijven bij gefaseerde uitbreiding van het aantal woningen met een passende bouwstijl.
- Driehuis onderscheidt zich door de groene omgeving en de dorpskerk met de mooie tuin.
- Wonen in een veilige omgeving, geen criminaliteit, geen jeugd of lawaai overlast en natuur / openbaar vervoer heel dichtbij.
- Groene rand aan de landgoederen behouden.
- Zolang juist de kernwaarden versterkt worden, is woningbouw op zichzelf geen bezwaar (zeker niet binnen de kern). Enkel woningen bijplaatsen zonder aandacht te hebben voor de kernwaarden (voornamelijk het wonen in groen, de prettige onderlinge sfeer en de rust) zou een grote zonde zijn.
- Minder verkeer door Driehuis, busbaan openzetten als ringweg naar IJmuiden.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Nee.
- Ik vind het plezier dat we nog een paar winkels en een restaurant hebben. Ik vind het belangrijk dat het rustig is qua verkeer in het dorp. Ik vind de natuur belangrijk.
- als compensatie van de zware verkeersdruk (V/d Vondellaan/ Waterloolaan) en omgevingsgeluid (Schiphol, Tata etc).
- Nvt
- Het dorp wordt volgebouwd tevens zijn alle opritten en garages tot woonruimte verbouwd zodat de auto op de openbare weg staat.
- De dorpse uitstraling, de rust en de vriendelijke mensen zijn de redenen dat ik hier woon.
- Nee.
- Nvt.
- Ik zou het leuk vinden als er nog een paar dorpswinkels bij zouden komen. Ik vind het station onpraktisch met die grote trap. Zou echt verbeterd kunnen worden en de kerk is belangrijk voor alle dorpsfuncties en echt een eyecatcher in ons mooie dorp.
- Driehuis is een klein, gezellig, mooi en rustig dorp. Met nu al te veel verkeer. Mijn dochter kan iet eens alleen naar school fietsen. Ik zou het graag groener en rustiger zien met de mooie kerk als sociale plek om bijeen te komen en Driehuis als dorp te houden, daar hoort een mooie kern bij.
- Driehuis wordt in toenemende mate drukker qua verkeer, om het dorps karakter te behouden is er rust, groen en minder doorgaand verkeer nodig. Doorgaand verkeer zou bijv. beter via de busbaan 385 kunnen rijden.
- Ik vind het hier redelijk rustig en dorps, maar ik mis nog enkele winkels, bijvoorbeeld een groenteboer, een traiteur en/of een cigo/read shop.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Vanaf 1973 zijn duin/bosgebied, het dorp, openbaar vervoer en voorzieningen de reden om hier te blijven.
- Nee.
- Het behouden van de dorpse sfeer geeft tevens ondersteuning aan de aspecten 'rust', 'architectuur' en de kerk. Aandacht voor de natuur is van belang bij het behoud van de parken en ondersteuning van het park rondom de kerk.
- De doorgaande weg is veel te druk!
- De rust omdat het de laatste tijd veel drukker op de weg is geworden.
- Wij zijn in Driehuis komen wonen vanwege het dorpse karakter en de ruimte, dit wordt bedreigd als alle nieuwbouwplannen die er nu zijn door zullen gaan.
- Treinstation is verouderd, overlast van jongeren met vuurwerk in het tunneltje het hele jaar door.
- We zijn al heel tevreden zoals het nu is.
- De komende verstoring door extra verkeer vanwege de extra bebouwing baart mij de grootste zorgen.
- Natuur en rust zijn kwaliteiten die Driehuis uniek maken en karakteriseren. Dit karakter moet behouden worden en versterkt.
- Wat mij vooral verontrust is het verdwijnen van groen en het veel te vol bouwen van kleine stukjes grond, b.v Nieuw Velsersduin en nu weer het witte Huis. De gemeente geeft de projectontwikkelaars naar mijn mening veel te veel vrijheid, hun verdienmodel over de ruggen van de inwoners. Als het kwaad geschied is zijn zij al lang weer weg om elders hun slag te slaan.
- Geen toelichting.
- De buslijn is door de recente verplaatsing niet meer centraal in het dorp gesitueerd en alsdan vergt dat meer loopwerk naar de bushalte.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?

- Driehuis is een apart groen dorp en moet geen volgebouwd verlengstuk van IJmuiden worden.
- Behoudt van rust.
- Stelselmatig worden bomen weggehaald en niet in voldoende mate teruggeplant. Toename van woningbouw bedreigt de groene omgeving, en zorgt tevens voor een onacceptabele toename van de diverse verkeersbewegingen.
- Nee.
- Als bewoner van Nieuw Velserduin fase 2 is het lastig om met auto bij de woning te komen. Drukte mbt parkeren aan beide kanten van de straat biedt geen makkelijke doorgang tijdens trainingen en speeldagen. Daarnaast is het wachten op ongelukken met fietsers.
- Er was niet meer keus.
- Nvt
- Nvt
- Ik ben hier komen wonen voor de rust en de natuur en dat is voor mij dus erg belangrijk.
- De dorpse sfeer en de rust worden ernstig bedreigd door woningbouwplannen en verkeer.
- Onze parkeerplaats is in het hele weekend bezet door voetballers.
- Driehuis is buiten wonen in het groen.
- Het is voor mij belangrijk dat er toegankelijke parken en wandelmogelijkheden met directe connectie tussen het dorp en het duingebied zijn. Ook fietspaden met een directe verbinding met de dorpen in de omgeving hebben voor mij meerwaarde. Ik hoop op een betere toegankelijkheid van het dorp via diverse fiets en wandelpaden.
- Het dorp mist een supermarkt waar de mogelijke boodschappen gedaan kunnen worden op loopafstand.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



**10. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 9?**

- **De omgeving is prachtig en het dorpse karakter spreekt ons zeer aan. Wel zouden we het op prijs stellen als er meer winkels en horeca beschikbaar is.**
- **Belangrijk om de bestaande omgeving en situatie in stand te houden i.v.m leefbaarheid in deze toch al drukke omgeving.**
- **Geen extra verdichting in Driehuis. De overlast van sport en nieuwbouw is nu wel genoeg geweest.**
- **De Dorpse sfeer is fijn maar kan nog uitgebreid worden. Mooie looproutes kunnen uitgebreid worden met herinneringsborden.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 12. In welke zorgen herkent u zich het minst? Anders, namelijk...

- **Verkeersveiligheid spoorpad verlichten.**
- **Dit is een heel vreemde vraag want deze kan je op twee manieren lezen en afhankelijk van het antwoord kan de gemeente dit in positieve of negatieve zin uitleggen.**
- **Behoud van groen in Driehuis.**
- **Behoud van rust en groen.**
- **Verkeersdrukke door het dorp (vd vondellaan en driehuiserkerkweg.**
- **De keuzes die hier voorliggen zijn nauw verbonden met toekomstige woningbouw. Vindt deze woningbouw niet plaats dan hoeven er ook geen of minder ingrijpende maatregelen getroffen worden om deze zorgen weg te nemen.**
- **Voldoende openbaren oplaadpalen voor elektrische auto's bijv op parkeerterrein bij Nieuw Velserduin.**
- **Parkeeroverlast Lodewijk van Deijssellaan en omgeving**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Er is te veel verkeer, pre-corona staat de vd vondellaan regelmatig helemaal vast. Daarnaast blijven de plannen en ideeën voor meer woningbouw elkaar snel opvolgen, zonder eenduidige lange termijn visie of een eerlijke verdeling per woonkern.
- Meer inwoners = hogere verkeersdruk en toename risico verkeersveiligheid.
- Max. 4 etages hoog bouwen past nog binnen het dorpse karakter.
- De gemeente moet met totaalplan komen om knelpunten in Driehuis (verkeersveiligheid, bereikbaarheid, kwaliteit van groen, klimaatbestendigheid van het dorp) op te lossen en duidelijkheid te verschaffen over de woningbouw. Wat komt waar en voor welke doelgroep? Door slim te kiezen en de ontwikkelaars uit te dagen met toekomstbestendige plannen te komen kan en de woningbouw gerealiseerd worden en te knelpunten worden opgelost. Een visie op dit vlak heb ik van de gemeente nog niet gezien.
- Elk stukje groen wordt volgebouwd, terwijl missiehuis al 10 jaar leeg staat. Andere kernen zoals Santpoort kennen ook ruimte, maar geen aangewezen bouwopties.
- Hetzelfde verhaal als wat ik net schreef: meer huizen-> meer auto's-> minder ruimte en minder doorstroming. Minder bereikbaarheid voor hulpdiensten bijvoorbeeld. En minder rust en dorps-eigenheid.
- Het dorp Driehuis is al helemaal volgebouwd. Er zijn weinig tot geen publieke voorzieningen. Geen groene perkjes, geen dorpshuis, geen speeltuin, geen water. Een volgebouwd dorp met nog meer woningen, zonder publieke voorzieningen verliest zijn woongenot.
- Ik zie graag meer speelpleintjes voor kinderen. Wat ook meteen een sociale ontmoetingsplek is voor bewoners (jong en oud). De scholen moeten blijven.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Te veel sluipverkeer richting Haarlem. Meer verkeerstoename moet worden ontmoedigd. Niet alleen buiten het dorp maar ook in het dorp. dus kind naar school brengen niet met de auto maar met fiets/ lopend. Dit moet meer worden gestimuleerd.
- Gezien de verkeersdrukke in de huidige dorpsomvang is de verwachting dat de verkeersdrukke in de toekomst met de extra bebouwing aan de zuidwest en zuidoost kant in die woonwijken verkeersproblemen en parkeer problemen ontstaan.
- Meer huizen betekent meer mensen en meer auto's. Niet alleen wordt het overal drukker of minder mogelijk om te parkeren maar ook ontstaan meer onveilige situaties daar waar meer verkeer is.
- Laat Driehuis gewoon met rust. Waarom het woningbouw probleem uitsmeren in een dorp en haar groenzones. Er is voldoende ruimte in Noord Holland voor nieuwe grotere woningbouwlocaties met een goede ontsluiting.
- Mijn zorgen gaan vooral over de plannen die het college heeft gelanceerd om binnen een totale opgave van 1900 woningen in de gehele gemeente Velsen, er 600 in Driehuis neer te plompen. Het karakter en de eerder door mij genoemde kernwaarden natuur, rust van Driehuis wordt op die manier definitief beschadigd. Dit is een onevenwichtige spreiding over de gehele gemeente die o.a. gaat zorgen voor het verloren gaan van de open ruimte s tussen de kernen en het verdwijnen van de ecologische verbindingzone tussen binnenduinrand en achterland. W.b.t. mijn zorgen over de duidelijkheid' woningbouwplannen': ik ervaar ook geen optimale transparantie vanuit college over agenda's, en bijvoorbeeld ook niet over de gehanteerde getallen. Bijvoorbeeld, welke woningen die al gebouwd zijn en in de toekomst worden gebouwd in de gemeente , worden meegenomen in het getal '1900' en '600'? Dit is niet altijd even duidelijk en dit baart mij zorgen.



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- De verkeersonveiligheid neemt steeds meer toe door grote drukte en het niet houden aan de 30 km zones door automobilisten. De extra woningbouw gaat ten koste van de groene buffers in Driehuis.
- Door woningen te bouwen op de weinige open plekken die er zijn rondom en in het dorp gaat het dorpse en rustige karakter onvermijdelijk verloren.
- Driehuis is een karakteristiek en lommerrijk dorp (zoals de gemeente het zelf omschrijft). Zorg dat dit behouden blijft! Er zijn nu te veel woningbouwplannen die bij doorgang het dorpse karakter van Driehuis aantasten. Bovendien wordt Driehuis onbereikbaar; de Van den Vondellaan staat nu al vaak vast (sowieso 2x per dag als de scholen starten of uitgaan). Er rijdt al te veel verkeer over deze weg. Met zoveel nieuwe woningen gaat dat nog meer worden.
- Driehuis is mijn inziens vol. Uitbreiding van Velsen in de polders.
- Wanneer er veel woningen worden bijgebouwd houdt dit in dat dit, gezien de opbouw van het dorp, leidt tot meer verkeersonveiligheid. In de buurt van de scholen is dit nu al een probleem.
- Als er meer woningen worden gebouwd dan moet er drastisch wat gebeuren aan de parkeerplekken en infrastructuur. Zeker om niet extra doorgaande wegen te creëren in straten die daar niet voor bedoeld zijn.
- Bestemmingsplannen veranderen in overleg met dorpsvertegenwoordigers.
- Er is te weinig inzicht over de bouwplannen.
- Woningbouw afstemmen op (toekomstige) behoefte.
- Driehuis is gewoon vol. Het dorp is niet gemaakt om binnen de dorpskern nog meer te bouwen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- De verkeersdruk is al te hoog gerelateerd aan de huidige layout. Bij forse uitbreiding van het aantal woningen verdwijnt niet alleen groene ruimte maar verhoogt ook nog eens de drukte op de wegen.
- Te veel huizen erbij slecht voor verkeersbewegingen.
- Veel nieuwe woningbouw in Driehuis en de daarmee gepaard gaande verkeersdruk leiden tot minder fijn wonen.
- Wees zuinig op wat er leeft onder de bewoners.
- In het gebied aan het einde van de Driehuizerkerkweg bij de sportvelden zijn plannen voor (hoge) woningbouw: het witte huis, het veld van RKVV, het missiehuis. Dit is een enorme concentratie op een paar vierkante kilometer. Dat er woningen bij moeten komen in de gemeente is te begrijpen, maar de concentratie van de plannen op een paar vierkante kilometer is niet goed. Dat gaat ten koste van de rust, natuur en dus het woongenot en er gaan grote verkeersproblemen ontstaan.
- Driehuis is van oorsprong geen dorp waar hoogbouw past, al die mensen moeten ook naar hun huis rijden en parkeren. Ik heb nu al moeite met parkeren laat staan als er nog meer auto's bijkomen. Ook heeft Driehuis een recreatieve bestemming, dit brengt ook extra verkeer mee.
- Nee.
- Adviezen over verbeteren woning zijn gewenst, maar dan wel op een betere manier dan de laatste keer met de adviezen over energiebesparing, waarbij de informant na het stellen van een paar vragen aan de voordeur een zogenaamd volledig rapport opstelde over de te nemen maatregelen, zonder het huis te hebben gezien. En daarvoor waarschijnlijk een leuk bedrag opstreek.
- Ook hier geldt meerdere mogelijkheden en lastig te bepalen hoogste prioriteit.
- Nvt.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- **Dat is voor ons belangrijk.**
- **Verkeer kan makkelijk harder rijden in de 30 km zones.**
- **Druk op verkeer enorm en uitdaging komende jaren, los van eventuele nieuwbouw.**
- **Voorkomen dat het een homogene villawijk wordt. Behoud van het dorpsgezicht betekent ook mensen van divers pluimage.**
- **Het dorps karakter behouden, maar wel graag verkeersveilig.**
- **Regelmatig onveilige situaties spoorpad, dit is onze achterom waardoor het ook als voetpad wordt gebruikt. Verleng verlichting tot uur of 22 s'avonds.**
- **Heb ik reeds gedaan.**
- **Dorp wordt dichtbevolkt veerst zijn charme en te hoge verkeersdrukte.**
- **Bouwen in en rond dorp zonder dat de infrastructuur dit toelaat, is onbegrijpelijk.**
- **Meer woningbouw geeft nog meer verkeer en parkeerproblemen.**
- **Parkeren/veiligheid want met de nieuwbouw die nu verwacht wordt zal de verkeersdruk toenemen en daarop is de huidige infrastructuur niet ingesteld. Zeker als ook nog Velsen potentieel gaat verhuizen.**
- **Teveel woningbouw in de groene randen rondom driehuis tasten de kernenstructuur en de ecologische hoofdstructuur aan.**
- **Vanuit de gemeente wordt er te weinig geluisterd naar de bewoners. De gemeente heeft al een uitgesproken mening voordat er met de bewoners is gesproken.**
- **Hoe meer woningen, hoe meer verkeer.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Zolang wij hier wonen proberen ze het groen te bebouwen. Steeds moet er acties georganiseerd worden om dit tegen te gaan.
- Vooral de bouwplannen voor het centrum en zuidwesten van Driehuis genereert teveel verkeer en parkeerdruk waarop de infrastructuur totaal niet berekend is. Aanvullend geldt dat het gebruik van station Driehuis in de afgelopen 20 jaar fors is toegenomen hetgeen ook betekent parkeeroverlast en veel verkeersbewegingen. Dit opgeteld bij de bouwplannen maken bereikbaarheid en de belasting van onze infrastructuur onbeheersbaar.
- Nee.
- X
- Behoud van groen en rust, geen extra woningen.
- Er is al veel verkeer in en door Driehuis waarbij daar ook nog eens hard wordt gereden.
- Ontsluiting van en naar IJmuiden vind voor een groot deel plaats door Driehuis. Dat schaadt het dorpse karakter waarvoor ik hier ben komen wonen. Extra woningbouw in Velsen resulteert direct in meer auto's en dus meer drukte/opstoppingen op de doorgaande wegen. Niet alleen met de auto is het druk maar ook op de fietspaden en wandelroutes in de omgeving.
- Door het bouwen van hogere woontorens en veel woningen verdwijnt er groen en dus ook het dorpse karakter. De huidige plannen voorzien in te veel nieuwe woningen t.o.v. de bestaande.
- Veel te druk op doorgaande weg door Driehuis. Maak van heel Driehuis 30 km zone! Dus meer ontmoedigen.
- 700 extra woningen gaat gepaard met ws 1000 extra auto's. Rust, opstoppingen: ik hou mn hart vast.
- Parkeerdruk in de wijk heel erg hoog.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Iets meer voorzieningen in het dorp zou fijn zijn.
- Te drukke Driehuizerkerkweg waarbij vaak géén voorrang wordt verleend aan verkeer van rechts. Door het vele verkeer wordt steeds vaker over stoepen gefietst en wordt het daar voor voetgangers en aanwonenden ook onveilig! Overbelast stuk weg bij het IJspaleis.
- Te weinig parkeerruimte in de dorpskern. Bij nieuwbouw wordt onvoldoende rekening gehouden met het werkelijke autobezit!
- Geen aantasting groen voor nieuwe goedkope woningen.
- Bij een ongeval op de A208 of de A9 of de Kanaalweg loopt het dorp al vol met auto's.
- De vragen zijn bijzonder. Ik zou alleen passende woningbouw willen, maar minder verkeer.
- Nee.
- Meer woningen voor ouderen en voor starters.
- Hoogbouw zal leiden tot meer bewoners, meer parkeerplaatsen, dus minder groen. Er zijn veel gezinswoningen, weinig woningen voor starters of ouderen. Dit belemmert de doorstroming van bewoners. Bij het nieuwe plan van het 'Witte huis' heeft men geen rekening gehouden met klimaat beheersende maatregelen. Grote beeldbepalende monumentale bomen worden gekapt! Grote bomen zijn belangrijk voor de CO2 reductie en leveren een gunstig microklimaat.
- Als er meer woningen gebouwd gaan worden zal er ook meer parkeergelegenheid en mogelijkheden om Driehuis in en uit te kunnen moeten komen.
- De bereikbaarheid is nu al (in coronatijd) ronduit slecht op drukke tijden. Ook de verkeersveiligheid laat te wensen over. Er wordt veel hard gereden omdat er vrijwel geen drempels in het dorp liggen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- De voorzieningen (supermarkt/winkels) zijn te summier om mogelijke groei aan te kunnen. Indien er veel gebouwd wordt krijg je alleen maar nog meer verkeer.
- De onduidelijkheid over de woningbouw is een irritatiepunt. Blijkbaar zijn er voor sommige plannen al concrete afspraken, maar de communicatie hierover is te summier.
- Veel nieuwbouw levert ook meer verkeersbewegingen op. De bebouwing op terrein Velserduin heeft veel extra verkeer voor de Nic.Beetslaan opgeleverd.
- Doordat het steeds voller wordt in Driehuis neemt de parkeerdruk toe. Op bepaalde uren is er geen parkeerplek te vinden en op andere uren is het zo druk dat men nauwelijks het dorp uit kan komen.
- Nee.
- Zo min mogelijk of geen extra woningbouw en zeker geen hoogbouw.
- Wanneer er extra woningbouw zou komen in Driehuis neemt de verkeersdrukte op de al drukke doorgaande wegen van Driehuis toe. Daarnaast zijn er in de omgeving rond al gerealiseerde nieuwbouw (nieuw Velserduin) parkeerproblemen omdat er niet genoeg parkeerplekken gerealiseerd worden bij deze nieuwbouw (er wordt een te lage en onrealistische norm vanuit de gemeente gehanteerd) waardoor parkeerplekken van bestaande woningen ingenomen worden (bijv. op de Nic. Beetslaan).
- Er kunnen hier en daar wel woningen bij komen. Maar dan wel in de stijl van het dorp. De nieuwe wijk bij het missiehuis is modern en past niet goed bij het dorp. De “nieuwbouw” aan de Schaaapmanlaan is de limit.
- Het karakter van Driehuis verandert hierdoor te veel.
- Het is al erg druk en onveilig qua verkeer, meer bouwen zal dat alleen maar erger maken. Dit verstoort echt het welbevinden van de bewoners.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- **Nee.**
- **Meer woningbouw betekent dichtere bebouwing en verkwanselen van groene plekken in de gemeente.**
- **Er wordt veel geparkeerd op de trottoirs, zowel door particulieren als bedrijven. Dus voor mindervaliden, moeders met kinderwagens, jonge kinderen is het vaak op de rijweg lopen om er langs te kunnen.**
- **Hierdoor kan de dorpse sfeer in het geding komen. Parkeren is een probleem in onze straat.**
- **Ik ben dat er veel woningen gebouwd gaan worden met als gevolg dat veel groen verloren gaat en dat verkeersdruk in sommige wijken en op de doorgaande wegen te hoog wordt.**
- **Mijn zorg om hoogbouw wordt vooral gevoed door de grote complexen die op Nieuw Velserduin gebouwd zijn, die passen echt niet in een dorp als Driehuis.**
- **Onduidelijk is wat met voorzieningen bedoeld wordt, valt de middenstand daaronder? Huisarts, fysio, kappers (heel veel) zijn er wel.**
- **Door winstmaximalisering bij projectontwikkeling is de ruimte voor groen teveel aangetast, infrastructuur teveel belast en de grondprijs teveel opgedreven.**
- **Onder bereikbaarheid versta ik ook om vlot het dorp in en uit te kunnen. Er zijn teveel knelpunten die irritatie opwekken door opstopping en door de daarmee samenhangende onveiligheid.**
- **Goede bereikbaarheid nodig omdat er geen werk in Driehuis is. Extra asfalt vind ik geen oplossing. Klimaat omdat het daar niet goed mee gaat. Betaalbaarheid omdat Driehuis meer menging mag hebben, dus ook sociale huur.**
- **Er worden teveel woningen op de beschikbare ruimte gebouwd. Dit gaat ten kosten van het groen. De randen worden opgezocht, de projecten worden gemaximaliseerd. De “lucht” wordt er zo uitgehaald, de rust van het dorp verdwijnt.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Er gaat te veel doorgaand verkeer door Driehuis, niet alleen via de vd Vondellaan IJmuiden - Santpoort v.v., maar ook over de Nicolaas Beetslaan en Driehuizerkerkweg, plus hardrijders.
- Groeiend verkeer is het grootste probleem voor de leefbaarheid.
- Leefbaar behouden niet als volbouwen.
- Deze vraag lijkt wat overbodig. Ik heb aangegeven wat mijn zorgen zijn. Driehuis wordt een moeizaam bereikbaar Velsbroek, als de plannen worden doorgedrukt. Gelukkig is er nog de Raad van State.
- Het wordt er veel te vol, het is bijna geen dorp meer.
- Nvt
- Door extra woningen verdwijnt de rust/ natuur in driehuis.
- Ik vind dat het dorp vol genoeg is qua verkeer en woningen.
- Verkeer is het centrale thema. Verkeer zorgt voor minder rust, minder dorpskarakter, en ook gevolg van toenemende bouw. Er zijn beperkte oplossingen qua ontsluiting en zeker gezien de nieuwe plannen (zoveel mogelijk woningen op de beschikbare m2) baart mij dit enorme zorgen. In Sandpoort-Noord en Zuid, Bloemendaal, Overveen, Aerdenhoudt etc zie ik dit bv niet gebeuren (maar is andere gemeente uiteraard).
- ...
- Nieuwe huizen geeft meer verkeer, dat kan het dorp niet aan.
- Toenemende woningbouw zal in ernstige mate tot toenemende verkeersdrukte aanleiding geven.
- Zie antwoord 10
- Er hoort geen hoogbouw in Driehuis. Het past niet en is niet dorps.
- Het is druk.



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- **Voetbalvereniging Velsen heeft geen eigen parkeergelegenheid en dit zorgt voor veel overlast.**
- **Woningbouw voor senioren zodat grote gezinswoningen beschikbaar komen en doorstroming op gang komt.**
- **Door extra woningbouw wordt de bereikbaarheid en doorstroming van het dorp in gevaar gebracht, en de vele auto's 2 auto's per huis is een drama voor de parkeermogelijkheid. Waar mogelijk zouden bewoners gedwongen moeten worden om hun auto(s) op hun erf te parkeren.**
- **Hoogbouw past niet bij Driehuis. Wat er nu staat tegenover Middeloo en bij nieuw Velserduin is nog tot daaraan toe maar niet nog meer graag! En teveel nieuwe woningen zorgen ervoor dat de verkeersdrukke toeneemt, wat niet veilig is.**
- **Als je ouder wordt en kleiner wilt gaan wonen maar wel in Driehuis is zijn er weinig mogelijkheden.**
- **A. De van de Vondellaan is een drukke verkeersweg geworden. Dit kan opgelost worden door de busbaan als randweg in te richten en lijn 385 door het dorp te laten rijden met stopplaats. B. De appartementengebouwen Velserduin zijn 5 hoog gerealiseerd. Dit bederft het dorpskarakter van Driehuis. Bij volgende plannen dus laagbouw. E. De woningen zullen op den duur moeten worden ontgast. Het lijkt me nuttig om daartoe plannen te ontwikkelen om meerdere woningen aan te sluiten op bv aardwarmte.**
- **In het kader van de huidige ideeën heb ik vraag 13 beantwoord. Hierdoor zal er veel meer verkeer komen over wegen die er niet op berekend zijn. Hoogbouw hoort niet bij de dorpse sfeer. Neemt ook veel uitzicht weg.**
- **Laten we het dorp het dorp houden. En niet inboeten op natuur en groen.**
- **Met extra woningen verdwijnt zo langzamerhand de dorpse sfeer en het leefklimaat.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- **Meer woningen betekent meer verkeer en drukte.**
- **Geen nieuwbouw in Driehuis.**
- **Hoe meer woningen hoe meer auto's hoe meer onveilige situaties op de weg hoe meer stankoverlast door houtstook.**
- **Verkeer neemt nu al toe, laat staan als er woningen bij komen. Bovendien gaat het karakter van het dorp verloren door teveel woningbouw. Er is langs de randen dan geen Groen meer en alles loopt in elkaar over landschappelijk gezien. Dat wordt echt niet fraai, zelfs verschrikkelijk om te zien !!! Bovendien veel te druk voor een klein dorp. Parkeerdruk is door Nieuwbouw Velserduin, Westerveld, de scholen en RKVV Velsen nu al veel te hoog, laat staan als er woningen bij komen...**
- **Mijn grootste zorgen zijn dat het nóg drukker wordt voor de deur dan het nu al is. Met meer woningbouw gaat dit alleen maar erger worden en dat doet veel af aan het woonplezier.**
- **Nee.**
- **Er is reeds nieuwbouw gepleegd en er zal naar alle waarschijnlijkheid nog meer nieuwbouw volgen, wat dus betekent dat er meer inwoners komen. Het zou fijn zijn dat er meer ruimte komt voor (nieuwe) middenstand en wellicht een supermarkt.**
- **Transparantie en openheid tonen door gemeente(bestuur) in de dialoog met de bewoners over de voorgenomen plannen en de zorg-/discussiepunten als woningbouw, bereikbaarheid en dorpse karakter.**
- **Er is in Driehuis genoeg ruimte om extra betaalbare woningen te bouwen om onze jeugd die hier geboren is ook een kans te geven hier te blijven.**
- **“Bereikbaarheid : buslijn naar Haarlem sneller bijv.**
- **Hoogbouw doet het dorpse karakter teniet.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Extra woningbouw zorgt voor meer verkeer en lawaai.
- De beoogde nieuwbouw verdicht Driehuis teveel en er zijn al projecten vergeven waar nu nog weinig invloed op uit te oefenen is ( witte huis , missiehuus en achter huis ter Hage) waarbij de gemeente de indruk geeft dat er nog veel aan gedaan kan worden . Mijn grootste zorg is dat er met de voetbalvelden RKVV te gebeuren staat.
- Het is nu al file rijden om Driehuis uit te komen, meer woningbouw maakt dit niet beter. Er moet een extra ontsluiting komen, eerder niet bouwen.
- Door het vele verkeer vanuit IJmuiden, in combinatie met de vele scholieren zie ik op de rotondes iedere ochtend gevaarlijke situaties ontstaan.
- Het duurt allemaal erg lang voordat erbesluiten worden genomen.
- De parkeergelegenheid rondom het Velsen terrein.
- Parkeren is een ramp. Nu zelfs, bij plechtigheden op Westerveld het aantal bezoekers is gelimiteerd, is het al overvol. Helaas parkeren ouders die hun kinderen van school komen halen op stoepen en inrit parkeergarage. Het op de stoep parkeren is in de oudere delen van Driehuis gewoon.
- Verkeersstromen zijn zeker in de spits en bij in- en uitgaan scholen bij toenemend aantal inwoners punt van zorg.
- Meer woningbouw genereert meer verkeer, dus meer drukte. Bovendien is het mogelijk bouwen van 600-700 nieuwe woningen buitenproportioneel waardoor het dorpse karakter van Driehuis dreigt te verdwijnen. Om over de parkeerproblematiek maar te zwijgen.
- Er is nu al te weinig parkeermogelijkheid, laat staan als er nog woningen bijkomen.
- Meer woningbouw verandert de dorpse sfeer van Driehuis, vermindert het groen en heeft een verkeersaantrekkende werking. Je krijgt de meeste mensen hun auto niet uit.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Datgene wat woonplezier raakt blijft als een zwaard van damocles boven het dorp hangen. Ingrijpende dorpsvergroting gaat het dorpse karakter en woonplezier aantasten.
- Vooral de parkeerdruk i.c.m. het verkeer zorgt voor onprettige/gevaarlijke situaties. zoals eerder gezegd. Woningbouw moet naar evenredigheid in de gemeente plaatsvinden. Voor mijn gevoel wordt er nu teveel gericht op Driehuis. De verdubbeling van een dorp in bewonersaantal gaat veel verder dan alleen woningbouw. Ik ben bang dat Driehuis zijn Dorpse karakter gaat verliezen en dat het op Haarlem Noord gaat lijken.
- Dat er een goede oplossing gevonden wordt voor de verkeersstromen en parkeergelegenheid zodra er nieuwe woningprojecten gerealiseerd worden.
- Meer informatie cq meer ondernemerschap.
- De verkeerssituatie rond de lagere school is zorgelijk, het ontwikkeltraject Missiehuis behoeft aandacht.
- Het nemen van besluiten duurt zoouooooo lang.
- Verkeersdruk is te groot vooral rondom school en voetbalveld.
- Reeds eerder toegelicht, rolwisseling HOV/randweg.
- Parkeren en verkeersveiligheid rond de huidige situatie van het Ichtus, RKVV Velsen en Westerveld levert gevaarlijke verkeerssituaties op.
- Parkeren is een zwaar onderschat onderwerp in onze wijk. En hoogbouw is funest voor de dorpse uitstraling.
- Hierin bedoel ik dat het groene karakter moet worden behouden.
- Niet elk stukje groen bebouwen.
- N/A
- Ik zou graag in Driehuis blijven wonen, maar dan in een koopwoning.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Ik vind het heel druk op de Driehuizerkerkweg. Het is vaak heel onoverzichtelijk om van een zijweg de Driehuizerkerkweg op te gaan omdat er vaak op de hoeken grote auto's geparkeerd staan. Je kan dan heel moeilijk zien of er verkeer van rechts komt.
- Driehuis is een mooi dorpje dat we zo moeten houden en niet lelijk maken met hoogbouw. Dan gaat de charme van dit vriendelijk dorpje verloren. Hoogbouw past beter bij grote plaatsen. Laten we het a.u.b. indien mogelijk nog dorps houden in de IJmond.
- Teveel inwoners op relatief kleine oppervlakte.
- Het lijkt mij dat het dorpse karakter verdwijnt als er, zoals de plannen doen geloven, een derde aan inwoners bij gaat komen.
- Liever niet
- Nee.
- Verkeersveiligheid is een groot probleem. Leerlingen die de school verlaten letten in het algemeen niet op het overige verkeer. Bij de scholen voor voortgezet onderwijs worden steeds meer leerlingen gebracht en opgehaald met de auto. Door de geparkeerde auto's ontstaat een onoverzichtelijke situatie. In weekenden mag aan beide zijden van de Wolff en Dekenlaan ter hoogte van de voetbalvelden worden geparkeerd zodat maar één rijstrook beschikbaar is. Verkeersruzie heb ik al ervaren, wie rijdt er als eerste terug om ruimte te maken. Éénrichtingsverkeer in een deel van de Driehuizerkerkweg en Wolff en Dekenlaan is dringend noodzakelijk.
- Belangrijk voor ouderen.
- Transparantie.
- Woningplannen blijven al lange tijd vaag.
- Zie mijn toelichting bij vraag 13.
- Hoogbouw en grote ontwikkelingen passen niet een dorp van ca. 3000 inwoners.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- **Regelmatig is er in de gemeente (zowel Driehuis, Santpoort-Noord en delen van IJmuiden een volledige verkeersopstopping. Ook de sluiproutes staan volledig vast. En als het niet vaststaat wordt er op de doorgaande (sluip) routes veel te hard gereden door straten die daar niet geschikt voor zijn. Denk aan o.a. Nic. Beetslaan, Driehuizerkerweg, Biezeweggetje. Dit sluipverkeer is mede te danken aan de minimale toegangsroutes in de gemeente. Het wegennet in heel Velsen barst uit z'n voegen op bepaalde momenten. Met name de oudere kernen zijn hier niet op gebouwd en dit geeft een enorme verkeersdruk en onveilige situaties. Tevens maak ik me zorgen over verdwijnen van voorzieningen in Driehuis. Denk aan geldautomaat, een pakketpunt of een supermarkt met ruime sortering. Voor veel zaken moet je het dorp uit (met de auto). In combinatie met weinig levensloopwoningen (gelijkvloers) is Driehuis alleen aantrekkelijk om gezond en mobiel oud te worden.**
- **Nee.**
- **Zie vorige vraag.**
- **Ik maak mij het meeste zorgen over de vele verkeersbewegingen die nu al gaande zijn. Zie Nicolaas Beetslaan, met twee scholen, en een parkeergarage. Er ontstaan regelmatig gevaarlijke situaties met de nodige irritaties. Ook de Driehuizerkerweg begint vol te lopen, je kunt elkaar niet meer, op een normale manier, passeren. Brommergebruik op de nieuwe busbaan is aan de orde van de dag. Ik zie nooit een handhaver. Ik ben niet tegen de bouw van extra woningen, maar de infrastructuur moet wel gelijk hierin opgaan.**
- **De gemeente is een zeer onbetrouwbare gesprekspartner, zo is mijn ervaring. Ze draaien als een drol in een emmer zeik. En hoger dan 4 .**
- **Woonlagen is al 12/13m. hoog. En dan ontstaan parkeerproblemen. Projectontwikkelaars zijn gebaat bij zo veel mogelijk woningen op zo weinig mogelijk grond.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Ik maak me zorgen dat het dorp volgebouwd wordt, de bouw is onevenredig met de grootte en mogelijkheden van Driehuis. De infrastructuur is er niet op gemaakt. Bovendien komen er zoveel mensen, vooral met 2 auto's bij, die overal parkeren. Kleine kinderen worden af en toe ondersteboven gereden, zelfs dicht bij scholen. Er rijdt steeds meer verkeer door Driehuis. Hoe meer woningen, hoe meer mensen en auto's en drukte. En dat maakt het steeds minder prettig wonen hier.
- Als extra woningbouw, wat betekent dat voor de rust, verkeer dat toeneemt in combi met de natuur en dorps karakter. Plus stijl van woningen belangrijk in deze context.
- Voorwaarde voor een lang verblijf in Driehuis.
- Iets meer winkels of (met alle respect) een betere supermarkt + een dorps huis, waar wat georganiseerd wordt.
- Hogere bouw staat haaks op het dorps karakter.
- Meer mensen meer verkeer .hopelijk ondergronds parkeren.
- Zie mijn toelichting in vraag 13.
- De woningbouw stijl afstemmen met de bestaande woningbouw stijlen.
- Door het toenemende verkeer ontstaat er meerdere malen per jaar een verkeersinfarct, in de spits worden wegen lang kwetsbare natuurgebieden onnodig zwaar belast waardoor er onveilige situaties voor fietsers ontstaan, alleen al het feit dat de toermalijn nu klaar-overs moet inzetten om kinderen veilig te laten oversteken is een zorgelijke ontwikkeling.
- Het wordt steeds drukker met verkeer en parkeren.
- Extra woningbouw tast het dorps karakter aan bovendien worden er momenteel zo veel mogelijk woningen op een zo klein mogelijke oppervlakte gebouwd wat de leefomgeving niet ten goede komt.
- Geen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- **Het is evident dat er bijgebouwd moet worden, voornamelijk voor starters en jonge gezinnen. De betaalbaarheid is echter vaak een groot probleem, waardoor woningen die in naam voor starters zijn, in de praktijk vaak toch onbetaalbaar blijken. Driehuis is natuurlijk zeer lucratief voor projectontwikkelaars om woningen juist voor het hogere segment te bouwen. Juist daarom zou de gemeente extra scherp en kritisch moeten zijn op dat er woningen gebouwd worden in het lagere segment. Woningen die alleen voor Haarlemmers en Amsterdammers te betalen zijn, hebben we inmiddels wel genoeg.**
- **Liever geen extra woningbouw, wel verbeterd ondernemersklimaat voor middenstand.**
- **Ik vind het belangrijk dat er sportvoorzieningen blijven.**
- **Ik vind het belangrijk dat er goede voorziening zijn in het dorp. Dat kinderen veilig over straat kunnen lopen. Dat we naar de toekomst kijken mbt milieu.**
- **Hoogbouw past niet bij het dorpskarakter.**
- **Liever geen hoogbouw en voldoende parkeergelegenheid bij huizen.**
- **Het dorpse wordt afgebroken voor geld.**
- **Driehuis is een dorp. Met hoogbouw en volbouwen van de laatste restjes groen gaat dit verloren.**
- **Het is behoorlijk druk met auto's, nu al. Hopelijk wordt naar de ontsluitingswegen gekeken bij extra woningbouw. De prijzen stijgen het dak uit dit gaat ten koste van de diversiteit in het dorp. Dat vind ik zonde. Verder zou ik graag wat meer winkels zien in het dorp.**
- **Nee.**
- **Voorzieningen dichtbij verminderen verkeer en draagt bij aan dorp.**



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Van Driehuis is straks niks meer over. De rust en het groen en de ruimte zijn straks helemaal verdwenen. Vanuit natuur oogpunt belachelijk, je kunt niet elk stukje grond vol bouwen. Er bestaat ook nog zoets als woongenot. Mensen potdicht op elkaar moet je hier niet willen. Hoogbouw past in de Bijlmer, maar niet hier. Te veel mensen en veels te ver verkeer. We zijn straks geen dorp meer maar IJmuidenaren of Santpoorters. We zijn hier juistkomen wonen voor de rust en de natuur en de knusheid van het dorpje.
- Zie eerdere commentaar, verkeersdrukte én verkeersveiligheid is een zeer groot probleem. Het volledig dicht bouwen van Driehuis zal voor nog meer verkeersdrukte zorgen en de bestaande wegen in de woonwijken worden nog drukker. Meer bouwen betekent minder groen en alle losse dorpen smelten samen tot een groot woongebied.
- Vooral straks na corona zal het bij Westerveld erg druk worden met parkeerders van buiten Driehuis, dit treft dus de bereikbaarheid en verkeersveiligheid en ook het parkeren. Meer winkels maakt Driehuis sowieso aantrekkelijker.
- Het dorpse karakter dreigt door te overvloedige bouwplannen verloren te gaan. Onder het dorpse karakter wordt in dit verband verstaan dat er te veel verkeer, huizen en gebrek aan parkeerplaatsen komen.
- Nee.
- De bereikbaarheid is in principe goed, maar kan, vanwege druk verkeer, parkeeroverlast in met name het westelijk deel, in gevaar komen. De doorgaande weg (Vondellaan) slijt het dorp in tweeën en verdient aandacht voor veiligheid.
- Liefst trein 4 keer per uur en inderdaad wat woningbouw op rkvv terrein en z.o. rand 2 Onder 1 kap woningen.
- De gemeente geeft heel weinig subsidie voor degene die wil verduurzamen.
- Hoogbouw past naar mijn mening niet in Driehuis, daar hebben we nu al genoeg van in verhuoding.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Parkeerprobleem meeste adressen hebben 2 of meer auto's. Wij gelukkig niet. Parkeerprobleem bij de lagere scholen, iedereen wil zijn kids met de auto naar school brengen om dan direct door te gaan naar het werk. Het liefst een drive inn school, binnenrijden gooi je kind eruit en jij met de auto er weer uit. Bij de voetbalvereniging hetzelfde, voor de deur eruit...
- Driehuis is kleinschalig en dat moet zo blijven.
- De bouwplannen zijn m.i. nog te vrijblijvend, wat is er al besloten buiten medeweten van de inwoners.
- Deze zorgen bedreigen het karakter van Driehuis en daar moet dan ook een oplossing voor gevonden worden. Driehuis is een dorp midden en nabij natuur, verdichting en verstedelijking tast dit karakter aan en dat is onwenselijk.
- Zie vorige opmerkingen.
- Geen toelichting.
- Geen commentaar.
- Geen bouw in driehuis. Of beperkte duurdere losstaande of 2 onder 1 kap woningen.
- Omdat er maar 1 doorgaande weg is en het erg druk wordt.
- Niet nodig.
- Nee.
- Trend is dat het bezit van elektrische auto's de komende tijd zal toenemen. Dit vraagt dat op meerdere plaatsen oplaadpalen komen.
- Meer keus is er niet.
- Ik vind het belangrijk dat er levensloopbestendige woningen komen zodat ouderen in Driehuis hun ( vaak te grote) huis om kunnen ruilen voor een woning die meer aan hun eisen tegemoet komt. Het liefst in woongemeenschap vorm.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 14. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 13?

- Ook in Driehuis wil ik graag meer woningen zodat onze kinderen ook een kans in Driehuis hebben. De uitdaging is om de bouw passend te maken in ons dorp.
- Ook Driehuis moet bijdragen aan woningbouw. Ook mijn kinderen zou ik graag een kans willen geven op een woning. Het moet wel passend zijn qua ontwerp.
- Bouwplan Driehuis ZO is ook in dat opzicht idioot!!!
- Het parkeren en verkeer lijkt op binnenstad Amsterdam.
- Er moet niet bijgebouwd worden in Driehuis. lig geen appartementen maar anders duurdere twee onder een kap woningen.
- Parkeren is een ramp en extra woningbouw verpest het woongenot.
- Verkeer en parkeren gaat nog groter probleem worden als er meer woningen komen.
- Gezien de hoge woningnood in het hele land ben ik groot voorstander van het ontwikkelen van extra woongelegenheid. Daarbij moet wel rekening worden gehouden met de verkeersstromen. De Driehuizerkerkweg wordt nu al meer en meer gebruikt als een doorgaande weg en dat is niet wenselijk. Ik wens meer aandacht voor fietsers en wandelaars ipv focus op auto's en parkeergelegenheid.
- Een supermarkt mist.
- Wij wonen naast RKVV en hebben regelmatig een tekort aan parkeerplaatsen. Dat is op zich geen drama, maar het toenemende verkeersaanbod geeft wel overlast. Dat baart zorgen naar de toekomst toe.
- Het een heeft met het ander te maken. meer woningen betekend meer verkeer.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- **Blijf af van groen wat er nu is!**
- **De bestaande groenvoorziening zorgt voor een weids karakter en gevoel van vrijheid. Dit heeft ook betrekking op de aanwezige sportvelden.**
- **Voorzieningen nodig om ervoor te zorgen dat Driehuis ook voor jongeren aantrekkelijk blijft/wordt en jongeten na hun studeren ook terug kunnen keren (bijv. betaalbare woningen).**
- **Met extra woningen wordt de druk op de leefbaarheid in Driehuis vergroot. De extra woningen leveren extra inkomsten op voor de gemeente. Door de ontwikkeling van woningen te koppelen aan oplossen van knelpunten kan de extra druk op de leefbaarheid worden verzacht, kan het dorp klimaat bestendig gemaakt worden en de bereikbaarheid worden verbeterd.**
- **Onevenredige groei van Driehuis die leefbaarheid negatief beïnvloedt.**
- **Een dorp is geen optimaal volgepropte verzameling huizen, maar een rustige plek, waar veel groen is. In de openbare ruimte en rond de huizen.**
- **De twee toegangswegen naar IJmuiden en Driehuis staan elke werkdag vast. Met de expansiedrift van woningen binnen de gemeente neemt dit alleen maar toe.**
- **Bomen worden zonder meer gekapt in Driehuis in tegenstelling tot bijvoorbeeld de gemeente Haarlem. De weinige speelplaatsen in Driehuis zijn oud en niet onderhouden.**
- **Er zijn hier bijna geen openbare voorzieningen zoals in IJmuiden, Santpoort en Velsenbroek. Je kan niet een dorp volledig volbouwen met alleen maar woningen en appartementen.**
- **Minder verkeer met meer mogelijkheid tot behoud groen. Dus geen bebouwing bij kerk.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- Zoals al eerder betoogd is handhaven van de functie ‘groen en natuur’ de belangrijkste opgave. Omdat die aan alle kanten wordt bedreigd en daarmee de kwaliteit van wonen en leven in Driehuis in het gedrang komt. Handhaving van open ruimte tussen de kernen en verbinding tussen de verschillende natuurgebieden. Anderzijds is er een opgave om Driehuis aantrekkelijk te maken voor jongeren. Dan gaat het vooral om het bouwen van een BEPERKT aantal woningen voor starters. Tevens is er de noodzaak om ivm vergrijzing te zorgen voor goede zorg- en woonvoorzieningen voor ouderen. Mogelijke oplossingen, die nader onderzocht zouden moeten worden, zijn het splitsen van woningen. Dit zou mogelijk ook meteen een oplossing voor meer woningen voor jongeren en starters kunnen zijn.
- Het parkeer probleem in de woonstraten vormt juist na de herprofilering van bijv. de PC Hooftlaan een probleem wat zich uitstraalt naar de zij straten. Waar dan nog wat ruimte is omdat men daar veelal nog op eigen terrein parkeert.
- Betere groenvoorziening maakt leefbaarheid ook beter.
- De ontsluiting van Driehuis is niet goed. Er wordt erg hard gereden, vaak door mensen op doorreis. Dus een oplossing om doorgaand verkeer te mijden is prioriteit. En het fout parkeren en hard rijden, waardoor gevaarlijke situaties ontstaan voor kinderen, voetgangers en fietsers.
- Het is heel belangrijk om in een groene en rustige omgeving te kunnen wonen. In de hele gemeente Velsen zie ik dat er meer bomen verdwijnen dan er voor teruggeplaatst worden. Het is extra droevig als mooie oude bomen worden gekapt. Het duurt vervolgens jaren eer nieuw geplante bomen weer groot zijn.
- Ik vind het lastig, de enquête gaat er van uit dat ik wil dat er iets verandert, maar dat is niet zo. Bij de eerste vraag gaf ik al aan dat ik zeer tevreden ben. Ik heb dus proberen te kiezen voor opties waar niemand tegen kan zijn.
- Bereikbaarheid is nu soms al een probleem; met meer woningen wordt dat nog erger.
- Zorgen dat Driehuis, ook in de toekomst een plezierige leefomgeving blijft bieden.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- **Zorg voor behoud en onderhoud groenvoorzieningen.**
- **Nee.**
- **Er zijn te veel katten. En het stiekem 's avonds en 's morgens de hond laten poepen en niet de moeite nemen om de poep op te ruimen.**
- **Teveel groen en karakteristiek van het dorp is verdwenen.**
- **Leefbaarheid vraagt ruimte om buiten te verblijven.**
- **Nee.**
- **Er zijn weinig speelvoorzieningen voor relatief veel kinderrijke gezinnen. Het aanwezige groen wordt te gemakkelijk opgeofferd hetgeen het karakter van Driehuis bedreigt. Bereikbaarheid is meer dan voldoende maar verkeersdruk te hoog en bovendien onder bedreiging van extra woningbouw.**
- **Nee**
- **Juist een groene omgeving zorgt voor veel woongenot.**
- **Leefbaar houden.**
- **Nee.**
- **Driehuis moet geen dorp van senioren worden.**
- **Het is nu al veel te druk in Driehuis. Er moeten meer parkeerplaatsen komen voor Westerveld.**
- **Er wonen veel ouderen in Driehuis; als er extra zorgvoorzieningen komen, waarheen zij kunnen doorstromen, komen er weer huizen beschikbaar voor de jongere generatie.**
- **Door verduurzaming worden meerdere punten aangepakt.**
- **Nvt**
- **Niets veranderen aan de groenstroken in Driehuis.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- **Woningbouw is nodig en Driehuis moet zijn steentje bijdragen, maar houd wel oog voor de verhoudingen.**
- **Bereikbaarheid wordt/is een/het probleem voor komende jaren en verder. Dat is los van nog mogelijke nieuwbouw.**
- **Driehuis moet een dorp voor iedereen blijven.**
- **Het is vaak moeilijk een parkeerplek te vinden.**
- **Nvt**
- **Zoals al eerder aangegeven zorgt de gemeente ervoor dat de leefbaarheid en het groen steeds meer verdwijnen om maar zoveel mogelijk huizen te bouwen inclusief al het verkeer.**
- **Nvt**
- **Ik wil dat het dorp groen blijft en niet wordt volgebouwd.**
- **Nee.**
- **Jongeren worden niet meegenomen in welke beslissing ook. Bij het station is een skeetbaan maar al jaren niets nieuws.**
- **Graag een buurthuisvoorziening waar ouderen dan wel eenzamen bij elkaar kunnen komen voor ontmoeten onder het genot van een kop koffie en af en toe een maaltijd samen, en ruimte voor cursus en andere activiteiten.**
- **Voordat er gedacht kan worden aan nieuwbouw, moet er eerst iets gedaan worden aan de bereikbaarheid, verkeersveiligheid en extra voorzieningen.**
- **X**
- **Geen extra bebouwing op groengebieden.**
- **Vergrijzing in Driehuis vraagt om extra voorzieningen voor deze doelgroep en vooral geschikte woonruimte waardoor de doorstroming verbetert zodat er voor jongeren ook meer woningaanbod komt.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- Nee.
- X
- Behoud van kleinschalige en groene karakter, een van de weinige dorpen in dit drukke gebied.
- Ik zou graag zien dat Driehuis een dorp blijft. Dat kan versterkt worden door de Driehuizerkerkweg in te richten als een dorpsstraat. Misschien wel een “auto te gast” straat. In de weekenden is er veel recreatief verkeer langs de duinen die (te) hard rijden op de Driehuizerkerkweg. Tevens moet voorkomen worden dat de Nicolaas Beetslaan als route wordt genomen. Complexe opgaven die alleen maar complexer worden als er veel woningen worden toegevoegd aan het Dorp.
- Door Driehuis aantrekkelijk te maken beperkt het percentage vergrijzing.
- In heel NL moeten meer bomen geplant worden, en hier worden ze weggehaald.
- Alleen zonnepanelen zijn niet voldoende. Hoe kunnen we collectief verduurzamen/van het gas af. Gezamenlijk zijn grotere verduurzaamheidsmaatregelen met stimulans/ondersteuning mogelijk.
- ik wens geen extra woningen te zien maar een verbetering van het leefklimaat. de gemeente houdt in haar plannen geen rekening met de huidige inwoners van Driehuis.
- Dit zijn de opgaven die ik het belangrijkste vind.
- Naar mijn weten is er in heel driehuis niets om jongeren met een beperking op te vangen.
- Geen.
- Leefbaarheid heeft direct te maken met bereikbaarheid. De Driehuizerkerkweg is NU al een véél te drukke weg waar veel fietsers (vooral jonge scholieren) liever voor over de stoep fietsen kiezen.
- Belangrijkste is het versterken en behoud van groen.



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



**18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?**

- **Geen woningbouw maar groen in Driehuis.**
- **Er wordt veel gebouwd zonder visie op het groen en de rust die het dorp kenmerken...**
- **Nee.**
- **Betaalbare woningen voor starters, liefst ook wat sociale woningbouw, zorgt voor meer diversiteit in het dorp.**
- **Behouden van het groen is gerelateerd aan klimaat bestendig maken. Uit onderzoek blijkt dat grote bomen een grote waarde heeft voor de directe omgeving. Niet alleen visueel, maar vooral CO2 opslag en het zorgen voor een gunstig klimaat in de directe omgeving, schaduw, vochtigheidsgraad regulering, vergroten van de biodiversiteit. Daarnaast kunnen starters- en of ouderen-woningen bijdrage aan een betere doorstroming van de huizenmarkt.**
- **Nee.**
- **Bereikbaarheid icm verkeersveiligheid zoals eerder al genoemd. Matige tot slechte ontsluiting door maar 3 toegangswegen.**
- **Doordat er steeds meer jonge mensen met kinderen komen wonen ontbreekt het aan speelplaatsen op loopafstand voor de kinderen.**
- **Door de ambitie die de gemeente Velsen heeft voor de groei van Driehuis zijn goede voorzieningen (supermarkt/winkels) essentieel.**
- **De leefbaarheid in Driehuis wordt ernstig bepaald door het vele autoverkeer. Daarbij het parkeren op stoepen, zodat men er met een rolstoel niet langs kan.**
- **Extra parkeerruimte is nu al nodig. Verkeersdrukke neemt toe. [Nieuw Velserduin]**
- **Nee.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- Driehuis is een mooi groen en rustig dorp, extra woningbouw gaat ten koste van groen in het dorp, de rust en het dorpse karakter. Tevens verslechtert door (toekomstige) nieuwbouw in Driehuis en IJmuiden de al slechte doorstroming op doorgaande wegen van en naar Driehuis en neemt parkeeroverlast toe. Vandaar de opgave aan de gemeente: Laat Driehuis een dorp met dorps sfeer blijven en behoud en versterk het groen in en rond het dorp voor de inwoners van Driehuis en ook de eigen groene ambities van de gemeente.
- Geen toelichting.
- Als je Driehuis voor jongeren aantrekkelijk wil houden moeten er wel speelplekken zijn.
- Dit is mijn kernwaarde van Driehuis.
- Het groen rondom Driehuis en de rust die daarbij hoort zijn wat Driehuis aantrekkelijk maakt. Door het drukke verkeer dreigt dit verloren te gaan.
- Nee.
- Nee.
- Geen toelichting nodig.
- Als de jongeren hier niet meer kunnen wonen vergrijst het dorp en lopen de voorzieningen nog verder achteruit.
- Nee.
- Ik snap niet dat er een optie is om de voetbalvelden te verplaatsen, verdeel de nieuw te bouwen woningen over Driehuis en Santpoort-Noord, dus woningbouw aan de andere kant van het spoor.
- Door de beschikbare ruimte te gebruiken voor beperkte woningbouw in coulissen van massale groenaanplant en infrastructuur verbetert de woonkwaliteit. Het initiatief en de regie dient te berusten bij de overheid en niet bij de speculerende projectontwikkelaar, dit onder meer om de grondprijs te verlagen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- Dit is deels een negatieve keuze, omdat versterken van andere functies (zorg, voorzieningen, speelplaatsen, horeca) m.i. niet nodig is. Driehuis dankt haar rustige karakter juist aan de afwezigheid daarvan, en aan de ruimere opzet, percelen met tuinen e.d.)
- Er is een woningopgave. belangrijk dat Driehuis daarin ook bijdraagt, maar wel in goed evenwicht. Bereikbaarheid omdat het autoverkeer vastloopt en klimaat omdat de druk op klimaat omlaag moet, ook bij nieuwe woningbouw.
- Omdat ouderen langer zelfstandig moeten blijven wonen, zijn goede voorzieningen voor hen nodig. Daaronder versta ik naast zorg ook seniorenwoningen. Veel ouderen blijven nu noodgedwongen in grote woningen wonen, terwijl ze kleiner willen wonen. Doorstromen naar een seniorenwoning heeft ook als voordeel dat de grotere huizen beschikbaar komen voor gezinnen.
- Bomen zijn gekapt en worden niet voldoende gecompenseerd.
- In de smalle straten wordt aan 2 kanten geparkeerd (half op de stoep), oversteken is onoverzichtelijk en daarmee niet zo veilig.
- Nee.
- Driehuis moet een fijne plek voor iedereen zijn en blijven
- Gezien mijn leeftijd en mijn vrouw is zorg van belang.
- Daarmee worden ook de door mij niet gewenste ontwikkelingen verhinderd.
- Teveel open ruimte en groen is aan het verdwijnen.
- Nvt
- Niet alleen de bereikbaarheid maar ook de veiligheid.
- Nee.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- Dito als andere antwoorden. Behoud en uitbreiden van vergroening (denk aan park rondom kerk), sterkere regulering van verkeer (Driehuizerkwerkweg meer als dorpsstraat inrichten ipv doorgaande weg), snelheidscontrole (wordt overal veel te hard gereden) en sterkere visie tav woningbouw (meer dan enkel maximaal bijbouwen - dit kun je niet maken tov de bestaande bewoners).
- Nee.
- Eerst een goed verkeersplan, dan pas meer huizen.
- Goede voorzieningen voor ouderen(o.a. voor wonen met zorg) leiden tot betere doorstroming van de woningmarkt.
- De rotondes staan vaak vast.
- We moeten voorkomen dat er teveel ouderen wonen. Dus wel betaalbaar houden.
- Verkeersdrukke (zie voorgaande vragen).
- Driehuis zal een bijdrage moeten leveren aan betaalbare woningen voor jonge starters zodat zij ook een kans op de woningmarkt krijgen met behoud van het dorpse karakter van Driehuis dus geen hoogbouw.
- Jeugd ruimte geven in Driehuis en woningen voor senioren om doorstroming te bevorderen.
- Bereikbaarheid, lees straten met minder blik op de weg.
- B. Reeds eerder genoemd Driehuis vergrijsd en zouden kleiner kunnen gaan wonen om weer gezinshuizen beschikbaar te krijgen. J. plannen maken voor alternatieve energievoorziening en glasvezelkabel.
- Driehuis moet een open en groen karakter houden.
- Groen is een belangrijk gegeven in de klimaatcrisis. Door woningen voor ouderen te bouwen zorg je voor doorstroming en komt er ruimte voor jongere.
- Nvt

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- **Bereikbaarheid, leefbaarheid, zorg etc lijken me niet slecht geregeld in Driehuis. Een leuk speelplaatsje voor kleine kinderen zou trouwens niet verkeerd zijn. Maar als het op ‘aanpakken’ aankomt is denk ik toch het beschermen van groen het belangrijkste. De reden daarvoor is dat als je dat eenmaal kwijt bent, je het zelden of nooit meer terugkrijgt. Dus als nu groen en dorpsgezicht worden beschermd, heeft Driehuis daar decennia profijt van.**
- **Met extra woningbouw is er meer verkeer dat door Driehuis rijdt.**
- **Zie voorgaande antwoorden.**
- **Geen nieuwbouw in Driehuis.**
- **Hoe meer groen hoe beter, ook ivm de luchtverontreiniging door Tata**
- **Het is prettig om gemakkelijk naar een stad te kunnen en niet via omwegen.**
- **Leefbaarheid als inwoner van Driehuis is het dorpse karakter bewaren van Driehuis. Geen grote woningbouwprojecten, versterken van het groen en met name de groen bufferzones bewaren. Verkeersintensiteit en parkeerdruk mag niet toenemen.**
- **Doordat het steeds drukker wordt vind ik het belangrijk dat er een tegenbeweging komt in de vorm van meer ruimte en groen. En meer plekken waar kinderen veilig kunnen spelen.**
- **Spreken voor zich.**
- **Door het bouwen van nieuwe betaalbare woningen voor jongeren/starters, die graag in Driehuis zouden willen blijven wonen. Op dit moment zijn er voor hen geen of weinig mogelijkheden om in Driehuis te blijven.**
- **V.w.b. leefbaarheid, de omgeving van het stationsgebied opknappen. Met name de tunnel onder het spoor door ziet er zeer armoedig uit. Geluk dat er geen graffiti gespoten wordt...**
- **Door extra klimaatneutrale woningen te bouwen maak je het voor de jongeren aantrekkelijk in Driehuis te blijven.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- Het is prettig om gemakkelijk naar een stad te kunnen en niet via omwegen.
- De natuur in de vorm van bijv de landgoederen is heerlijk, maar er blijft altijd onderhoud nodig.
- Om Driehuis voor de toekomst mooi te houden is groen en verduurzamen belangrijk en mogelijkheden creëren om jongeren aan te trekken.
- Meer voorzieningen voor alle leeftijden, leidt tot een betere leefbaarheid. 2 vliegen in een klap.
- De gemeente geeft aan dat er gebouwd kan worden aan de randen van het groen, terwijl ze bedoelen dat er gebouwd gaat worden op het groen, de grenzen zijn in het verleden al bepaald en de gemeente wil hier uitzonderingen op maken.
- Geen toelichting
- Groen, bomen, plantsoenen, parkjes zijn altijd kwetsbaar.
- Er is ruimte in driehuis. Wat mij betreft mogen de middelbare scholen weg.
- Bij een dorps karakter hoor meer rust en natuur, en minder woningen en verkeer. Dit ook om de leefbaarheid te vergroten.
- Daar is meer behoefte aan.
- Antwoorden lijken mij duidelijk.
- Nvt
- Groenvoorziening versterkt woonplezier. Doorstroom van ouderen draagt bij aan vrijkomen woningen.
- Door de parkeerproblematiek aan te pakken wordt het aanzicht van het dorp vriendelijker en is er minder overlast. De dorpskern van driehuis heeft nu geen plek/speelplaats waar kinderen/ouderen zich even kunnen ontspannen.
- Bereikbaarheid en parkeergelegenheid zijn een groot aandachtspunt en qua winkelvoorzieningen mag er ook wel een uitgebreider aanbod komen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- **Geen toelichting zie eerdere opmerkingen.**
- **Er wonen wel erg veel ouderen in Driehuis, die verhouding kan verbeteren als meer jongeren toegang krijgen tot woningen in Driehuis. De groenvoorziening in Driehuis is prima, zo houden dus.**
- **Lijkt mij helder.**
- **Groen is zo belangrijk voor de mens.**
- **Zie eerdere antwoorden.**
- **Als er voldoende winkels/voorzieningen en zorg zijn ontlast dit de toegangswegen naar Driehuis.**
- **Bij elke woning die gebouwd wordt moet rekening worden gehouden met 1,5 auto's per huishouden en extra ruimte voor bezoek. Daarnaast moeten Westerveld, Voetbalclub Velsen en de scholen meer parkeergelegenheid krijgen.**
- **Zie eerder antwoord, groen vind ik erg belangrijk.**
- **Groenvoorziening behouden, niet volbouwen met huizen. Meer huizen = Meer mensen = Meer vervuiling(klimaat).**
- **Nvt**
- **Nvt**
- **Nee.**
- **Houd Driehuis dorps.**
- **Bereikbaarheid van Driehuis is abominabel, tijdens de afsluiting van de Van den Vondellaan was de verkeerschaos groot. Snelle bereikbaarheid voor hulpdiensten was niet mogelijk.**
- **Met het oog op ouder worden binnen Driehuis.**
- **Nvt**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- **Bereikbaarheid gaat in combinatie met groei de komende jaren echt in de knel komen. Met name ook op het gebied van verkeersveiligheid.**
- **De meeste woningen in Driehuis zijn niet geïsoleerd en hebben hoge stookkosten. Subsidies in het overgaan naar elektrisch koken, het aanleggen van bv. een ‘buurtbatterij’ zouden een boost kunnen geven aan het zorgen dat Driehuis meer klimaat-neutraal wordt.**
- **Liever niet.**
- **Behoudt het dorpse karakter van Driehuis.**
- **Door meer woningen te bouwen, komt er meer doorstroom en verjonging.**
- **Vooraf het versterken van de groene gemeente dan moet er rekening gehouden worden dat past niet bij grootse uitbreidingen in de gemeente waarbij ook de bereikbaarheid een belangrijk element vormt.**
- **Het behoud van het jaren-30 dorp moet hoger op de agenda. Velsersbroek en IJmuiden bieden al genoeg eentonige woningbouw.**
- **Het dorpse karakter behouden met oog voor bestaande knelpunten zoals oa de bereikbaarheid met maar twee ontsluitingswegen voor Driehuis in de huidige situatie.**
- **Nvt**
- **Zie vraag 9.**
- **Groen handhaven. Geen of beperkte woningbouw.**
- **In vraag F staat “aantrekkelijk te houden voor jongeren”. Wat is er tot nu toe dan voor hen gedaan?**
- **Velsen zegt een groene gemeente te zijn, “groen erin, beton eruit”. Maar ik zie alleen het omgekeerde sinds ik hier woon. Alle bomen in de Nicolaas Beetslaan weggehaald en nu ook nog eens monumentale bomen weghalen bij het Witte Huis. Echt schandelijk. Dus laat het groen dat er is met rust.**



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- **Leefbaarheid als belangrijke waarde van waaruit je keuzes maakt: goede balans tussen groen wonen, voorzieningen voor jong en oud, veiligheid en dorps karakter.**
- **Voorwaarde voor een lang verblijf in Driehuis.**
- **Niet echt. Ik word wat ouder, dus vind lokale zorgvoorzieningen daarvoor fijn.**
- **Nvt**
- **Prioriteiten: 1: beperkte nieuwbouw (ouderen woningen) om de doorstroming voor jonge gezinnen te faciliteren naar bestaande woningen, 2: dorpskarakter/groene kern behouden/versterken (o.a. dorpspark rondom de kerk) 3: hoofdverkeerstromen buiten de dorpskern om verbeteren.**
- **Met behoud van dorps sfeer en passende woningbouwstijl aantrekkelijkheid vergroten ook voor jongeren.**
- **Groen en natuur belangrijk.**
- **Het aantrekkelijk maken voor jongere woningen is natuurlijk flauwe kul, de gemiddelde woning in driehuis is een gezinswoning op een enkele flat na, het is zeker niet van toepassing om hier starterswoningen te realiseren maar meer doorgroei woningen.**
- **Verbetering van leefomgeving komt iedereen ten goede.**
- **Landgoederen beter verbinden met dorp.**
- **Geen aanvullend commentaar.**
- **Nee.**
- **Voorzieningen voor jong en oud om vergrijzing tegen te gaan**
- **Ik vind het belangrijk dat we naar de toekomst kijken mbt energievoorziening. Dat het groen goed onderhouden wordt.**
- **Meer bloemrijke stukken, maaien alleen waar/wanneer nodig en nuttig.**
- **Nvt**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- **Zorg dat het dorp leefbaar blijft.**
- **Nvt**
- **Denk dat als je deze zaken realiseert er extra woningen gebouwd kunnen worden. Woningnood is hoog!**
- **Nee.**
- **Er zijn amper speelplekken voor de kinderen. Het groen is er wel maar kan veel beter verzorgd worden. En leefbaarheid, die hou ik graag goed!!**
- **Voorzieningen zijn essentieel.**
- **De verkeersveiligheid op o.a. de Van den Vondellaan, Driehuizerkerkweg, rondom de Toermalijn school en in mijn eigen straat de Albert Verwey laan. De huidige situatie leidt geregeld tot onveilige situaties!**
- **Vaker trein, inderdaad wat nieuwbouw.**
- **Om de omgeving veilig en bereikbaar en het dorp voor de toekomst te versterken zijn nu maatregelen nodig.**
- **Nee.**
- **Nee.**
- **Deze antwoorden hebben invloed op de toekomstige ontwikkeling. Immers, we kunnen niet doorgaan met consumeren en milieuvervuilen.**
- **Verduurzamen is de toekomst.**
- **Ligt niet alleen bij de gemeente maar ook bij de bewoners, steeds meer tuinen raken “versteend”.**
- **Bereikbaarheid is nu al een probleem laat staan dat er nog meer huizen bijkomen. Groenstroken moeten blijven, niet volbouwen met huizen.**
- **Driehuis is rustig en groen en dat moet zo blijven.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?

- Door de bereikbaarheid te verbeteren komt dit de leefbaarheid ten goede. Het vergroenen zal dan ook kunnen gebeuren.
- Groen en natuur zijn de kernkwaliteiten. Extra woningbouw zorgt voor een grote druk op deze kernkwaliteit. Deze opgave moet daarom zeer zorgvuldig worden meegewogen.
- Zie eerdere opmerking.
- Er moet zo snel mogelijk gebouwd worden. Goed voor de doorstroming.
- Geen commentaar.
- Geen extra woningen. Wel extra groen en behoud groen corridors.
- Nee.
- Niet nodig.
- Nee.
- Toegankelijkheid en parkeren is regelmatig een probleem. Wellicht hier en daar eenrichtingsverkeer instellen.
- Nvt
- Er zijn weinig voorzieningen.
- Woningbouw en verbetering van de bereikbaarheid gaan hand in hand. Nieuwe vervoersconcepten zoals deelauto's, -scooters en fietsen bij nieuwe huizen zodat kopers geen auto meer nodig hebben.
- Bereikbaarheid zit hem niet alleen in de auto. Ik erger me aan het blik op straat. Stimuleer fiets en OV. Niet nog meer parkeerplekken en asfalt! Woningbouw waarbij kopers/huurders niet automatisch meer een auto hebben, maar gebruik kunnen maken van deelauto/-scooter/-fiets.
- Nee

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



**18. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vraag 17?**

- **Parkeren en veiligheid is erg slecht.**
- **Uitbreiden groenvoorzieningen.**
- **Het natuurlijke en groene karakter van Driehuis en omgeving leveren voor mij de grootste aan ons woongenot.**
- **Het dorp mag verjongen en er mogen meer mogelijkheden voor jongeren en gezinnen komen.**
- **Verkeer is een zorg. Bij ons op de Wolff en Dekenlaan rijdt veel verkeer en dat neemt toe.**
- **Bestaande fijne leefomgeving behouden.**
- **Leefbaarheid is de afgelopen 20 jaar sterk veranderd en in kwaliteit teruggelopen. Parkeer problemen en overlast sport gecombineerd met de langdurige nieuwbouw...**
- **Driehuizerkerkweg te smal voor doorstroming. Vanaf Wolff en Dekenlaan naar Vondellaan is nu ook kruip door sluip door.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



**19. De gemeente Velsen heeft (op basis van diverse onderzoeken) de woningbouwopgave tot 2030 vastgesteld voor de hele gemeente. Uit prognoses blijkt dat er tot 2030 1900 extra woningen in de gemeente nodig zijn. Hoe kijkt u aan tegen deze woningbouwopgave? Anders, namelijk...**

- **Zorg voor een eerlijkere verdeling over de woonkernen.**
- **Nieuwe locaties buiten bestaande kernen.**
- **Ik begrijp het probleem van de gemeente maar vind het absurd dat er in de randstad ook almaar bijgebouwd moet worden. Op een gegeven moment is de rek eruit lijkt me.**
- **Geen idee, ik weet niet of prognoses kloppen. Mijn ervaring is dat ze vaker niet dan wel kloppen. Ik weet nog dat er een extra lokaal gebouwd moest worden bij de Jan Campertschool want de prognoses gaven aan dat er veel meer leerlingen zouden komen. Het lokaal was nog niet af of het leerlingenaantal ging omlaag en het lokaal is nooit gebruikt waarvoor het gebouwd is...**
- **Laat Velsen uitbreiding realiseren in de polders.**
- **Kan ik niet beoordelen.**
- **Waarom omgeving van Driehuis volbouwen? Er is ruimte genoeg in Velsbroek.**
- **Als dat de opgave is, moet heel goed bekeken worden waar die woningen moeten komen.**
- **Ik kan dit niet beoordelen. Van belang is dat er een goede verdeling over de gemeente is.**
- **ik heb geen idee, ik neem aan dat ze dat goed kunnen voorspellen.**
- **1900 is teveel, een paar honderd is genoeg en moet niet ten koste gaan van groen.**
- **Geen nieuwbouw meer in Driehuis, genoeg bijdrage na verbouw Missiehuis.**
- **Aantal zullen best kunnen kloppen maar heeft Velsen de ruimte ervoor want Provincie wil ook groen behouden.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



**19. De gemeente Velsen heeft (op basis van diverse onderzoeken) de woningbouwopgave tot 2030 vastgesteld voor de hele gemeente. Uit prognoses blijkt dat er tot 2030 1900 extra woningen in de gemeente nodig zijn. Hoe kijkt u aan tegen deze woningbouwopgave? Anders, namelijk...**

- **Inventariseer eerst naar de woningbehoefte ipv te denken in aantallen. Kijk naar wat voor soort en type woningen er in de buurt passen.**
- **Leg een cruiseschip neer en verbouw dat voor tijdelijke woonruimte.**
- **Als na onderzoek in de deelgemeenten van Velsen blijkt dat het aantal van 1900 extra woningen onrealistisch is (teveel dus) waarom niet de dialoog starten met de provincies o.b.v. een gefundeerd en realistisch plan voor een kleiner extra aantal?**
- **Dat er woningen nodig zijn geloof ik zondermeer maar zou de vraag niet moeten zijn hoeveel woningen kan Velsen daadwerkelijk aan als we ons realiseren dat er maar twee ontsluitingswegen zijn die meer dan geregeld vast staan. Kunnen er dan niet beter meer woningen gerealiseerd worden in gebieden waar meer vervoerscapaciteit is?**
- **Ik weet het niet maar er moet wel een eerlijke verdeling komen en niet alles in Driehuis gebouwd gaan worden, ook in de andere dorpen van de gemeente Velsen.**
- **Deze woningen en de woningbouw opgave van veel andere gemeenten moet worden gerealiseerd door het oprichten van een nieuwe stad in de (Flevo)polder, zoals het succes van Almere. In één keer de mogelijkheid om in de nieuwe stad tienduizenden woningen te bouwen, waardoor niet alle groene ruimte in bestaande kernen hoeft te worden volgebouwd!**
- **Er moet niet louter in aantallen gedacht worden, maar in termen als passend. Levensloopbestendig, voor starters, etc. En passend dat er dus ook echt naar het beeld van Driehuis gebouwd wordt, laagbouw, veel groen.**
- **De nieuwbouw moet gespreid worden over de gemeente. Men moet Driehuis niet volplempen met woningen. Drie nieuwbouwprojecten in Driehuis zijn méér dan voldoende. Velserveduin, Missiehuys, Witte huys.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



**19. De gemeente Velsen heeft (op basis van diverse onderzoeken) de woningbouwopgave tot 2030 vastgesteld voor de hele gemeente. Uit prognoses blijkt dat er tot 2030 1900 extra woningen in de gemeente nodig zijn. Hoe kijkt u aan tegen deze woningbouwopgave? Anders, namelijk...**

- **Gemeente Velsen heeft dit aantal van 1900 te bouwen huizen zelf voorgesteld aan de provincie. Het is door niemand opgelegd of geeist. (bron Sebastian Dinjens tijdens eerste zoom sessie dorpsdialoog) Velsen had ook “nee” kunnen verkopen aan de provincie zoals bijvoorbeeld Bloemendaal gedaan heeft maar kiest er voor om liever tegen de belangen van eigen inwoners in te gaan en zo het afvoerputje van Amsterdam te worden. Het zou toch zo moeten zijn dat de gemeente het meeste oog heeft voor eigen inwoners. Dit aantal bij te bouwen woningen is dus bij lange na niet nodig, zeker niet het aantal voorgesteld voor Driehuis. Als een woning in eigen straat zoeken niet lukt kijk je een straat/dorp/gemeente verderop en als huizen voor ouderen nodig waren was het oude Velserduin niet vervangen door gezinswoningen.**
- **Ontwikkelaars bouwen graag in Driehuis omdat woningen hier relatief meer opbrengen dan in bijv IJmuiden, maar Driehuis is hier te klein voor.**
- **Er moet ook naar de leefbaarheid gekeken worden. Beter 1500 woningen met groen en “lucht”, dan 1900 woningen en iedereen opgepropt.**
- **Er zijn woningen nodig in Velsen, maar versteen de dorpen niet verder. Er zijn elders zoals in IJmuiden dat een meer stads karakter heeft meer opties**
- **Er zijn zeker extra woningen nodig, waarschijnlijk 1900. Maar omgekeerd zou het interessanter zijn om te kijken hoeveel woningen de gemeente aankan gezien leefbaarheid, rust en verkeer.**
- **Er zijn nooit genoeg woningen, maar vol is ook eens vol.**
- **Dat zal wel ik heb me er niet in verdiept, daar zijn jullie voor.**
- **Er is tekort aan woningen. De kunst is dit aan te pakken zonder identiteit kernen aan te tasten.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



**19. De gemeente Velsen heeft (op basis van diverse onderzoeken) de woningbouwopgave tot 2030 vastgesteld voor de hele gemeente. Uit prognoses blijkt dat er tot 2030 1900 extra woningen in de gemeente nodig zijn. Hoe kijkt u aan tegen deze woningbouwopgave? Anders, namelijk...**

- Een andere verdeling zou heel welkom zijn. Driehuis krijgt een veel te groot deel toegewezen om deze opgave te realiseren. Door verdichten en meer hoogbouw in de stadskern van IJmuiden zou al veel winst te halen zijn. Daarnaast mogelijkheden in IJmuiden aan Zee/Velsen-Noord/ Santpoort-N beter benutten. Velsbroek krijgt al redelijk deel.
- Kan geen oordeel geven.
- Daar vertrouw ik op de plannen van de gemeente.
- Ik kan als leek niet inschatten hoe groot de behoefte in de gehele gemeente is. Maar het landelijke tekort in acht nemend lijkt me 1900 goed. Maar meer mag ook wel. Maar: **ZORG VOOR VOLDOENDE INFRASTRUCTUUR. NIET ALLEEN LEGE PLEKKEN INVULLEN EN GEEN ONTSLUITING IN DE PLANNEN MEENEMEN!**
- Verdeel de woningen ook over Santpoort
- Daar heb ik geen inzicht in. Wel weet ik dat er een tekort aan woningen is voor alleenstaanden en voor samenwonenden die net aan het werk zijn.
- Ik denk dat er inderdaad genoeg woningen bij moeten, maar kijk ook naar andere oplossingen. Nu houd men zich te star vast aan een bestemmingsplan, waardoor er veel leeg staat, en daar door groen opgeofferd wordt.
- Woningbouw is noodzakelijk. Ik heb onvoldoende kennis om het aantal nieuw te bouwen woningen te bepalen.
- Ik denk dat de door de gemeente Velsen zichzelf opgelegde woningbouwopgave te zwaar drukt op Driehuis en strijdig is met de visie die de gemeente zelf uitgedragen heeft dat er nadruk moet zijn op het behoud van het karakter van de verschillende kernen. De plannen die er nu liggen maken een eenheidsworst van alle kernen terwijl afgesproken was dat bijvoorbeeld IJmuiden zich meer zou lenen voor verdere stedenbouwkundige ontwikkeling, dit geldt denk ik ook voor Velsbroek.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



**19. De gemeente Velsen heeft (op basis van diverse onderzoeken) de woningbouwopgave tot 2030 vastgesteld voor de hele gemeente. Uit prognoses blijkt dat er tot 2030 1900 extra woningen in de gemeente nodig zijn. Hoe kijkt u aan tegen deze woningbouwopgave? Anders, namelijk...**

- **Ik ga er vanuit dat de gemeente goed onderzoek doet.**
- **Inzicht in de segmentatie van de woningen welke gevraagd worden.**
- **Ik denk dat dit RUIM voldoende is voor de hele gemeente, maar dat dit beter verdeeld moet worden over de hele gemeente en niet alleen in Driehuis.**
- **De behoefte inschatting aan extra woonruimte zal wel kloppen. Alleen waar dat gerealiseerd dient te worden is de vraag. Driehuis lijkt me hiervoor niet geschikt.**
- **Ik denk dat de gemeente moet kijken hoeveel woningen er maximaal, binnen de de randvoorwaarden, bestemmingsplannen en leefbaarheid gebouwd kunnen worden, want na 2030 zullen er nog wel meer woningen gebouwd moeten worden en kan dat dan ook?**
- **Als er zoveel woningen nodig zijn in Velsen vind ik dat er wel een beetje goed gekeken moet worden waar die woningen gebouwd gaan worden. Ik vind dat er relatief veel woningen in Driehuis moeten komen. Kan dat niet anders?**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- **Meer woningen gaat ten koste van groen en van bereikbaarheid, vooral ivm beperkte aan- en afvoerwegen. Alleen Waterloo is daarom een optie, beperkte impact op openbaar groen en op aan- en afvoerwegen.**
- **De lokatie VV Waterloo is dicht bij een bestaande ontsluitingsweg (Minister van Houtenlaan), afhankelijk van het aantal woningen is de impact op de verkeersstromen in Driehuis mogelijk minimaal.**
- **Er is de laatste jaren veel gebouwd in Driehuis, welke een enorm litteken heeft achter gelaten. Velsersduin, Het missiehuis. De lelijkste plekken van Driehuis volgens het dorpsdialoog.**
- **Daarnaast heeft Driehuis geen ruim opgezette kern waar omheen uitgebreid kan worden. Zoals duidelijk zichtbaar in bijvoorbeeld Santpoort en Velsersbroek.**
- **Het is een dorp. Geen Vinex locatie. Het missiehuis en de net afgeronde nieuwbouw aan de Nic. Beetslaan is meer dan voldoende extra woonruimte.**
- **De gemeente heeft het Kennemerlijnpact ondertekend. Er kunnen bij de stations Driehuis, Santpoort Noord, Santpoort Zuid extra woningen gebouwd worden. Als de sportverenigingen Terrasvogels en RKVV gebruik gaan maken van dezelfde sportlocatie; kan de vrijkomende locatie mogelijk bebouwd worden. Hiermee kunnen bovendien de investeringen in een nieuw clubhuis van twee locaties teruggebracht worden tot een locatie. Met andere woorden de locaties die in deze enquête worden aangegeven zijn niet volledig en worden vanuit slechts een perspectief gegeven. De opgave voor Velsen is groot en multidisciplinair. Dit vraagt om een andere benadering. Helaas heb ik een dergelijke aanpak nog niet gezien bij de gemeente.**
- **Ligt tegen spoor aan. Met goede infrastructurele aanpassingen is woningbouw daar realiseerbaar. Verkeersafwikkeling moet aanzienlijk anders.**
- **Groen = niet vol met huizen!**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- **Als we niet ontkomen aan bebouwing dan aan de randen. Bebouwing in centrum gaat ten koste van groen en duurzaamheid en verkeerstoename. De buitengebieden worden hier minder in getroffen.**
- **Sowieso Zijn er weinig goede mogelijkheden voor woningbouw in Driehuis omdat open ruimte tussen de kernen behouden moet blijven. Als er dan toch beperkt gebouwd gaat worden, voor jonge starters en ouderen, dan binnen de grenzen van al bestaande bebouwing, dus vandaar de parochiekerk. Waterloo is eventueel ook een mogelijkheid omdat dit van alle mogelijke locaties het minst e infrastructurele problemen kent. (uitvalsweg minister van Houtenlaan) stationsweg is nu al beperkt in capaciteit, maar de Van den Vondellaan is nog beperkter.**
- **De Parochietuin vormt een geweldig mooie plek groen in het hart van Driehuis en bebouwing daar is een aanslag op die groene plek.**
- **Waterloo bestaat al bijna niet meer. Als je dan ergens moet bouwen dan maar daar.**
- **Driehuis is vol voor een dorp. Er is geen enkel draagvlak voor nieuwe woningbouw bij de bevolking. Dus de vraag is of bewoners iets te zeggen hebben over hun eigen woonomgeving. Of dat in Nederland er geen ruimte is voor deze vorm van democratie. Als de gemeente meent dat zij beslist, doe dat dan ook gewoon en openlijk. Dan is er ruimte voor politieke partijen die dit anders zien. En kunnen mensen daarop stemmen. Geen poppenkast ajb. Deze dialoog ondermijnt het vertrouwen. Niemand gelooft dat er werkelijk invloed is. Het eindrapport is ook nu al te schrijven op een mooie zondagmiddag. Daar zijn anders bureaus voor die de noodzaak voor woningbouw keurig kunnen beargumenteren.**
- **De groene buffers verdwijnen daardoor. We moeten zuinig zijn op het groen dat in de gemeente is.**
- **Wat ik schreef bij (19). De rek is eruit als je deze kant van het land leefbaar wil houden.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- **Waterloo is beperkt qua aantal woningen en vlakbij uitvalswegen. Wel belangrijk dat bouwstijl past in omgeving, dus geen hoogbouw. Zuidoostrand kan ook want tast dorpsgezicht minste aan; wel belangrijk dat er goede ontsluiting komt, want dat wordt wel een uitdaging. RKVV absoluut niet; deze sportvelden worden ook gebruikt door leerlingen van het Ichthus. Dat moet beschikbaar blijven; we willen dat jongeren bewegen dus dat moet direct naast school kunnen. Daarnaast is in deze hoek van Driehuis al Nieuw Velserduin gekomen, het Missiehuis komt nog en het Witte Kinderhuis ook. Met RKVV erbij veel te veel druk op deze hoek van Driehuis. Parochietuin is helemaal geen optie; dat zou hele aangezicht van de kerk aantasten; dit stuk moet groen blijven. Het zou wel mooi zijn als deze tuin openbaar toegankelijk wordt als een soort groen hart van het dorp.**
- **Dit zijn de locaties die het dicht bij al bestaande uitvalswegen liggen waardoor de verkeersoverlast in Driehuis zelf wordt beperkt.**
- **Voldoende woningen zijn absoluut noodzakelijk.**
- **Driehuis is volgebouwd. Het is onzinnig om achter De Luchte het beetje groen vol te bouwen en het uitzicht van de huidige bewoners weg te nemen.**
- **Sportvelden zijn belangrijk en de groene strook bij het spoor bebouwen zorgt voor teveel verkeer.**
- **Onze nakomelingen hebben ook rechten!**
- **Nog meer woningbouw gaat ten koste van natuur en het wordt te druk.**
- **Driehuis is vol. Het is onveilig. Er zijn parkeerproblemen. Er ontstaan veel ergernissen. IJspaleis draagt hier ook aan bij, evenals de uitvalswegen die geregeld overvol staan waardoor Driehuis als sluiproute wordt gebruikt.**
- **Op deze locatie dient het probleem van uitvalswegen zich nauwelijks voor; via Waterloolaan (ontsluiting reeds aanwezig) en/of Min van Houtenlaan.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Nu al te veel verkeersdruk in 3huis. Bouw in ijmuiden zelf bij.
- Dat is volgens mij de locatie die het dorp het minst belast.
- Driehuis niet volbouwen.
- 200 tot 300 woningen maakt een nieuwe wijk. Er zullen rond 2030 veel woningen vrijkomen door vertrek/sterfte vergrijzing.
- Bebouwing van het Waterloo terrein en de Zuid Oost rand gaat niet ten koste van het woongenot van de bewoners aldaar. Dit is anders bij de bebouwing van het terrein van RKVV, dit staat dicht op de huidige bebouwing. Sportmogelijkheden moeten blijven en het zorgt voor een groenstrook.
- Er moet iets gebeuren en momenteel is VV Waterloo redelijk verwaarloosd en miz geschikt om op te knappen.
- Bouwen aan de rand van het dorp heeft mijn voorkeur.
- Nvt
- Zie eerder antwoord over woningbouw
- Geen extra woningen in Driehuis velsen in groter dan alleen Driehuis, elders in Velsen of er buiten locaties zoeken om woningen te bouwen.
- Enige plek die ik kan bedenken die minder schade aan Driehuis kan toebrengen.
- Sportvelden verplaatsen gaat niet ten koste van groen, dus geen bezwaar.
- Absoluut niet bouwen op het terrein van Waterloo. De sportvelden liggen precies op de overgang van landgoederen naar duingebied. Een onderbreking van dit groen betekent een onomkeerbare knip in het groen en nog meer aaneengesloten bebouwing.
- Geschikte ruimte.
- Nvt

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- **Nvt**
- **Driehuis moet zijn dorpse, groene karakter behouden. Er is genoeg gebouwd en gepland. Groen tussen Driehuis en Santpoort moet behouden blijven.**
- **Nee**
- **Strook tussen de luchte en trein mits ontsluiting goed is want dat kan nu niet via van Lenneplan of via Lodewijk van deijssellaan.**
- **Sportvelden horen in driehuis en die van RKVV worden ook gebruikt door de scholen, is daarmee een wijkvoorziening. nieuwe sportvelden komen in het gebied tussen driehuis en santpoort wat je vrij moet houden, dergelijke verbindingen tussen binnenduinrand en achterland zijn uiterst zeldzaam. Extensief bouwen in de parochietuin moet mogelijk zijn.**
- **Parochietuin dient een mooi park te worden waardoor het groene en dorpse karakter versterkt wordt.**
- **De andere locaties zijn ongeschikt voor massale woningbouw.**
- **Makkelijke ontsluiting, kunnen prachtige 2 onder 1 kap woningen komen.**
- **Geen groen opofferen voor woningbouw.**
- **Nee**
- **Er moet gebouwd worden daaraan ontkomen we niet maar wel proportioneel waarbij de verkeersintensiteit bepalend moet zijn.**
- **Behoud van groene randen en dorpscentrum.**
- **Dit is de enige locatie in Driehuis waar het extra verkeer dat die woningen trekt nog enigzins gerealiseerd kan worden. Vanuit Waterloo kan er redelijk eenvoudig een ontsluiting gerealiseerd worden naar de waterloolaan.**
- **Bij VV Waterloo heeft er niemand last van. De tuin is een braakliggend stukje grond.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- **Langs spoor mooie zone voor senioren appartementen om doorstroming te bevorderen. Promoot dit voor Driehuizenaren/ geef voorrang. Een hoop 75+/alleenstaande in Driehuis. Denk hier ook over na bij Waterloo.**
- **Santpoort Noord? Santpoort Zuid? Velsbroek? velsen-noord? Waarom alleen maar woningen in driehuis/ Ijmuiden??**
- **Driehuis heeft ook open groene ruimtes nodig.**
- **Zuid-oost rand van Driehuis ligt vlak tegen een groene rand (Beeckestijn en weilanden) waar veel mensen tot rust komen en van genieten. Er komt te veel druk op dat gebied door daar veel extra woningen neer te zetten.**
- **Naar mijn mening gaat het dorpse sfeer er aan. Groen word minder en verkeersoverlast alsmaar meer.**
- **Geen.**
- **Bouw op deze locaties tast het dorp te veel aan.**
- **Onze gemeente en de woningbouw opgave van veel andere gemeenten moet worden gerealiseerd door het oprichten van een nieuwe stad in de (Flevo)polder, zoals het succes van Almere. In één keer de mogelijkheid om in de nieuwe stad tienduizenden woningen te bouwen, waardoor niet alle groene ruimte in bestaande kernen hoeft te worden volgebouwd!**
- **Als daar gebouwd wordt is er het minst overlast door deze extra woningen voor het dorp; ivm verkeer en het dorp in/ uitkomen.**
- **Sportvelden zijn essentieel voor de inwoners, die zouden niet moeten worden opgeofferd. Alhoewel Waterloo wellicht minder gebruikt wordt... andere locaties, offeren groen en rust en daarmee karakter van het dorp op.**
- **Nee.**
- **Op deze plekken is de meeste ruimte, mits het met verstand gebeurt.**
- **Nee.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- **VV waterloo: goed geschikt voor een mix van starters en oudere woningen. Bijvoorbeeld in de vorm van een hofje of hofjes met behoud van omgevingsgroen. RKVV: Gedeeltelijke bebouwing, kan met hoogbouw of hofjes met behoud van veel extra groen. Dit was een onderdeel van de oude ecologische hoofdstructuur van Nederland. Voor het terrein achter de Luchte geldt hetzelfde als voor de RKVV. Bebouwen van de pastorietaanbouw lijkt zeer onwenselijk. Er staan hoge oude beuken, tevens is het een karakteristiek onderdeel van Driehuis. Op het voormalig kerkhof en de kosterswoning zou kleinschalig laagbouw passen.**
- 
- **Deze locatie zorgt voor de minste overlast gedurende de bouw en tijdens de fase van bewoning. Tevens hoeft het verkeer niet door het hele dorp.**
- 
- **Nieuwbouw op terrein Missiehuis, velden VSV, tuin Parochiekerk en terrein Witte Huis levert heel veel extra autoverkeer op voor de ontsluiting naar rotonde van den Vondellaan. Want...hoe ga je het dorp uit? Via de Nic. Beetslaan!**
- 
- **Waterloo ligt wat buiten de dorpskern. Het verkeer kan daar redelijk snel het dorp uit.**
- 
- **Ik ben een bewoner van de Luchte en wil liever geen nieuwbouw, want dat belemmert mijn uitzicht!**
- 
- **Dat er op locaties met bestaande bebouwing vervangende/aanvullende bebouwing komt is nog logisch (witte huis en missiehuis). Bebouwing op de overige locaties zijn een aantasting van Driehuis, de natuur, sportfaciliteiten en rust. Daarnaast is het niet te rijmen met de ambitie van de gemeente om Velsen een groenere gemeente te maken.**
- 
- **Gaat ten koste van de leefomgeving, rust en leefkwaliteit in driehuis.**
- 
- **De sportvelden zijn te combineren met andere clubs. De tijd dat elke confessie en buurt een eigen terrein heeft is voorbij.**
- 
- **Deze locaties zijn plekken waar de andere bewoners en de natuur er zo min mogelijk last van hebben**
- 
- **Te grote verdichting van Driehuis.**



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- **Nee.**
- **Maak van de parochietuin een park. Sportpark Waterloo en velden moeten hun sportkarakter houden.**
- **Bebouwing zuidostrand tast het karakter van het dorp het minst aan.**
- **Geen toelichting.**
- **Deze locatie lijkt mij het minst schadelijk voor het dorpsuiterlijk.**
- **Ik denk dat deze ruimte het meest geschikt en voldoende is voor bebouwing. Om toch de dorpse sfeer te behouden.**
- **Nogmaals vreemd dat de voetbalvelden verplaatst moeten worden. Bouw in Santpoort-Noord, dan verdeel je de eventuele verkeersdrukke.**
- **De locaties zijn al lang bekend waar wachten we op.**
- **Dit zijn betrekkelijk open locaties waar creatief ruimte benut kan worden voor woningbouw op kleine schaal in coulissen van massaal openbaar groen. Kwaliteit ipv kwantiteit en minimale extra belasting van de infrastructuur.**
- **“RKVV en ZO liggen het meest buiten het dorp. Liever een grotere bebouwde kom dan dan een kleinere die meer volgepropt is.**
- **Voor de sportvelden is het wel een rare situatie als daarvoor elders weer andere sportvelden moeten terugkomen. Waarom dan niet huidige sportvelden behouden/moderniseren en de doorschuiflocatie(s) rechtstreeks voor woningbouw aanwijzen?**
- **Een beetje sceptisch misschien, maar bij het aanwijzen van een nieuwe sportlocatie, zal die over 20-50 jaar toch ook weer in handen zijn van een ontwikkelaar en een woningbouwoptie voor de ‘opgave’ van dat moment.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Parochietuin mag iets groen blijven. kunnen ook woningen bij. woningbouw in het dorp versterkt de kern. Waterloo lijkt me ook een goede plek met inachtnaam van natuur. En bij de lichte sluit goed aan bij wat er al is. RKVV vind ik niet acceptabel: verplaatsing sport naar groen. sport is een basisfunctie, dichtbij houden. beheerproblemen oplossen ipv wegschuiven.
- De parochietuin moet behouden blijven als historisch en groen hart van Driehuis, en openbaar toegankelijk worden.
- Bij Waterloo is ruimte en ook meteen een goede ontsluiting. Daar moet beter naar gekeken worden. Niet midden in het dorp woningen bouwen en maar zien hoe al die auto's (vaak 2 per woning) zich verplaatsen.
- De overige locaties moeten hun groene karakter houden, daar heeft heel Velsen plezier van, als tegenwicht voor de industriële uitstraling van IJmuiden.
- Bestaanrecht Waterloo.
- De strook bij de Lichte is mi prima geschikt voor lage appartementen. En bij Waterloo voor kleine villa's.
- Driehuis moet groen blijven. Opvullen van groen met steen is een deerniswekkende korte termijn oplossing, die volstrekt ingaat tegen de lange termijn behoeften van huidige en toekomstige bewoners.
- Door nog meer woningbouw wordt open ruimte en groen/natuur teveel aangetast.
- Op deze plekken bouwen zorgt ervoor dat driehuis te druk wordt, gaat ten koste van verkeersveiligheid.
- Ik vind dat het dorpse karakter niet verloren moet gaan.
- Dit stukje wordt momenteel niet of beperkt gebruikt en hier is de verkeersdruk enigszins te beperken, zeker als plan ook ruimer wordt opgezet (volwassenen woningen met dito tuin).
- Betere uitvalswegen.
- Eerst een verkeersplan, dan pas huizen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Het lijkt mij nu een weinig gebruikte strook.
- Eerlijk gezegd liefst helemaal geen woningbouw.
- Je kunt de sportvelden naar de andere kant van het spoor verplaatsen. En er kunnen mooie woningen komen in het karakter van Driehuis.
- Sportvoorzieningen binnen dorpskernen zijn niet meer van deze tijd. Deze dienen aan de buitenranden van gemeenten geprojecteerd te worden met het parkeerproblematiek en de benodigde ruimte welke dit in beslag neemt.
- Verandert weinig aan het dorpsgezicht. de ruimte wordt op dit moment matig benuttigd.
- Niet nog een keer die vreselijke herrie.
- Sloop de bunkers door ze te verzinken.
- Buffer tegen geluidsoverlast treinen & A9.
- A. Het is maar mogelijk om 1 locatie aan te geven, maar laagbouw is m.i. mogelijk op de oude begraafplaats bij de kerk, het gedeelte grenzend aan het plan Het Witte Huis en Kalbachhof. Het kruispunt bij de kerk en gebied opnieuw inrichten waarin opgenomen de parochietuin.  
B Waterloo kan worden gebouwd, mits het hockey elders kan plaatsvinden en er rekening gehouden wordt met de aansluiting van de aanliggende landgoederen.  
C. Sportvelden van RKVV kunnen geen plannen voor worden gemaakt totdat is aangetoond dat een bereikbaarheid tot de woningen kunnen worden gerealiseerd. Te denken valt om daartoe de nabij gelegen busbaan in te zetten als verkeersweg.  
D Achter de Luchte kan worden gebouwd als de bereikbaarheid goed kan worden gerealiseerd. De Lodewijk van Deijssellaan is nu al barstensvol. Tevens rekening houden met zichtlijnen vanuit de wooneenheden van De Luchte en Huis ter Hage.
- Wat mij betreft hoeft het niet, maar het is blijkaar toch nodig. als het dorpse, groene karakter maar blijft. dus geen hoogbouw en voordat gebouwd gaat worden eerst een gedegen onderzoek naar de bereikbaarheid. Een aantal (doorgaande) wegen voldoen nu al niet. Je kan elkaar nu al nauwelijks passeren.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Over locaties b t/m c kan je nog discussiëren (hoewel c funest is voor verkeersdoorstroom bij de rotonde bij het spoor) maar over optie a (bij de kerk) kan mi geen discussie bestaan. Dan gaat er echt iets bijzonders verloren.
- Laten we het dorp zo intact mogelijk houden. En alleen vervangende woningen bouwen op bestaande locaties.
- Deze lokatie leent zich het best voor woningbouw en het verkeer kan snel Driehuis uitrijden.
- Lijkt me een prima plek omdat er daar zo min mogelijk groen verloren hoeft te gaan. De grasvelden liggen er immers al.
- Juiste plek achter de Luchte.
- Ligt al aan een doorgaande weg, geen nieuwe infrastructuur nodig.
- Er hoeft op deze locatie het minst opgeofferd te worden aan groen, flora & fauna en voorzieningen.
- Het zijn allemaal kostbare en kwetsbare gebieden naast parken, duinen, ecologische en culturele gebieden. Leveren allemaal geen bijdrage aan het dorps karakter van Driehuis. Meer woningen/meer verkeer = minder leefbaarheid in het kleine dorp en geeft groot verlies dat nooit nooit meer terugkomt.
- Dat ligt het verst van de dorpskern en alle drukke smalle straatjes. Ik denk dat daar bouwen voor de minste overlast zorgt. Al moet ik er eerlijk bijzeggen dat ik het liefst heb dat er helemaal niks bijgebouwd wordt.
- Beste bereikbaarheid en ruimte.
- Kan helaas maar 1 optie aangeven, maar wat mij betreft is nieuwbouw op alle locaties een optie.
- Als je kijkt hoeveel sportvelden er binnen onze gemeente zijn en wat de bezettingsgraad is, zou een fusie tussen de clubs geen verkeerde optie zijn. Dit ook om de levensvatbaarheid van sporten binnen het dorp te waarborgen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Ik vind het verschrikkelijk dat er zoveel gebouwd zou moeten worden. Het dorpse karakter verdwijnt geheel. In bestaande gebouwen zou er meer woonruimte gecreëerd moeten worden.
- Dit is de enige optie waar woningen gebouwd kunnen worden met relatief weinig impact op driehuis.
- CC
- Waterloo heeft al jaren één veld in gebruik, als de club op een andere locatie in de gemeente een veld krijgt dan komt er een behoorlijk stuk grond vrij voor huizen en appartementen.
- Parochietuin en boomgaard Missiehuis vormen twee groene rustpunten in Driehuis. Bebouwing is m.i ruimtelijk gezien eeuwig fout.
- Er zal keuze gemaakt moeten worden...
- Verplaats de voetbalvelden naar een sportpark, waar meerdere clubs bij elkaar kunnen vertoeven.
- De Waterloolaan is de enige geschikte bouwlocatie in Driehuis, omdat daar al aan beide zijden is bebouwd en VV Waterloo gaat verdwijnen. De overige lokaties zijn absoluut ongeschikt voor extra woningbouw, zeker gelet op de infrastructuur.
- Maar flink veel groen op die plek, dus maximaal 200 woningen.
- Velsen heeft als gemeente voldoende accommodatie om combinatie van clubs op de bestaande sportvelden mogelijk te maken. Bouwen op Waterloo stoort het minst het karakter van het dorp Driehuis. Sportvelden RKVV Velsen liggen gunstig voor woningbouw in samenhang met aangrenzend (te verbeteren) station.
- Hierdoor komt het dorpse karakter van Driehuis te vervallen en komt er teveel nieuwbouw binnen Driehuis.
- Er is voldoende voetbalruimte.
- Vanaf deze plek is een goede verkeersontsluiting te realiseren.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Dit stuk onbebouwde grond heeft nu geen woon-of andere bestemming. De overige locaties worden al gebruikt of kunnen beter anders worden ingezet. Daarnaast is er zijn de afgelopen jaren al veel woningen gerealiseerd. Anderen kernen binnen de gemeente hebben komen minder in aanmerking voor woningbouw. Dit zou beter verdeeld moeten worden.
- Meest logisch.
- Dat doet het minst afbreuk aan het dorpse karakter van de gemeente.
- Mooie rustige locatie voor ouderen om te wonen.
- Op die locatie hebben de minste mensen last van de nieuwbouw en daar gaat het ook niet echt ten koste van het groen.
- De voetbalvelden rondom Driehuis kunnen gebruikt worden voor woningbouw, buiten het dorp zouden nieuwe voetbalvelden geplaatst kunnen worden.
- Nee, lijkt mij duidelijk.
- Het ontlast de parkeerdruk rond NVD en Missiehuis. De nieuwe woningen krijgen zelf 1,5e parkeerplaats als deze norm wordt aangehouden. En de RKVV Velsen kan in Santpoort, aan de andere kant van het spoor dezelfde functie als nu behouden voor de inwoners van Driehuis. Op een nieuw en duurzaam complex. Zo mogelijk te delen met Terrasvogels.
- Ontsluiting is daar geen punt. Velden zijn niet meer nodig.
- Het kleine dorpskarakter komt anders onder druk, evenals drukte op wegen / in winkels etc.
- Hoog bouw(max 4 verdiepingen) langs het spoor, laagbouw overige ruimte met groenvoorziening. Geen overlast meer van spelers/supporters.
- Daar is nog ruimte om woningen neer te zetten.
- De kern van Driehuis blijft dan ongemoeid.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Dit ligt net buiten de dorpskern, waardoor je het dorpse gevoel nog houdt. Tevens is de parochietuin van de Engelmunduskerk ook een optie, want dit is nu een verscholen ruimte waar het dorp niets aan heeft, denk aan extra groen voor te wandelen, of extra woonruimte.
- Bebouwing van het Waterloo terrein sluit aan bij de plannen om de sportvelden rond Schoonenberg opnieuw in te delen.
- Als Driehuis het dorpse karakter wil behouden, dan past selchts een bescheiden of geen uitbreiding van het aantal woningen.
- Best bereikbaar, minst verstorend op de rest van de bebouwing Driehuis.
- Zoals al bij eerdere vragen toegelicht barsten (met name) de oudere kernen uit hun voegen qua bereikbaarheid en verkeersveiligheid. De oplossing voor meer woningen in Velsen is een nieuwe wijk creëren binnen de gemeente waarbij gelijk voorzieningen worden getroffen voor bereikbaarheid en leefbaarheid. desnoods 1 stuk natuur opofferen om andere groenstroken te behouden en beschermen. Tevens kan er op bestaande plekken meer gerealiseerd worden. Bijv de lange nieuwstraat renoveren met woningen en winkelbehoeftes die voldoen aan de moderne tijd. Dit is ruimte die momenteel onbenut wordt mijn inziens.
- Dit lijkt mij van alle locaties degene waarbij woningbouw makkelijkst te realiseren is. Er is maar één partij die hiervoor moet wijken (VV Waterloo), de plek is redelijk groot en is goed bereikbaar zonder extra belasting van de routes door het dorp.
- Ligt aan de rand van het dorp met de minste kans op extra verkeersdruk / doorgaand verkeer door de rest van het dorp.
- Verkeersstroom het gunstigst.
- Mooie locatie voor duurzame appartementen.
- Daar is al nieuwbouw gepleegd, hou daardoor het dorp schoon van simpele nieuwbouwprojecten.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- **Waterloo is de entree van Driehuis aan de Noordzijde. Aan de zuidkant van de Waterloolaan staat al over de hele lengte bebouwing, bebouwing aan de noordzijde zou minder ingrijpend zijn voor het dorps karakter.**
- **Deze locatie doet het minst af aan het groene karakter van de gemeente.**
- **Ik vind Driehuis al aardig vol, voor een 'dorp'. Het lijkt wel alsof alle stukjes groen die er nog zijn opgesoupeerd moeten worden door woningen. Appartementen realiseren in het Missiehuis is voor mij geen probleem.**
- **Locatie die het minst inbreuk heeft op het dorpskarakter, omdat het hier gaat om 2 ondereenkap woningen.**
- **Daar is al een bouwplan voor, laat dat maar doorgaan. De locatie is niet (meer) geschikt voor andere doeleinden.**
- **Daar staan al flats, past al in het beeld. Andere locaties zouden het lieve dorp een andere uitstraling geven.**
- **Er moet toch gebouwd worden. De Zuidostrand biedt een groot oppervlak en ligt aan de rand van het dorp. Het is hier mogelijk een goede verbinding te maken met of naar de snelweg.**
- **RKVV Velsen of de kerk liggen midden in het dorp en vooral de kerk is een ydillische, historische plek, voor velen de mooiste van het dorp. Deze plekken zijn ook niet beter te verbinden kwa infrastructuur.**
- **Plek ten zuiden van Driehuis zorgt volgens mij voor minder verkeersopstoppingen richting Noordzeekanaalroute. Die is al druk. Vraagt wel om oplossing doorstroom rotonde richting Santpoort-Noord.**
- **Sportvelden lenen zich daar goed voor.**
- **Ik vind de beperkte woningbouw in het dorp hete meest aantrekkelijke.**
- **Meest praktisch qua verkeer en parkeren.**



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Daar staan al flats, past al in het beeld. Andere locaties zouden het lieve dorp een andere uitstraling geven.
- De 1900 nieuwe woningen voor Velsen is een noodzakelijke “verplichting” opgelegd door de overheid, echter de verdeling over de bestaande wijken is onduidelijk. Het is niet realistisch/ongewenst om alleen al in Driehuis ca. 50% meer woningen toe te voegen (op basis van de thans bekende plannen).
- De zuid rand van Driehuis is vwb verkeers ontsluiting de beste locatie en laat verder de dorpskern in tact.
- Sportvelden rkvv zouden kunnen, waterloo levert direct problemen op voor strawberries met geluidsoverlast etc en gaat ten koste van het park.
- Driehuis is prettig wonen vanwege voldoende groen en recreatie mogelijkheden, extra woningbouw doet dit woongenot teniet.
- Minste last voor huidige bewoners.
- Bij station Driehuis kunnen veel woningen gebouwd worden, zodat de rest van het dorp gespaard kan blijven.
- Bij de vorige vraag kon maar een antwoord worden gegeven in plaats van meerdere. Naast VV Waterloo zou ook de Parochietuin een mooie binnenstedelijke ontwikkeling kunnen zijn. Juist de randen zouden groen moeten blijven om zo niet als dorp ingesloten te raken tussen bebouwing.
- 1 voetbalvereniging in Driehuis is voldoende.
- Wel dient er op de verkeersveiligheid gelet te worden.
- Proberen het groene dorpskarakter vast te houden.
- Nee.
- Als de gemeente eens een motie aanneemt dat huizen in velsen alleen bewoond mogen worden door eigenaren ipv huisjes melkers.
- Locatie 3.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Er zijn in de gemeente Velsen meerdere locaties te vinden die minder impact hebben op de bestaande bebouwing.
- 1 veld is al behoorlijk verwaarloosd en de vereniging zit op steenworp van voetbalclub velsen.
- Ik denk dat de hele infrastructuur van Driehuis meer woningen dus meer verkeer niet aan kan.
- Waarom moeten er sportlocaties verdwijnen, een wandelroute en de dorpskern? Knap liever de dorpskern op.
- Deze locaties dienen een ander doel: rust, groen, sportgelegenheid, en dragen bij aan het dorpse karakter.
- Langs de rand van het dorp en bij het treinstation lijkt mij de beste plek.
- Locatie Waterloo ligt vlakbij de uitvalsweg en geeft dus niet heel veel extra verkeer door het dorp wat wel bij bij de andere locaties het geval zal zijn.
- Het hele dorp ontbeert een infrastructuur voor meer woningen en meer verkeer.
- Nee.
- We hebben twee voetbalverenigingen in Driehuis. Gezien de aantallen leden zouden die best samen kunnen op 1 complex. VV Velsen is daarvoor de grootste.
- De vraag bood aan 1 keuze en niet 3! Z.o. rand 2 onder 1 kap woningen en rkvv veel woningen.
- Omdat bij de kerk het groen behouden moet blijven.
- Laat groen blijven wat groen is het niet volbouwen.
- Laat het een dorp blijven.
- Plant svp bomen waar alle bomen zijn omgehakt.
- Ik wilde alle mogelijkheden aangeven maar ik ging al naar de volgende vraag.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?

- Je zou alleen op het Waterloo terrein kunnen bouwen, de andere locaties geven een groot probleem met de verwerking van het woon-werk verkeer!
- De aangewezen locaties worden gekenmerkt door groen, omliggend groen of nabijheid Natura2000/NNN/EHS.
- Voldoende ruimte.
- Geen extra woningen in Driehuis. Behoud groen!
- Ik ben tegen extra bouw in Driehuis.
- De toeleidingsroutes voor Driehuis zijn nu al overbelast. Er is geen mogelijkheid voor alternatieve routes. Extra woningbouw vergroot het probleem dus nog meer.
- Nee.
- Er kunnen op meer plaatsen gebouwd worden bijv ook op terrein van Waterloo, kon geen meer antwoorden geven.
- Wel vraagt meer woningen wellicht de komst van een supermarkt.
- Er zijn meer locaties aan te wijzen.
- Volgens mij is dat niet zo'n bloeiende vereniging en als die weg gaat kan daar makkelijk gebouwd worden.
- Overal behalve parochiekerk mits bereikbaarheid is gegarandeerd.
- Nvt
- Minst slechte locaties.
- Dit zou het verkeer en parkeer mogelijkheden kunnen oplossen.
- Deze locatie beserven dorps karakter, groenvoorzieningen en zullen een verkeersinfarct veroorzaken.
- Alle locaties zijn geschikt. Bij de invulling van de locaties is het wel van groot belang ook ruimte voor groen, zorg, horeca, winkels in te richten.

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



**21. Kunt u een toelichting geven op het antwoord dat u zojuist gaf bij vraag 20?**

- **Dit is minst slechte optie.**
- **Dit lijkt mij qua ontsluiting het makkelijkst realiseerbaar en het minste overlast veroorzaken.**
- **Het waterloo complex zou een aanvulling zijn zonder dat er ergere (verkeers-) overlast is dan in de andere wijken.**
- **Daar hebben weinig mensen last van.**
- **Nog de meeste plek voor woningbouw , parkeren, speelplekken.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



22. Voor welke doelgroepen zou er volgens u gebouwd moeten worden? Anders, namelijk...

- Niet.
- Er hoeft in het kleine Driehuis niet meer gebouwd te worden.
- Geen.
- Niet bestaande dorpen verpesten. Bouw een nieuwe stad elders in NH.
- Er moet niet worden gebouwd.
- Niet.
- Maakt me niet uit.
- Niet.
- Gemengd bouwen voor zowel jongeren als ouderen.
- Voor senioren die kleiner willen gaan wonen en daarmee een grotere gezinswoning in Driehuis achter laten.
- Het is volgens mij niet aan de bewoners van Driehuis om aan te geven wat er nodig is. Het merendeel woont er al. Hier zou de gemeente een apart onderzoek naar moeten uitvoeren.
- Geen verdere woningbouw.
- Levensloopbestendig.
- Geen.
- Geen.
- Twee-generatie woningen.
- 
- Niet bouwen.
- GEEN.
- Niet.
- Geen.

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



22. Voor welke doelgroepen zou er volgens u gebouwd moeten worden? Anders, namelijk...

- Niet.
- Er hoeft in het kleine Driehuis niet meer gebouwd te worden.
- Geen.
- Niet bestaande dorpen verpesten. Bouw een nieuwe stad elders in NH.
- Er moet niet worden gebouwd.
- Niet.
- Maakt me niet uit.
- Niet.
- Gemengd bouwen voor zowel jongeren als ouderen.
- Voor senioren die kleiner willen gaan wonen en daarmee een grotere gezinswoning in Driehuis achter laten.
- Het is volgens mij niet aan de bewoners van Driehuis om aan te geven wat er nodig is. Het merendeel woont er al. Hier zou de gemeente een apart onderzoek naar moeten uitvoeren.
- Geen verdere woningbouw.
- Levensloopbestendig.
- Geen.
- Geen.
- Twee-generatie woningen.
- In 3Huis dus niet. In de andere gebieden vooral starters en middenklasse gezinnen.
- Niet bouwen.
- GEEN.
- Niet.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



22. Voor welke doelgroepen zou er volgens u gebouwd moeten worden? Anders, namelijk...

- **Geen idee.**
- **Mix van A en C.**
- **Iedereen heeft recht op een woning.**
- **Mix van bovenstaande.**
- **Een mix van a, b en c.**
- **Niet.**
- **Er moet niet bijgebouwd worden.**
- **Het is hier al te vol.**
- **Alleen duurdere 2 onder 1 kap met behoud van groen.**
- **Niet.**
- **Niet.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 23. Wat voor woningen zouden er gebouwd moeten worden? Anders, namelijk...

- Niet.
- Geen. Er is in Driehuis geen behoefte aan extra woningen.
- Geen.
- Geen.
- Er moet helemaal niet worden gebouwd.
- Ruime appartementen. Er wonen nu heel veel ouderen alleen in een grote woning (bij mij in de laan tel ik er zo al meerderen, overigens niet alleen echt oud, ook gescheiden mensen vanaf 45 jaar). Ouderen willen best naar appartement, maar willen in Driehuis blijven, hebben geld en willen voldoende ruimte. Als deze mensen zouden doorschuiven naar appartement, komen er heel veel ruime woningen vrij voor gezinnen.
- Geen.
- Maakt me niet uit.
- Betaalbare woningen.
- Geen woningen meer, en anders laagbouw.
- Niet.
- Woningen die passen bij de omgeving cq buurt.
- Dit is toch afhankelijk van de doelgroep die woningen zoekt en dat zal onderzocht moeten worden. Wil de gemeente voor eigen bewoners bouwen of willen we mensen aantrekken vanuit Haarlem en Amsterdam?
- Geen verdere woningbouw.
- Geen.
- Geen.
- Mix.
- Kleine 2-onder-1-kap voor senioren.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



23. Wat voor woningen zouden er gebouwd moeten worden?  
Anders, namelijk...

- Niet bouwen.
- GEEN.
- Geen.
- Geen.
- Mix van B, C en D.
- Niks dus. En al helemaal geen hoogbouw.
- Geen.
- Geen.
- Geen dus.
- Niet.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 25. Zou u verhuizen naar een nieuwbouwwoning in Driehuis? Anders, namelijk...

- **Nee. Velsen heeft Driehuis lelijker gemaakt. Die lijn wordt ongetwijfeld doorgetrokken.**
- **Ik weet het niet. In elk geval woningen met minimaal twee parkeerplekken per woning.**
- **ik wil op termijn wel verhuizen naar een kleiner huis, maar wel met een fijne tuin.**
- **Ik wil wel kijken maar ligt eraan waar gebouwd wordt en soort huizen.**
- **Misschien, naar een nieuw appartement.**
- **Nee, ik woon prima in mijn huis in Driehuis. Alle nieuwbouw wordt op een postzegel gerealiseerd en staat zo dicht mogelijk op elkaar gedrukt als maar kan.**
- **Ik woon nu nog prima, maar wil over een paar jaar graag naar een kleinere woning.**
- **Alleen als het kleiner zou zijn maar wel met een mooie tuin. En dat wordt sowieso nooit meer gebouwd.**
- **Ja, ik wil wel verhuizen, maar er is nu niets beschikbaar, ook niet in mijn prijsklasse op dit moment.**
- **Na 32 jaar in een “twee-onder-een kap” woning te hebben gewoond in de Hofdijklaan, zijn we verhuisd naar een levensloopgeschikt Nieuw Velserduin appartement, 700 meter van onze vorige woning. Een lot uit de loterij!!!**
- **Ja, omdat ik graag op mezelf zou willen wonen.**
- **De tuinen zijn te klein bij nieuwbouw, dat weerhoudt ons. Suggestieve vraagstelling weer.**
- **Ik woon pas sinds een jaar in Nieuw Velserduin.**
- **Als de overlast te groot wordt verkas ik liever buiten deze gemeente.**
- **Weet ik echt niet.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



**26. Waar werkte u voordat thuiswerken sterk aangeraden werd?  
Anders, namelijk...**

- **vraag 24: Geen nieuwe woningen. Deze mogelijkheid stond er niet bij!**
- **Op kantoor.**
- **Ik werk niet, ben huisvrouw.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



**27. Welk(e) vervoersmiddel(len) gebruikt u het meest?  
Anders, namelijk...**

- **Motorfiets**
- **Auto, trein en fiets**
- **Lopend**
- **Trein en auto**
- **Fiets, in combi met trein/bus, en soms auto**
- **Auto, bus en trein**
- **Auto, trein en fiets**
- **Combinatie trein en auto**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Intensiteit is tijdens ‘spitsuren’ erg hoog door vele woon/werk en schoolverkeer.
- Tijdens spits en tijdens de aanvang en einde van de scholen staat de Van den Vondellaan tussen de Nicolaas Beetslaan en de Santpoorterdreef vast.
- Op de ventweg Van den Vondellaan naar het treinstation wordt dagelijks erg hard gereden waardoor er vaak bijna ongevallen plaatsvinden op het kruispunt met de Wolff en Dekenlaan.
- De hoofdroutes door Driehuis zijn erg druk. Hierdoor zoeken automobilisten een alternatieve route via de woonstraten. Deze straten zijn hier niet op ingericht waardoor gevaarlijke verkeerssituaties ontstaan, met namen in combinatie met schoolgaande kinderen / -jeugd.
- In de spits zijn lange files zowel op de van de Vondellaan als op de Parkweg.
- Van de Vondellaan wordt erg veel en te hard gereden. Ook langs school aan de Driehuizerkerkweg rijdt men te hard.
- Bij dorpsdialoog werd door gemeente aangegeven dat doorstroming verkeer bewust is belemmerd. Een trieste zaak en weinig doortastend.
- Op zondagochtend is het stil, voor 9 uur. Maar door de week en op zaterdag is er school en sport. Dat is een probleem op bepaalde tijden. Ichthus heeft steeds meer leerlingen. Moet je zien op ouderavonden!
- Op de van de Vondellaan wordt veel te hard gereden. Op de zebrapaden moet je vrezen voor je leven. Het is erg gevaarlijk om in Driehuis te fietsen. Vooral met kinderen.
- Teveel sluipverkeer en onnodig verkeer in dorpskern. Veelal blokkade wegen door laden/ lossen/ Snelheid is veel te hoog en geen controle daarop. 2 richtingverkeer op Driehuizerkerkweg is haast onmogelijk.
- Met name Driehuizerkerkweg door het dorpscentrum en de Vondellaan (de doorgaande route).

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Over het algemeen zijn de straten in Driehuis vrij smal. Dat gaat redelijk goed als er weinig verkeer is. Maar bij meer verkeer ontstaan er problemen met tegenliggers. De drukte op de van den Vondellaan is een groot probleem, daar staan regelmatig files richting Santpoort, ook buiten de woon-werk verkeer spitstijden.
- Het is erg druk in de wijk. Veel gezinnen hebben meerdere auto's en iedereen lijkt ook graag auto te rijden. Daarnaast is de vondellaan een racebaan waar je moet oppassen met oversteken, zelfs op zebrapaden.
- Te veel doorgaande autos. Die horen hier niet, maar moeten om het dorp heen worden geleid. Half Velserbroek rijdt door Driehuis, omdat er geen goed verkeersplan is.
- Er zijn weinig parkeerplaatsen waardoor deels op het trottoir wordt geparkeerd. Het is erg druk in de straten en de verkeersdrukke zien wij toenemen, mede door de bouw van Nieuw Velserduin. Daarnaast gaat er teveel doorgaand verkeer door Driehuis.
- Over de Driehuizerkerkweg en vd Vondel en Waterloolaan gaat veel verkeer. De rest is redelijk rustig.
- Met name Van den Vondellaan/Waterloolaan en Driehuizerkerkweg zijn te druk, in andere straten valt het mee.
- De ouders die hun kinderen met de auto naar school brengen zorgen voor hinder in de doorstroom van het verkeer. In de ochtend- en avondspits is het erg druk op de doorgaande wegen door Driehuis.
- Scholen, nauwe straten voor autos van omwonenden en sportvoorziening geven een drukte probleem.
- Over het algemeen kun je prima door driehuis rijden.
- Ondanks het drukke verkeer op verschillende tijdstippen gebeuren er weinige ongevallen.
- Nu is parkeerprobleem niet groot maar als Driehuis volgebouwd wordt komt er een serieus parkeerprobleem en druk verkeer.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Gevaar zit bij gebruikers elektr.fietsen & racefietsen.
- Ik heb geen eigen oprijlaan. Er staan veel werkbussen bij de kerk. Daarnaast parkeren bezoekers van de winkels, ijspaleis en kapsalons in de straat. Ook zijn er twee air bnbs in mijn straat wat voor extra parkeerdruk zorgt.
- Van den Vondellaan loopt regelmatig vast, er is dan onvoldoende doorstroming op de as IJm-H'lem. Dit is verergerd sinds de verwijdering van de 'bushavens'. Ook lijkt de hoeveelheid verkeer niet te zijn afgenomen door de aanpassingen, eerder toegenomen. Het viaduct tussen de rotonde Nic Beetslaan en S'poort Nd wordt nog altijd als een racebaan gebruikt, met name door motoren. Er zijn hier geen maatregelen tegen genomen drempels/vernauwing/flitser etc.). De binnenwegen (Nic Beets, Wolff en Deken, van Maerlant, Schaepman, Driehuizerkerk) vormen een verraderlijke combi van gemotoriseerd verkeer, geparkeerde auto's, schoolgaande kinderen en onvoldoende snelheidsbeperkende maatregelen/handhaving/beheersing. Op de Driehuizerkerkweg en de Nic Beetslaan ontbreken zebraleden bij de scholen.
- Te veel verkeer op vondelpark. Zou verminderen gekoppeld aan komst hov bus aan verkeersbelemmerende maatregelen. Zie addendum raadsbesluit. Niet uitgevoerd.
- Soms is het erg druk op de Driehuizerkerkweg en dat maakt het op dat moment onveilig en soma is het rustig.
- Lastig.
- Nee.
- Op doorgaande wegen is het erg druk en daarmee onveilig. Denk maar aan de rotondes bij het ijspaleis en Strawberries. Hier nemen veel kinderen deel aan het verkeer.
- Zeker op zaterdag als de sportclubs bezocht worden en als Westerveld op volle toeren draait is het druk in Driehuis.
- Over het algemeen is het rustig, behalve als er werkzaamheden aan de weg zijn. dan moet beter worden nagedacht over de omleidingen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Momenteel veiligheid acceptabel, maar ben bang dat door toename doorgaand verkeer dit minder wordt. Sluipverkeer als doorgaande route stagneert.
- Nvt
- In de straat zelf is het rustig en veilig, maar op de doorstroom wegen Vd Vondelaan en Driehuizerkerkweg druk en gevaarlijk.
- Te veel auto's rijden Driehuis en rijden vaak te hard.
- Veiligheid mijn inziens onder controle, maar drukte op de wegen is fors. Dankzij Corona wel teruggelopen.
- Los van de van den Vondellaan is in Driehuis bijzonder weinig verkeer.
- Het is vaak druk en lastig elkaar bij tegemoet komend verkeer, te passeren.
- Driehuizerkerkweg overdag veel passanten en werkverkeer.
- Er is in de binnenstraten te veel verkeer dat ook vaak veel te hard rijdt. De vondellaan is ook vaak een sluiproute als er problemen bij de velsertunnel zijn en dan staat het verkeer vast.
- Er is teveel doorgaand verkeer en snelheid in dorp is te hoog.
- Regelmatig staat het verkeer vast.
- Druk omdat er door de nieuwbouw van Nieuw Velsertuin best meer verkeer is gekomen in het dorp alsmede wanneer er voetbal is dan is het helemaal vol.
- De driehuizerkerkweg is erg druk en icm fietsers gevaarlijk, vondellaan ook druk maar die kan het wel aan en is er op ingericht.
- Kleine smalle straatjes met veel auto's. Doorgaande weg is druk, waardoor je regelmatig moeite hebt om uit driehuis te komen.
- Woonwijken rustig, hoofdwegen druk voor de coronatijd.



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- De dorpsstraat is erg druk en smal door geparkeerde auto's; verder wordt de vondellaan steeds drukker, met files naar santpoort
- Parkeerruimte nabij het station is op de incurante tijden ruim voldoende. Echter, met name overdag wordt het merkbaar drukker en neem de parkeeroverlast geleidelijk aan toe. Daarnaast neemt de verkeersoverlast op de doorgaande weg vanuit de Velserbroek naar IJmuiden dwars door Driehuis verder toe en zijn verkeersinfarcten geen uitzondering meer.
- Voor fietsers blijft het onveilig ook met de nieuwe grote rotondes.
- De wegen vormen een toegangsweg tot IJmuiden en leveren veel verkeer op. Het wordt steeds drukker en er worden dan alternatieven gezocht via o.m. de Duin en Kruidbergerweg mede het vele fietsverkeer (die zich niet aan de regels houden) en de vele bezorgbusjes en supermarktleveringen stromen de straten vol.
- Half op het trottoir parkeren geeft veel overlast. de doorgaande route is heel druk.
- De vondellaan is erg druk, de driehuiserkerkweg onoverzichtelijk en gevaarlijk om te fietsen en op de nicolaas beetslaan wordt hard gereden.
- Er is op bijna altijd op vaste tijden veel verkeersdrukte. Halen en brengen naar school en als Velsen thuis speelt. Op de andere momenten is het rustig.
- Met name doorgaande wegen lopen steeds vaker vast.
- Er worden regelmatig spiegels kapot gereden. Er mogen meer drempels komen in de Nicolaas beetslaan/ Tesselschadeplantsoen (sluiproute).
- Er gaat veel sluipverkeer door Driehuis en er wordt ook erg hard gereden.
- Driehuis kent vele rustige straten, maar ook een zeer drukke weg (Vondellaan).

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Overdag is er veel verkeer in de straat. In de ochtend in de normale omstandigheden dus niet in de Corona tijdsperiode stond er veelal file voor de rotondes.
- Wij wonen bij de /huis ter Hage in de buurt en daar rijdt zoveel verschillend zorgpersoneel. Per bewoner komen er zoveel verschillende instanties die allemaal langsrijden of hun auto voor onze deur parkeren: verpleegkundigen, huisartsen, kappers, bloemisten, bezorgers van maaltijden etc.
- Te drukke Driehuizerkerkweg waarbij vaak géén voorrang wordt verleend aan verkeer van rechts. Door het vele verkeer wordt steeds vaker over stoepen gefietst en wordt het daar voor voetgangers en aanwonenden ook onveilig! Overbelast stuk weg bij het IJspaleis. Te weinig parkeerruimte in de dorpskern. Bij nieuwbouw wordt onvoldoende rekening gehouden met het werkelijke autobezit!
- Vd vondellaan is veel te druk.
- Vooral rond schooltijden.
- De fietsers zorgen voor onveilige situaties op de rotondes en omdat er zoveel verkeer in Driehuis is, is het gewoon onoverzichtelijk. De straten zijn smal en er staan veel auto's.
- Het is 30 km/u in het dorp, maar wordt veel te hard gereden. Straten zijn minder goed berijdbaar, doordat autos midden op de weg geparkeerd staan en dus tweerichtingstraten eigenlijk niet goed bereikbaar zijn.
- In onze straat rustig, maar op de vondellaan erg druk, vooral de kruising tussen de vondellaan en de minister van houtenlaan blijft erg druk en niet veilig.
- Er zijn duidelijk drukke delen in Driehuis: de doorgaande route van den Vondellaan en Waterlolaan. Dit wordt goed gereguleerd door de rotonden. Knelpunten zijn de kiss en ride zones bij de lagere scholen. Op de Driehuizerkerkweg tussen de rotonde bij het IJspaleis en de Duinenkruidbergerweg wordt mi vaak harder dan 30 km gereden. De Nic. beetslaan kan erg druk zijn met schoolgaande jeugd. Bij nieuwbouw zou ik pleiten voor geen doorgaande wegen. Doodlopend of hofjes.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- **Wegen in Driehuis worden veelvuldig gebruikt door niet bewoners.**
- **Het is nu (zelfs in coronatijd) druk, zeker in de ochtend- en avondspits, maar ook met regelmaat daarbuiten. Bij elk incident op een van de toegangswegen naar IJmuiden of de Randweg sluipt verkeer door Driehuis en slibt het dicht.**
- **In onze straat (Wolff en Dekenlaan) wordt, net als vele andere straten vaak en veel te hard gereden omdat er geen drempels liggen. Dit icm de vele scholieren die hier fietsen maakt dat er zich vaak onveilige situaties voordoen.**
- **De verkeersstroom over de van den Vondellaan, de rotonde en toeleveringswegen Nic.Beetslaan en Hieronymus van Alphenlaan, Albert Verwey laan is doorlopend.**
- **Volgeparkeerd in de straten en mn vondellaan staat regelmatig vast.**
- **Ik ervaar een betrekkelijke rust.**
- **Het is op bepaalde uren zeer druk en de parkeerdruk kan enorm toenemen als er op Westerveld een drukbezochte crematie is en als er een voetbalwedstrijd bij Velsen is. Niet te vergeten, ouderavonden en regenachtige dagen. Dan is het rondom het Ichtuslyceum zeer druk met verkeer en parkeren.**
- **Bij ons in de straat zijn er (nog) geen parkeerproblemen maar de Nicolaas Beetslaan en Driehuizerkerkweg zijn smal opgezet wat regelmatig voor lastige situaties zorgt voor auto's, fietsers en schoolgaande kinderen (Toermalijn). Daarnaast is de vd Vondellaan een drukke verkeersader van en naar IJmuiden welke regelmatig vast staat van Driehuis naar Santpoort en Driehuis naar IJmuiden. Zelfs in Coronatijd. Deze situatie wordt nog verergert omdat bussen tegenwoordig midden op straat moeten stoppen om passagiers in en uit te laten stappen terwijl er prima haltes waren naast de weg waar gestopt kon worden zonder overlast te geven. Deze haltes zijn echter verwijderd onder gemeentebesleid, ogenschijnlijk om de route via het kanaal te promoten. Dat is handig als je in Santpoort of Haarlem Noord moet zijn, omrijden over de enige andere ontsluitingsroute die ook altijd vaststaat in en rond de spits.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Mensen hebben vaak kinderen met auto. Daar is geen ruimte voor. Hierdoor ontstaan vaak gevaarlijke situaties bij het parkeren. (Op de stoep) Omdat de straten in Driehuis meestal smal zijn ontstaat er bij aan beide zijden parkeren een gevaarlijke, onoverzichtelijke situatie. Ook wordt er vaak boven de 30km/h gereden.
- Op sommige momenten is de Driehuizerkerkweg zeer druk.
- Op bepaalde momenten van de dag is het heel erg druk (te druk), wat voor zeer onveilige situaties zorgt.
- Nee.
- Veel doorgaand verkeer naar IJmuiden.
- Woon aan de enige doorgaande weg en vooral de fietsende jeugd vergeet nog al eens te stoppen voor de zebrapaden.
- De doorgaande weg is druk. Dat is logisch. Sommige smallere binnenwegen zijn soms te druk.
- Afhankelijk van het tijdstip is het rustig of druk.
- Tijdens de spits en schooltijden is het druk en onveilig. Bij sportwedstrijden en drukke uitvaarten rampzalig parkeren.
- De woonwijken zijn rustig genoeg. de ontsluitingen zijn regelmatig te druk. Met parkeren is het heel soms vol, maar dat is niet erg. Als je per se voor je eigen deur moet, moet je maar op eigen terrein of een invalideplaats aanvragen.
- Woonstraten zijn rustig. het gaat mij om de ontsluiting. dwz dorp in en uit.
- Behalve bestemmingsverkeer is er ook veel doorgaand verkeer (richting IJmuiden en Haarlem en crematorium).
- Door de nieuwbouw is er veel verkeer bij gekomen, gevolg parkeerproblemen en drukte. De max is wel bereikt.
- Te veel doorgaand verkeer, komen er meer huizen dan neemt ook het lokaal verkeer toe.
- Naar meer bebouwing word het nog benauwder.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- **Het is vaak gevaarlijk druk op de driehuizerkerkweg en de Bondellaan.**
- **Het gaat allemaal meestal goed, behalve in de ochtend en avond, als iedereen vluchtroutes zoekt via de Driehuizerkerkweg - Duin en Kruidberger weg. Daar kan wat aan gedaan worden door verkeer via de Duin en Kruidbergerweg in die periode te verbieden, cq een knip te maken bij Santpoort-Noord die eenrichtingsverkeer afdwingt.**
- **Parkeren is voldoende behalve bij ouderavonden en open dagen van scholen.**
- **Alleen vd Vondellaan en Driehuizerkerkweg zijn druk, de rest niet.**
- **Te veel verkeer op de vondellaan en in aangrenzende straten.**
- **Het wordt steeds drukker, met name met doorgaand verkeer.**
- **Extra woningen dan ook extra infrastructuur.**
- **Verkeer is enorm toegenomen, zowel personenauto als busjes/vrachtautos. Helaas een trend die overal in Nederland te zien is. Zelfs in een corona periode (waar gemeente nog verwacht dat mensen meer gaan thuiswerken) blijft het druk dus de druk wordt niet minder door thuiswerken. Verkeersdruk heeft mede te maken ook met zeer slechte ontsluiting richting de snelwegen. Daarnaast vindt ook geen controle plaats / geen flitsers / geen duidelijke markeringen dat het bijna over 30km per uur is. Er kan veel gedaan worden maar wordt bijna niets toegepast.**
- **Toen de Vondellaan was afgesloten was het absurd druk. Nu is het dat de auto's te hard door de straat rijden. Ik ben bang voor overstekende kleine kinderen of een huisdier.**
- **Een toenemend aantal woningen zal tot meer drukte leiden m.n. op de V.d. Vondellaan.**
- **De rotondes tussen santpoort en de ijssalon staan vaak vast.**
- **Van tijd tot tijd veel doorgaand verkeer, parkeeroverlast scholen en RKVWVelsen. Overlast fietsers scholen.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Er zijn drukke momenten. Maar dat is acceptabel.
- vd vondellaan en driehuizerkerkweg zijn druk
- Teveel auto's en sluijverkeer via diverse routes inclusief ouders die kinderen met auto naar school brengen.
- Reeds eerder genoemd van de Vondellaan en busbaan. Er wordt in de wijk te hard gereden. Men houdt zich niet aan de 30 km snelheid.
- Ondanks herinrichting vrees ik nog steeds binnenkort een fietser op mijn motorkap te krijgen door onoverzichtelijkheid rotondes. er is veel te veel verkeer op Vondellaan en Driehuizerkerkweg.
- De meeste straten in Driehuis zijn rustig. De twee doorgaande wegen, Vondellaan en Driehuizerkerkweg (sluijverkeer) zijn druk. Er wordt op de Driehuizerkerkweg geen 30 km gereden.
- Nvt
- Het kan af en toe behoorlijk druk zijn op de Driehuizerkerkweg. Het is nog wel ok maar moet niet drukker worden. Veiligheid is wel ok, er zijn wat minder veilige plekken maar als het niet te druk is valt het wel mee.
- Doorgaande weg in Driehuis is een racebaan. Net als sluijverkeer driehuizerkerkweg en nic beetslaan. Begin eens met 30 km op de vondellaan.
- Waterloolaan en Vondellaan zijn behoorlijk (te) druk, in de wijken zelf is het prima qua verkeer.
- Te veel verkeer.
- Het lukt maar niet om auto's om het dorp heen te leiden, sommige oversteekplaatsen gevaarlijk.
- Driehuizerkerkweg is veel te druk en er wordt te hard gereden. Situatie bij het IJspaleis is zeer gevaarlijk. Fietsende scholieren rond de scholen zijn onbeschermd tegen autoverkeer. Veel verkeer en parkeerdruk rond Westerveld, scholen en RKVV Velsen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Ik vind de Vd Vondellaan erg druk maar wel veiliger geworden met de nieuwe rotondes. Vind het in de dorpsstraat, vooral rond de school, erg druk en onveilig.
- Vooral hagelingerweg en vondellaan zijn veel te druk. Er wordt veel te hard gereden in het hele dorp.
- Normaal gesproken is er sprake van normale verkeersomstandigheden. Alleen wanneer er iets aan de hand is in de Velsertunnel wordt Driehuis als sluiproute gebruikt.
- Ontsluiting van alle verkeer vanuit centrum Driehuis naar IJmuiden of Santpoort, gebeurt nu maar door één weg, de Van den Vondellaan. Als er meer ontsluitingsmogelijkheden zouden zijn, wordt de verkeersdruk meer verdeeld en neemt af.
- In vele delen rustig tot zeer rustig verkeer; enkele doorgaande wegen kunnen druk zijn.
- Door de smalle straatjes en steeds meer auto's wordt het gevaarlijk. Ook zijn de straten niet bestand tegen veel vervoer.
- Problemen voor ambulances en brandweer!!
- Waterloolaan en van den Vondellaan zijn de doorgaande weg. Mooi zou zijn als dit verder ontmoedigd zou worden door er bv 30 km zone van te maken.
- De doorgaande weg is vaak verstopt. Wel is het goed dat er rotondes en meer fietspaden zijn gekomen.
- Over het algemeen zie ik weinig knelpunten , alleen bij de basisscholen halen/brengen.
- Hoge Snelheid fietsers op rotondes is lastig. Erg druk om Driehuis uit te komen.
- IJmuiden heeft slechts twee uitvalswegen, de route via het kanaal moet sterk verbeterd worden waardoor er veel minder mensen kiezen voor de route door Driehuis. Tevens moet er veel meer gehandhaafd worden op snelheid, op de 30 km wegen, alle lanen in Driehuis wordt veel te hard gereden.
- Doorgaande wegen zijn erg druk en bij rotondes gevaarlijk voor fietsers.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- **Het is waanzinnig druk op Waterloolaan, Vd Vondellaan en Van Deijssellaan.**
- **In de omgeving van scholen en bij begraafplaats Westerveld is het vaak een chaos.**
- **Er is teveel doorgaand verkeer in Driehuis. Er wordt te hard gereden door de meeste automobilisten, Doordat veel auto's aan twee kanten van de straten geparkeerd staan is de situatie onoverzichtelijk en verkeersonveilig. Speciaal voor kinderen.**
- **De situatie op de hoofdwegen in Driehuis is op bepaalde tijden erg druk, hier is bijv. de Driehuizerkerkweg niet opgebouwd.**
- **Weinig verkeer, behoudens vondellaan.**
- **Het gaat allemaal prima.**
- **Bepaalde plekken erg druk bij school voetbalveld en de driehuizerkerkweg te smal voor heen en weer verkeer.**
- **De Driehuizerkerkweg en de Van den Vondellaan zijn belangrijke doorvoerroutes die veel verkeersbergingen kennen, vooral tijdens spitsuren. de Driehuizerkerkweg is door de vele aan de straat geparkeerde auto's te smal om auto's elkaar te laten passeren wat tot opstoppingen leidt. Daarnaast wordt er ter hoogte van de kerk/ kruising Feithlaan-Driehuizerkerkweg vaak hard gereden en niet aan de voorrangsregels. Wij zijn al meerdere malen getuige geweest van ongelukken. Voor (kleine) kinderen is dit niet een optimale situatie.**
- **Doordat er veel woningen zijn bij gebouwd is de verkeersdrukte toegenomen terwijl de infrastructuur hiervoor niet is aangepast.**
- **Geen schoolzones of klaar-overs, gevaarlijke situaties bij kruispunt driehuizerkerkweg/ nic. Beetslaan. Redelijk druk.**
- **De verkeerssituatie Driehuizerkerkweg vanaf rotonde tot school behoeft verbetering, onoverzichtelijk in winkelgebied en rond scholen als kinderen worden gebracht/gehaald.**
- **Ik woon langs de van den Vondellaan.**



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Over de hele dagspiegel gezien valt de druk wel mee. Mogelijk oplossing als thuiswerken woon/werkverkeer flexibeler wordt. Met betere speiding over de hele dag.
- Wij wonen tegenover het Missiehuis: Westerveld, scholen en Voetbalclub... Veel gevaarlijke situaties.
- De vondellaan is nu eenmaal een drukkere weg.
- Westerveld en Velsen geven regelmatig overlast. Ook de lagere school aan de Nicolaas Beetslaan geeft veel overlast door ouders die hun kinderen met de auto halen/brengen.
- Wat ik al eerder schreef: de driehuizerkerkweg is vaak onoverzichtelijk vanuit een zijstraat. Het zicht is slecht door auto's/busjes die pal op hoeken geparkeerd staan.
- Het verkeer in Driehuis is het laatste jaar sterk toegenomen.
- De Driehuizerkerkweg is smal en druk, maar ik ervaar het niet als naar. Het is levendig gezellig.
- Omdat wij wonen naast de doorgaande weg Santpoort-IJmuiden ervaren wij deze weg als erg druk. Wel is de veiligheid de laatste jaren verbeterd.
- Doorgaande weg is erg druk tijdens spits, en nieuwbouw zorgt ook voor veel extra verkeer.
- Mogelijkheid om te parkeren op de parkeerplaats bij Station Driehuis wordt slecht aangegeven. Hierdoor is de parkeeroverlast in de Wolff en Dekenlaan groot. De drukte op de Driehuizerkerkweg is groot, de weg is smal, er mag aan beide zijden geparkeerd worden. Tijdens de openingstijden van het IJspaleis is de verkeersoverlast gevaarlijk.
- Op één doorgaande weg na, kent Driehuis rustige straten
- Overdag rijden overal waar je kijkt auto's. Om het dorp in/uit te rijden moet je overal zigzag, kruipdoorsluidoor uitkijkend voor fietsers, voetgangers en scholieren, onderwijl uitwijkend om van tegenliggers geen spiegels mee te nemen of medeweggebruikers die voorrang nemen bij rotondes en voorrangssituaties. Chaotisch opgeschreven maar zo voelt het rijden in Driehuis overdag ook.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Wij wonen niet aan de hoofdwegen, dus merken niet veel van de verkeersdrukke. Verder is onze wijk ruim opgezet en hebben vele huizen een eigen oprit.
- Vooral de Driehuizerkerkweg is erg druk, verder is het redelijk rustig.
- Voor fietsers is het onveilig.
- Nee.
- Driehuis is een sluipdorp, investeer in de Stationsweg.
- De antwoorden bij vraag 31 en 32 zijn erg afhankelijk van de plaats en het tijdstip. In het geheel is het verkeer in de woonkern rustig. Echter rondom de scholen ervaar ik de verkeerssituatie vaak als zeer onveilig en met name rond de aanvangs- en sluitingstijden van de scholen.
- De verkeersdrukke neemt toe met name. Doordat er weinig alternatieven voor een aansluiting naar de snelwegen zijn
- Zie vraag 9. Knooppunt Nicolaas Beetslaan en Driehuizerkerkweg.
- In de Lodewijk van Deijssellaan is er onvoldoende ruimte voor personeel en bezoekers van Huis ter Hagen en omwonenden. Er wordt op de stoepen geparkeerd.
- Onze straat is een 30 km. gebied. Wij wonen aan een straat die veel wordt gebruikt als aan/afrijroute voor bewoners elders in Driehuis. En juist die bewoners rijden harder dan toegestaan. Maar dat is in de gebruikelijke spijstijden. Daar is goed mee te leven. Elders in Driehuis zal dat anders liggen. Ik ben weleens achter iemand aan gegaan die te hard reed. Nou dan krijg je antwoorden waar je niet vrolijk van wordt. Mijn ervaring is dat iedereen vindt dat een ander moet veranderen (en dat slaat soms ook op mij).
- Doorgaande wegen zijn helaas erg druk, in de straten in het dorp is het nog vrij rustig.
- Er moet niet veel verkeer bijkomen.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- In een tijdsbestek van 2 jaar zien we het hier druk worden. Er rijden veel auto's door de straat en mensen die hier nieuw wonen (Nieuw Velserduin) parkeren vaker en langer voor ons huis, terwijl er een garage is. Blijkbaar niet genoeg ruimte voor al die mensen met 2 auto's. De verandering gaat snel en dat baart me zorgen. Hoe wordt het als er nog meer mensen met hun auto's bijkomen?
- Driehuizerkerkweg kan druk zijn als andere wegen zijn afgesloten. Zoals de van de Vondellaan afgelopen maanden. Anders vind ik het te doen. Wel zorg als er veel woningen bijkomen. Ook soms al druk op van de Vondellaan richting Santpoort-Noord bij rotonde.
- Je merkt dat er een drukke doorgaande weg door het dorp loopt.
- Ik woon aan de Van den Vondellaan. Daar is het wel vaak druk.
- Druk veel doorgaan verkeer ,veel geluidsoverlast trein en tunnelomzetsysteem.
- De verkeersintensiteit neemt de laatste jaren aanzienlijk toe, relatief smalle straten vol met geparkeerde auto aan beide zijden, waardoor steeds meer risico's m.b.t. de verkeersveiligheid. Bij nieuwbouw "eisen" dat parkeren op eigengrond wordt gerealiseerd (bijv. op de oprit of ondergrondse parkeergarage) i.p.v. in de openbare ruimte.
- De doorgaande wegen zijn vooral druk waardoor sluipverkeer toeneemt.
- De verkeersdruk neemt zeer sterk toe, vooral in de spits zijn doorgaande wegen opeens veel drukker geworden , hierdoor meer onveilige situaties, zie voorgaand antwoord. Meestal goed te doen, soms driehuizerkerkweg erg druk
- De Van den Vondellaan is met name in de ochtendspits vaak erg druk. Dat komt denk ik vooral door de rotonde bij Santpoortse Dreef - Hagelingerweg, waar veel scholieren vanuit Velserbroek komen waardoor de rotonde vastloopt. Daarnaast is parkeren in de straat vaak lastig, omdat maar aan slechts één kant van de straat geparkeerd mag worden. Tweezijdig parkeren zou een enorme verlichting van de parkeerdruk geven.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Veel files op Vondellaan. Straten in dorp te smal voor 2 richtingverkeer. Ondanks aanpassing gevaarlijke rotondes.
- Er is veel verkeer en er ontstaan bij de rotondes vaak gevaarlijke situaties.
- Er zijn twee plekken die te druk zijn. De dorpsstraat en de bocht bij de school.
- We wonen aan de v/d Vondellaan...
- Veel verkeer overdag ihb in de spits.
- Maak de Driehuizerkerkweg. Bij ijs paleis 1 richting, boa niet gezien en vandaag of morgen vallen daar slachtoffers en is de aansprakelijkheid van de gemeente.
- Het is behoorlijk druk en er wordt hard gereden. Te hard voor in de bebouwde kom.
- Nee.
- De straten zijn over het algemeen niet heel druk, met uitzondering van een incidentele hardrijder, de doorgaande wegen zijn vaak erg druk en daardoor onveilig.
- Verkeer uit IJmuiden scheurt door het dorp. De nieuwe woningen tegenover de Toermalijn geeft extra drukte, de hele dag zijn de parkeerplaatsen vol. Ouders brengen hun kind met de auto naar school waar je niet of niet veilig kunt parkeren waardoor naar school fietsen een hele uitdaging is. Er is te veel verkeer, de van den Vondellaan staat vaak vast. En het is slecht verlicht, rij maar eens van Westerveld naar de Albert Verwey laan deze dagen, je ziet geen hand voor ogen.
- Weekenden en avond heel rustig.
- Nu al zeer druk met doorgaand verkeer en met verkeer door de wijk. Met extra huizen zal de drukte alleen maar toenemen. De wegeninfrastructuur is hiervoor niet geschikt.
- Vanwege corona (weinig bezoekers bij crematies en veel thuiswerkers) gaat het goed, maar zeker als er meer woningen bijkomen, wordt het vast veel drukker.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- Het doorgaande- en bestemmingsverkeer (de Lucht en Huis te Hagen) maken dat er veel drukte ervaren wordt. Door de parkeerproblematiek wordt dit verergerd.
- Nee.
- De beschikbare hoeveelheid parkeerplaatsen is net voldoende. Wanneer mensen twee auto's hebben, is er vaak te kort en moet men elders (bij anderen) parkeren.
- De van de vondelpark is te druk de rest van Driehuisvalt wel mee.
- Er is veel hard rijdend sluipverkeer.
- Het is erg druk op de doorgaande wegen, zeker in de buurt van de scholen en het IJpaleis. De fietsoversteek bij Westerveld en de Zeeweg vind ik onveilig.
- Het is druk in het dorp, veel auto's die elkaar lastig kunnen passeren en lang niet alleen bestemmingsverkeer!
- Vooral tijdens het starten van de lagere scholen en het uitgaan erg druk. Fietsers van de hogere scholen kijken ook niet uit doen wat ze zelf willen. En al kijk je nog zo goed uit als automobilist, je bent altijd de dader als er een ongeluk gebeurt met een fietser. In de zomer vlak voor de ijssalon parkeren wat niet mag maar stel je voor dat je moet lopen en je ijsje smelt.
- Alleen de Van den Vondellaan is vaak druk.
- De verkeersintensiteit is enorm toegenomen en de geluidsoverlast eveneens. Sinds het asfalteren van de v.d.Vondellaan lijkt het wel of er de TT van Assen of de F1 Zandvoort gaande is.
- Bij pieken erg druk, verder redelijk rustig.
- Er ontstaat de laatste tijd meer opstoppingen.
- Te veel huishoudens met 2-3 autos. Veel bedrijven vanuit huis met busjes.
- Verkeer is erg toegenomen in afgelopen 15 jaar.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?

- De doorgaande weg staat regelmatig vol. Dit is nog erger als er elders iets gebeurd is.
- Verkeersdrukke op o.a. Driehuizerkerkweg ligt hoog. Geldt ook voor Wolff en Dekenlaan door leerlingen Ichtus Lyceum en gebruikers sportvelden.
- Waar ik woon (nieuw Velsersduin) kan het in de weekends erg druk zijn met auto's die kinderen naar de voetbal brengen en die parkeren overal, ook waar het niet kan/mag.
- Veel mensen hoor ik zeggen dat het zo druk is. Ik vind dat erg meevallen. Alleen bij een calamiteit op de stationsweg of Velsertunnel ontstaat file. Desondanks vind ik dat we blij kunnen zijn met de bereikbaarheid van het dorp midden in de randstad.
- Het is af en toe druk, maar acceptabel voor een plek midden in de randstad.
- Nee.
- Lijkt mij duidelijk er is teveel verkeer en veel te weinig parkeerplaatsen.
- Toegangswegen en vd vondellaan zijn veel te druk.
- Vooral de Driehuizerkerkweg wordt gebruikt als doorgaande weg, daar ervaar ik veel drukke van auto's en weinig ruimte voor fietsers en wandelaars.
- De vondellaan is een drukke straat. bij nieuwbouw wordt deze straat drukker met alle gevolgen van dien. De ijssalon zorgt voor onveilige situaties door het niet goed handhaven van de parkeerregels.
- Wij wonen aan de Wolff en Dekenlaan. Daar is veel drukke op gezette tijden ivm de voetbal en de school. De ontsluiting hiervan zou vele malen veiliger worden als de weg vanaf de school wordt verlengd naar het station. Dan kunnen fietsers ook separaat op een gescheiden fietspad fietsen en komt er ruimte voor parkeerplaatsen voor bewoners.
- Veel verkeer door het dorp i.v.m. scholen / sport en doorgaand verkeer naar Haarlem/IJmuiden.

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



**33. Kunt u een toelichting geven op de antwoorden die u zojuist gaf bij vragen 31 en 32?**

- **Te veel woningen en sport op te kleine ruimte.**
- **Wegen te smal en staan volmetgeparkeerde auto's. Grote vrachtwagens blokkeren vaak de doorgang.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 34. Wat mist u op het gebied van mobiliteit in Driehuis? Anders, namelijk...

- Snelheidsbeperkende maatregelen en zebrapaden.
- Snelheidsbeperekende maatregelen zoals drempels.
- Drempels oid om de snelheid af te remmen.
- Gebruik van de trein om naar mijn werk te komen vind ik geen aantrekkelijk alternatief voor mijn eigen vervoer motorfiets: ik ben drie keer zoveel tijd kwijt om naar mijn werk in Amsterdam-Zuidoost te komen in vergelijking met eigen vervoer. Daarbij zit of sta ik dan in een overvolle trein. De wegen hoeven niet breder zolang dit de huidige verkeersintensiteit blijft.
- Niks.
- Ov-fiets en oplaadplekken e-bikes.
- Eigenlijk niets.
- Verkeers- en snelheidsbeperkende maatregelen, oversteekplaatsen op de binnenwegen.
- Veilige fietsroutes maar school en hockey voor mijn kinderen. Door het vele parkeren langs de weg is het onveilig doordat het onoverzichtelijk is voor fietsers en automobilisten. Mijn zoon is al twee keer aangereden, gelukkig goed afgelopen.
- Het dorp is vol dus er moeten geen auto's meer bij. Parkeerplekken bij voetbalclub Velsen en Westerveld.
- Meer aparte fietspaden.
- Dat er in de 30 km zones verhoging zijn om verkeer af te remmen.
- Niets.
- Parkeerruimte bij de sportvelden en westerveld.
- Niets.
- Parkeer plaatsen in driehuizerkerkweg voor de winkels.
- Niks.



# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 34. Wat mist u op het gebied van mobiliteit in Driehuis?

Anders, namelijk...

- **Makkelijker op de snelweg komen.**
- **De trottoirs langs de driehuizerkerkweg zijn te smel en bomen verhinderen staan in de weg.**
- **Verkeer niet stimuleren.**
- **Terugdringen van autogebruik en -bezit.**
- **Niets.**
- **Verkeersbeperkende maatregelen.**
- **Éénrichtingsverkeer.**
- **Geen van de keuzeantwoorden. Te veel auto's in het dorp door te hoog autobezit per huishouden (= huisadres) vaak 2 of meer die op de openbare weg geparkeerd worden. Wellicht overgaan tot een maximum aantal auto's per huishouden?**
- **Mogelijk eenrichtingsverkeer?**
- **De straten staan over vol maar een oprit maken mag niet van de gemeente. Als ze daar nou niet zo moeilijk over doen scheelt dat een hoop auto's op straat.**
- **Punt is niet zozeer dat er iets mist, wellicht betere handhaving en net iets betere parkeervakken, waardoor weg beter begaanbaar zijn.**
- **Geen.**
- **Vooralsnog alleen parkeerplaatsen bij RKVV Velsen.**
- **Drempels in de wijken zelf, alleen bij de toegang remt onvoldoende de snelheid van doorgaand verkeer.**
- **Een gemeente die de meedenkt en meewerkt om de verkeersdoorstroming te verbeteren in plaats tegen te werken (dit is aangegeven tijdens tweede zoom sessie dorpsdialoog door de gemeente zelf). Daarnaast een realistische parkeernorm want de huidige klopt van geen kant.**
- **Driehuizerkerkweg is druk en onoverzichtelijk (voor Mlssiehuis).**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 34. Wat mist u op het gebied van mobiliteit in Driehuis? Anders, namelijk...

- Niets.
- Ik mis niets.
- Weinig. Mogelijk een soort minibus over Driehuizerkerkweg met aansluiting op de HOV lijn.
- Intensiever ov (trein) en meer comfort ipv oude sprinters.
- Niets, behoud wel de 30 km-begrenzing in het dorp.
- De wegen zijn te smal voor al die auto's, maar die zijn niet te verbreden lijkt mij. Dus moet er gezorgd worden dat er niet nog meer auto's bijkomen, dus niet nog meer woningen "in" het dorp bouwen.
- Ik mis niks.
- Niets.
- HANDHAVING.
- De mooie jaren 30 uitstraling van het dorp heeft ook te maken met de weginrichting. Deze is niet ingericht op zoveel verkeer. Ook de basisscholen zorgen voor hoge verkeersdruk op piekmomenten. Ongelofelijk hoeveel ouders met de auto de kinderen brengen. Heeft ook te maken dat mensen uit IJmuiden hun kinderen naar Driehuis brengen. Ook vreemd naar mijn mening. Maar die keuzevrijheid is er.
- Geen.
- Niks.
- Eigenlijk niets.
- Nvt
- Snelle verbinding IJmuiden-Amsterdam Centraal (misschien een highspeed metro langs het noordzeekanaal?)
- Een andere uitgang dan de vondellaan of de waterloolaan naar de A22.
- Driehuis geen doorvoerroute laten zijn.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 34. Wat mist u op het gebied van mobiliteit in Driehuis? Anders, namelijk...

- Rond de toermalijn kan het veiliger. Evt zebrapaden om te zorgen dat de kinderen veilig over kunnen steken.
- Uitbreiding van laadpalen voor EV's op en/of rond stationsgebied.
- Geen.
- Betere en meer busverbindingen.
- Geen.
- Niet iets in het speciaal.
- Eenrichtingsverkeer.
- Meer 1 richting verkeer zoals op de driehuizerkerkweg en wolff en dekenlaan.
- Verkeerscirculatieplan invoeren, éénrichtingsverkeer in een aantal straten.
- Maak sommige straten 1 richting!
- Ik mis niets.
- Niets.
- Eenrichtingverkeer maken op Driehuizerkerkweg, en centrum een woonerf functie waar de auto ontmoedigd wordt en te gast is.
- Niets.
- Maatregelen om hardrijden te voorkomen.
- Meer oplaadpalen.
- Nvt
- Geen oplossing.
- Niets.
- Nieuwe ontsluitende route aan zuidkant dorp.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 34. Wat mist u op het gebied van mobiliteit in Driehuis? Anders, namelijk...

- Parkeerplaatsen met oplaad mogelijkheden.
- Drempels om te vertragen.
- Gecontroleerder verkeer op de doorgaande wegen.
- Vind ik moeilijk wat zinnigs over te zeggen.
- Niets.
- De driehuizerkerkweg is een racebaan. Het is er te druk en te smal en te donker. Verkeer uit IJmuiden zou eigenlijk om Driehuis heen moeten rijden (in spaardam krijg je op bepaalde tijden een bekeuring als je geen bewoner bent, om de drukte tegen te gaan). Autos racen ok de hoek om bij de Abert Verweylaan. Levensgevaarlijk. Bij de bejaardehuizen kan men ook niet parkeren. Die mensen wonen daar in alle rust. Laat dat zo.
- Doorgaand verkeer omleiden via de busbaan 385.
- Parkeermogelijkheden bij De Luchte en Huis terHagen, omdat die nu tekortschieten, zodat de buurt daar veel last van heeft.
- Ik mis daar niets in.
- Geen.
- Ik mis niets.
- Niets.
- 1 auto per huis.
- Extra opstaptelek voor snelbus IJmuiden-Haarlem: naast Kriemhilda.
- Meer parkeer mogelijkheden bij verpleeghuizen.
- Losliggende fietspaden door het dorp.
- Extra uitwegen.
- Eenrichting verkeer.

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 37. Waar zou u van de gemeente meer over willen horen in de media? Anders, namelijk...

- **Dat inwoners van Driehuis geen extra woningen willen. Genoeg is genoeg. Dat de gemeente die deze inwoners vertegenwoordigt, deze boodschap ondersteunt en verdedigt. Tenslotte schuiven woningzoekenden steeds een woonplaats op.**
- **Eerlijke antwoorden en actie n.a.v. wat er tijdens de bijeenkomst is gezegd. Ik heb nog niet het idee dat de gemeente werkelijk zal luisteren naar de bewoners.**
- **Een situatiekaartje bij verkeersbeslissingen.**
- **Alle hier vermelde antwoorden.**
- **Dorpsdialoog is gestart om bouwen mogelijk te maken, daar zijn ook de vragen in de enquête op gericht. is dus geen dialoog. er wordt de suggestie gewekt dat driehuis erover kan beslissen. college en raad gaan gewoon bouwen.**
- **De gemeentelijke visie op parkeernorm, ruimtelijkheid en ontsluiting.**
- **De aanpak van de verkeersdrukte.**
- **Dat ze gaan luisteren naar de wens van Driehuisenaren waar het over hun eigen dorp gaat en hier ook in mee zullen gaan ongeacht de uitkomst. Ook als dat betekent dat iemand een lager aantal te bouwen huizen moet doorgeven aan de provincie.**
- **Alle bovenstaande.**
- **Zowel a, b als c.**
- **Alle bovenstaandeopmerkingen.**
- **A + B + C**
- **GEEN.**
- **A, B en C**
- **alle 3 de hierbovengenoemde.**
- **Ik ben tevreden met de informatie die de gemeente verstrekt.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 37. Waar zou u van de gemeente meer over willen horen in de media? Anders, namelijk...

- **Wat er al reeds besloten is, achter de schermen.**
- **A, B en C**
- **Transparantie over ontwikkelingen woningbouw en het overleg met de provincie daarover.**
- **Beleidsvoornemens m.b.t. ruimtelijke inrichting van Driehuis. Openheid hierbij en niet 'stiekem' woningbouw op voetbalvelden voorbereiden. We zijn nooit gekend in planvorming rond de velden van Waterloo. Volgens ons is er sprake van een procedure achter gesloten deuren.**
- **Over a, b en c**
- **Niet. Dit wordt toch doorgesrukt en communicatie is een farce.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 41. In wat voor type woning woont u? Anders, namelijk...

- **Other.**
- **Hoekwoning van drie-onder-een-kapwoning.**
- **Een hoekwoning.**
- **Hoekwoning.**
- **Geschakelde hoekwoning.**
- **HOEKWONING.**
- **Hoekwoning.**
- **Geschakelde villa.**

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- **Graag handhaving brommers op voormalig spoortracé IJmuiden-Driehuis.**
- **Ja, ik hoorde dat er huizen gebouwd gaan worden op het witte huis terrein. Maar volgens mij staan daar mooie bomen. Worden die omgehakt? Mag dat nu zomaar? En wat was de inbreng van de omwonenden hieromtrent?**
- **Je kunt Driehuis niet verder volbouwen. Daarmee verliest het zijn leefbaarheid.**
- **Er is tijdens de bijeenkomst gezegd dat alle nieuwbouwwoningen gezamenlijk zal worden beoordeeld. Echter hebben we via het nieuws begrepen dat een ontwikkelaar al een vergunning heeft aangevraagd voor het Witte Huis. Dit is niet conform de afspraak en zorgt er absoluut niet voor dat bewoners vertrouwen hebben in wat de gemeente zal doet wat zij zegt.**
- **Succes met de onderhandelingen.**
- **Voor een geslaagd participatie traject zijn transparantie ('openheid') en communicatie een absolute voorwaarde.**
- **Wees ajb transparant en open. En eerlijk en met de kop in de wind. Neem mensen serieus, of betrek ze niet. Speel ajb geen spelletjes. Mensen voelen dat direct en worden minder betrokken bij hun woonomgeving en ervaren afnemend genoeg. Is dat het allemaal waard? Dit is een oprechte vraag aan de verantwoordelijke ambtenaren en de groen links wethouder. Als je toch wilt bouwen, zeg dat dan eerlijk. Dan kan iedereen zijn positie bepalen. Zo creëer je trouwens je eigen vijanden, die eindeloze rechtszaken gaan voeren.**
- **Ik vind het belangrijk dat monumentale bomen, zoals op het terrein van het witte kinderkuis, worden gespaard! Tot enige tijd geleden bezochten egels onze tuin. Helaas zie ik ze niet meer en dat illustreert dat de leefbaarheid en de natuur in Driehuis onder steeds grotere druk komt te staan.**
- **Er zaten hiaten in deze enquête.**
- **Dat de juiste beslissingen worden genomen.**



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- **Zorg dat het karakter van Driehuis behouden blijft. Driehuis is uniek, qua bouw, mensen die er wonen, groene omgeving, rust en qua uitstraling. Behoud die parel voor Velsen en zorg dat dit de unique selling points van Driehuis blijven.**
- **Hier en daar sterker controle / aandacht op los- of ongelijke liggende stoeptegels en kuilen na werkzaamheden of verbetering na een klacht over tegels die opgehoogd zijn.**
- **Ik ben geboren en getogen in Driehuis. Ik heb te veel zien veranderen en verdwijnen in de loop der jaren en vind dat het nu wel genoeg is.**
- **Veel driehuizenaren denken bijzonder te zijn maar zijn gewoon velsenaren.**
- **Laat dit geen enquête voor de Bühne zijn, maar luister echt naar de bewoners.**
- **Fijne feestdagen en veel succes met het lezen van de enquêtes.**
- **Ik ben blij dat er een platform is die namens de bewoners spreekt. Ik snap dat Driehuis een fijn dorp is om in te wonen. Dat moet wel zo blijven. Sport en school maken gelukkig onderdeel uit van ons dorp. Natuurlijk moet overal voor extra woningen worden gezorgd, maar nieuw velserduin is echt wel genoeg voor driehuis.**
- **Ook vraag ik aandacht voor de effecten van Tata steel op milieu en gezondheid. Dit ook i.c.m. handhaving door gemeente velsen.**
- **Niet direct. Wijkcomité doet goed werk.**
- **Neem de resultaten van deze dialoog ook echt serieus in daden, want anders kunnen mensen het gevoel krijgen dat het schijn inspraak is en dat is m.i. dodelijk voor de politieke participatie en draagvlak voor gemeentebestuur.**
- **Een aantal bewoners ziet graag spoorpad langer verlicht S'avonds ivm veiligheid.**
- **Met de vragen over postcode, samenstelling gezin leeftijd en soort huis is dit niet anoniem.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- **Het dorpse karakter van Driehuis dient niet nog verder te worden aangetast. Andere delen van de gemeente zijn nu aan de beurt!**
- **In hoeverre houdt de gemeente rekening met ouderen, m.b.t. entree, stalling en opladen van scootmobiel bij nieuwe bouwplannen (voor het pas opgeleverde Nieuw Velserduin is er niets geregeld)**
- **Stel de gelegenheid dat de bewoners van Driehuis betrokken worden bij besluiten zeer op prijs.**
- **Actiecomite functioneert prima waarvoor ik veel respect heb. Zoals vaker voorgekomen is in het verleden wekt de gemeente de indruk om bewonersinbreng te stimuleren. Echter, een heldere terugkoppeling wat hiermee gedaan wordt ontbreekt en zoals onlangs door het comite gemeld dat vragen over belangrijke kwesties onbeantwoord blijven. Hiermee kweekt de gemeente weinig vertrouwen.**
- **Zorg dat Driehuis het mooie dorp blijft dat het nu nog is.**
- **De nadruk in deze enquête ligt heel erg op bouwen. De gedachte lijkt wel dat er gebouwd gaat worden en dat de omgeving daarop wordt aangepast. Dat is in mijn ogen onwenselijk. Driehuis is een kleinschalig dorp, de bewoners hebben er voor gekozen om in een klein dorp te wonen. Met 700 woningen erbij hebben we het over een toename van 50%, dat raakt alles, het dorpse, ons woongenot, de bereikbaarheid, verkeersdruk etc. Nieuw Velserduin heeft te weinig parkeerplaatsen. Je merkt nu al dat daardoor veel bewoners gebruik maken van de parkeerplaatsen van de Toermalijn. Als het Missiehuis gerealiseerd is zal dat niet beter gaan worden. De boel KNELT nu al en uitbreiding is onwenselijk. Investeer in RKVV en maak een royelere parkeeroplossing en entree bij het station. Daarmee is RKVV blij, daarmee hoeft er niet uitgeweken te worden naar de groene bufferzone. Ik zou de gemeente vooral willen oproepen om een integraal plan te realiseren, de regie te nemen op ontwikkellocaties en hier goede tenders op kwaliteit voor uit te schrijven. Betrek de bewoners in de referentiebeelden voor de nieuwbouw bij Waterloo.**
- **Luisteren naar de bewoners van Driehuis en waarde hechten aan alle reacties / input.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- De veiligheid op en rond het station dient te worden vergroot.
- Denk dat alles is gezegd in de enquête. En hoop dat er gehoor aan word gegeven.
- Ik ben benieuwd naar de resultaten van het verkeersonderzoek, alleen behoorlijk jammer dat dit in deze coronaperiode is gedaan. Er werken nu zoveel meer mensen thuis en er komen zoveel minder bezoekers in huis te hage/de Lichte, waardoor het afgelopen periode zoveel rustiger was in de wijk. Dus geeft echt een vertekend beeld en dat beïnvloed natuurlijk de uitkomsten.
- Houdt Driehuis leefbaar en stop met woningbouw in Driehuis, niet verder volbouwen dus, zie mijn alternatieven elders in deze enquete. Advies voor de lokale politiek: “Beter ten halve gekeerd dan ten hele gedwaald”.
- Luister naar de huidige inwoners aub.
- Sommige vragen blijf ik wat ongelukkig gesteld vinden.
- Driehuis is echt een dorp. Met elk woningbouwplan dient daar rekening mee gehouden te worden. vooral de kwaliteit van de woningbouw en aansluitend op de behoefte. Levensloopbestendig en voor jongere/starters. Goed dat deze enquete gehouden is.
- Op zich ben ik niet tegen woningbouw in Driehuis. Maar het moet passen binnen de ruimte die er is met behoud van het “levens”groen. Bij het project Nieuw Velserduin zijn de woningen en appartementen op een veel te kleine ruimte geplaatst. Hetzelfde gaat nu gebeuren op de plaats van het Wittehuis. Laat dit niet het voorbeeld zijn hoe de Gemeente Velsen woningbouw wil plegen.
- Heel veel succes met het verwerken van de input. Hopelijk volgen er ook concrete acties uit.
- Dank voor het opstellen van deze enquête. Hoop wel op stevige reflectie op de resultaten.
- Ik hoop dat er een goed leesbaar rapport van deze enquete komt. En dat de gemeente er ook naar handelt.

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- Naast deze enquête zou een bindend referendum in Driehuis over huizenbouw en daarbij een keuze uit een maximum aantal te bouwen huizen in Driehuis (100/200/300/400/500/600) inclusief garantie dat de uitkomst voor 50 jaar vast ligt en niet omzeild zal worden geen overbodige luxe zijn.
- Meerdere enquêtevragen gaan er vanuit dat we voorstander zijn van tenminste enige woningbouw, maar we zijn expliciet tegen elke extra woningbouw.
- Ik vind het goed dat burgers worden gehoord. Nu er ook nog (enigszins) naar handelen graag. Ik zie dat met belangstelling en gemengde gevoelens tegemoet.
- Hou Driehuis rustig.
- De nieuwsbrief en de enquête zijn een hele goede manier om de bewoners bij de plannen te betrekken, mee te laten denken en hun mening te geven. Inspraak te hebben dus! Bedankt.
- Degelijke enquête. dank!
- Ja, nogmaals jammer dat de middenstand, waaronder de horeca, niet meegenomen is, zij voegt heel veel toe aan het woongenot. Even naar het dorp een boodschap halen is voor veel Driehuisenaren super belangrijk. (ter info ben zelf geen ondernemer hoor)
- Ik dring erop aan dat de uitkomst van de dorpsdialoog een dringend en bindend advies betekent voor het gemeentebestuur.
- Nee, dankuwel en tot ziens.
- Ik hoor graag de uitslag van de enquête! Laat het geen verdwijnpot worden, of alleen een 'leegloop' moment zodat de wettelijk verplichte burgerparticipatie door de wethouder kan worden afgevinkt. Overigens: veel respect voor zijn drang om iets wat eigenlijk niet goed kan aflopen, toch zo goed mogelijk vorm te blijven geven, al dan niet tegen zijn ambtelijke adviseurs in...!
- Ik ben erg benieuwd wat er met de uitkomsten hiervan gedaan zal worden. Ik ben bang dat er op basis van deze uitkomsten niets zal veranderen.... De keuzes zijn volgens mij al gemaakt.

# DORPSDIALOOG

## DRIEHUIS



### 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- **Ik wil jullie hartelijk danken voor de vele initiatieven en energie welke jullie steken in behoud en verbetering van het dorpsgenot.**
- **Ik hoor graag meer over het verkeersplan.**
- **Goede enquête!**
- **Woningbouw is niet echt erg. Ik vind Waterloo en naast het spoor, bij de ichtus. Meer dan voldoende. En het maakt het dorp iets minder exclusief.**
- **Gemeente Velsen zou vaker gebruik moeten maken van enquêtes onder de inwoners. Bewoners kunnen op deze wijze kenbaar maken waar zij wel en geen behoefte aan hebben en wat er zo al bij hen speelt.**
- **Ongerustheid over de aanpak van het slopen van de bunkers!**
- **Bedankt voor de wijze waarop de bewoners betrokken worden bij de plannen van Driehuis.**
- **Mocht ik in aanmerking komen voor de dinerbon, zou ik het op prijs stellen dat dit aan de voedselbank wordt gegeven, met dank.**
- **Behoudt het dorpse karakter, het groen (in sommige straten kunnen er nog best wat bomen bij), geen hoogbouw (ontneemt het zicht en geeft parkeerproblemen). ik voorzie gigantische ontsluitingsproblemen van de nieuwbouwwijken als er niet eerst heel goed over het wegenplan wordt nagedacht.**
- **Ja, over het voornemen te bouwen naast de kerk wil ik het volgende kwijt: Driehuis was heel lang een idyllisch gehuchtje tussen blekerijen, boerderijtjes en buitenplaatsen. Dat dit nu niet meer zo is, is logisch. Maar als er dan nog ergens in het dorp een plekje is dat herinnert aan die tijd, waar het oude, landelijke Velsen nog tastbaar is, is het de verantwoordelijkheid van de gemeente om dit te beschermen. Want de meeste kerken zijn tegenwoordig nou eenmaal blut. Zij willen verkopen, projectontwikkelaars willen kopen. Het is de verantwoordelijkheid van de overheid om ons erfgoed te beschermen. Want wat je eenmaal kwijt bent, krijg je niet meer terug. (En er is als zo vreselijk veel moois verloren gegaan in de gemeente Velsen!)**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- **Zorg er aub voor dat 3HUIS een dorpje blijft. Er zijn betere plekken om woningbouw te realiseren in de randstad en de gem. Velsen dan in dit kleine dorpje in het groen. Wat je weghaalt krijg je nooit meer terug in de groene binnenduinrand. Het is landelijk gezien een ecologisch, landschappelijk en cultureel (buitenplaatsen) te mooi gebied om het vol te zetten met woningen. De (relatieve) lege plekken rond de kernen moeten bewaard blijven!!**
- **Ik maak me erg veel zorgen over de toenemende verkeersintensiteit aan de Vondellaan waar wij wonen. En dat zal nog veel erger worden als er bijgebouwd gaat worden. Voor ons ook reden om wellicht te verhuizen.**
- **Meer controle op hardrijden, meer acties om Driehuis minder een doorvoerroute voor omliggende plaatsen te maken.**
- **Dat de beslissingen met open vizier totstand komen.**
- **Goed om deze enquête te houden, ik hoop wel dat jullie iets met de uitkomst gaan doen. luisteren naar bewoners kan sterk verbeteren.**
- **Maak haast met het verbeteren van het pontplein, als hier een fly-over zou komen om het vrachtverkeer sneller in en uit de haven te krijgen, wordt de hele regio ontlast.**
- **Bij de, helaas, digitale dorpsdialoog van 7 december, die rommelig verliep, vond ik het vervelend dat de gespreksleidster onvoldoende bekend was met de situatie in Driehuis. De gemeente Velsen heeft een afdeling communicatie. Waarom wordt, in een tijd waarin de gemeente Velsen grote tekorten heeft, een extern bureau ingehuurd?**
- **Ik mag aannemen, dat deze ambtenaren beter bekend zijn met de problematiek en plaatselijke situatie.**
- **Stop met de megalomane bouwplannen in Driehuis, die uitsluitend geldgerelateerd zijn en de leefbaarheid en het dorpse karakter niet ten goede zullen komen.**
- **Zoek plekken in de gemeente, die zich beter voor woningbouw lenen.**

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- Houdt vast aan kernwaarden van de woonkernen.
- Voor de parochietuin is tijdens de bijeenkomsten uitgelegd dat de kerk deze ten gelde wil maken door woningbouw te realiseren. De vraag is of dit een duurzame oplossing is voor het liquiditeitsprobleem van de kerk. Andere mogelijkheden moeten m.i. worden onderzocht om te kijken of de kerk geholpen kan worden zonder dat dit een belasting vormt voor het groene hart in de dorpskern.
- Leuke enquête!
- Kom met daadkracht en schiet op er zijn gisteren woningen nodig. Laat alles niet ophouden door onzinnige, veelal milieuaspecten.
- Succes met alles.
- Nee, behalve dat ik deze enquête een goed initiatief vind.
- Het fietspad langs de busbaan doortrekken tot het Ichtus & Technische School. Voetpad langs de busbaan.
- Wij zijn benieuwd of de Gemeenteraad het resultaat van deze enquête ter harte neemt in zijn besluitvorming.
- Ik hoop dat het vervolg van de discussie niet meer via zoom gaat!
- Het dumpen van afval bij de glas/karton/plastic bakken. Als een bak vol is dan zet met het maar naast. In de regel zijn de bakken niet vol, m.n. de papierbak. Men neemt niet de moeite karton wat kleiner te scheuren, dus blijft het hangen. De omgeving van de bakken vervuild daardoor. Ik heb weleens naar een adres gezocht in het papier wat er naast stond. En vervolgens bij dat adres het in de voortuin gezet. Persoon keek ernaar maar zei niets. Vuil stoort, je hindert er anderen mee. Het is visuele treiterij. Vraag 37: er zijn GEEN meerdere antwoorden mogelijk.
- Ik vind deze enquête een zeer goed idee. Bedankt!
- Succes!

# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- Fijn dat jullie dit zo doen.
- Ik hoop oprecht dat de Dorpsdialoog alsnog een werkelijke dialoog wordt, waarbij Gemeente en bewoners, gezamenlijk realistische plannen ontwikkelen met gezamenlijk gedragen uitkomsten.
- Gun bij toewijzing van nieuwe woningen voorrang aan inwoners van Driehuis.
- Graag een groen en rustig Driehuis en een gemeente die niet haar plannen doordramt.
- Ontwikkelingen moeten mogelijk zijn, zolang alles maar in verhouding staat tot elkaar. Driehuis moet uiteindelijk wel een dorp blijven.
- Goed dat jullie dit doen.
- Goed om een enquête uit te sturen. Vind de bijeenkomsten behoorlijk lang duren. Zo kan ik toch wat mening geven.
- Ga zo door. Jullie houden ons goed op de hoogte.
- Stop de huisjes melkers om de woning nood te stoppen.
- Wat meer kerstsfeer in het dorp zou gezellig zijn!
- De trajecten duren erg lang, graag iets meer voortgang. De bv waterloo terrein zou 5 jaar terug ook al gebouwd worden we zijn 5 jaar verder.
- Goed initiatief deze enquête! En vanaf nu ga ik het actief volgen en waar mogelijk digitaal bijwonen.
- Vraag 25: ik woon al in een nieuwbouw appartement en vraag 34: Geen.
- Ben er voor om meer woningen te realiseren zodat meer mensen de kans krijgen om in dit mooie dorp te kunnen wonen.
- Iets duidelijker waar je de enquête kan vinden en je kunt niet zomaar 1 pagina teruggaan om je antwoord aan te passen, dan begin je weer helemaal opnieuw.



# DORPSDIALOOG DRIEHUIS



## 43. Hebt u nog opmerkingen die u graag met ons wilt delen?

- Sinds wij hier wonen is het openbaar groen in de straten alleen maar achteruit gegaan, ik vind dit heel erg en ik had gehoopt dat een partij als Groenlinks meer oog voor het groen zou hebben, al was het maar vanwege het milieu aspect.
- De activiteiten van het wijkcomite interesseren mij zeer, ga zo door!!!
- Redenerend vanuit een dorpsdialoog waarbij de gemeente nadrukkelijk betrokken is / initiator is, vind ik de gebrekkige communicatie van de gemeente stuitend!
- In het midden van het dorp, bij de kerk, zie ik een mogelijkheid voor een groen park. Daarvoor zie ik ook opties bij de voetbalvelden. Het zou mooi zijn de wandelmogelijkheden uit te breiden in deze richting.
- Ik vind het een goed initiatief van de gemeente om de bewoners van Driehuis middels deze enquête om hun mening te vragen. Daarnaast waarderen wij de input en werkzaamheden van het wijkcomité Driehuis.
- Fijn dat er onderzoek wordt gedaan. Bij voorbaat dank voor de moeite.
- Tegen te veel nieuwbouw!
- Ben benieuwd hoe zwaar de mening van de bewoners telt.
- Zie op tegen de bomenkap bij missiehuis en vernietigen bunker. Geniet nu van de bomen en vogels die er nestelen en verblijven. Denk laatste jaar geweest nu. Jammer!
- Ik voel mij niet gehoord. Dialoog is alleen gericht het toch door te drammen.
- Dank voor de mogelijkheden om mee te praten!